



RAD UND SCHIFF

RADREISEN MIT DEM
SCHWIMMENDEN HOTEL

2023



HIER STECKT ERHOLUNG DRIN.

Radfahren alleine ist schon eine tolle Sache. Aber schläft man dann auch noch auf einem schwimmenden Hotel, ist das nochmal eine ganz besondere Art des Reisens.

Auf unseren Rad- und Schiff-Reisen sparen Sie sich das tägliche Kofferpacken und können sich ganz auf das Radfahren und die Erholung konzentrieren!

Die Schiffe und Routen sind dabei so unterschiedlich wie die Wünsche unserer Gäste. Ob klassisch entlang der Donau von

Passau nach Wien, auf einem imposanten Dreimastschoner über das niederländische IJsselmeer oder einem romantischen Motorsegler zu den kroatischen Inseln: Lassen Sie sich inspirieren.

Greifen Sie bei Ihrer Reiseplanung auf unsere Erfahrung zurück und freuen Sie sich auf eine unkomplizierte Organisation. Vor, während und nach der Reise stehen wir Ihnen selbstverständlich mit Rat und Tat zur Seite. Sie werden schnell feststellen: Unsere

leidenschaftliche Begeisterung für Radreisen steckt an!

Unser Tipp: Da die Kapazitäten schnell erschöpft sind, werden Reisen mit Rad und Schiff erfahrungsgemäß früher gebucht als andere Reisen. Wenn Sie sich also frühzeitig entscheiden, dann ist Ihr Wunsch-Schiff zu dem von Ihnen gewählten Termin mit größerer Wahrscheinlichkeit noch verfügbar.



INHALT

LAND/REGION		SCHIFF	
Belgien			
Amsterdam – Brügge / Brügge – Amsterdam	56/57	MS FLUVIUS / MAGNIFIQUE II, III, IV	55
Deutschland			
Mosel & Saar: Koblenz – Saarburg / Saarburg – Koblenz	30/31	MS OLYMPIA	28/29
Rhein: Koblenz – Mainz / Mainz – Koblenz	32/33	MS OLYMPIA	28/29
Rhein: Köln – Mainz / Mainz – Köln	34/35	MS OLYMPIA	28/29
Rhein: Mainz – Straßburg / Straßburg – Mainz	36/37	MS OLYMPIA	28/29
Oder: Berlin – Stralsund / Stralsund – Berlin	40/41	MS PRINCESS	38/39
Main: Bamberg – Aschaffenburg / Aschaffenburg – Bamberg	44/45	MS ALLURE	42
Frankreich			
Paris – Montargis / Montargis – Paris	50	MS FLEUR	48
Kroatien			
Süddalmatien	66/67	MS ANETA	62
		MS AMORE / MY RELAX / MY MYSTIC	64/65
Norddalmatien	68/69	MS DALMATINO	62
		MS CARPE DIEM / MY VOYAGE	64/65
Kvarner Bucht	70/71	MS PLANKA / MS KAPETAN KUJA / MS KAZIMIR MS ARIA / MY ALPHA	63 64/65
Niederlande			
Provinz Nordholland	20/21	MS SERENA	18/19
Provinz Südholland	24/25	MS NORMANDIE	22/23
Provinz Zeeland	26/27	MS NORMANDIE	22/23
Hanseroute	51	MS DE HOLLAND	48
Amsterdam – Maastricht / Maastricht – Amsterdam	52	MS FLORA / MS GANDALF / MS SARAH	49
Das Grüne Herz von Holland	53	MS FLORA / MS GANDALF / MS SARAH	49
Amsterdam – Brügge / Brügge – Amsterdam	56/57	MS FLUVIUS / MS MAGNIFIQUE II, III, IV	55
Westfriesisches Wattenmeer und IJsselmeer	58/59	MARE-, WAPEN- & LEAFDE FAN FRYSLÂN	54
Österreich			
Donau: Passau – Wien – Passau	10/11	MS PRINZESSIN KATHARINA	8/9
Donau: Passau – Budapest – Passau	12/13	MS PRINZESSIN KATHARINA	8/9
Donau: Passau – Budapest – Passau	16/17	MS SE-MANON	14/15
Polen			
Durch die Masuren	61	MS CLASSIC LADY	55
Tschechien			
Elbe & Moldau	46/47	MS FLORENTINA	43
Sonstiges			
Was ist Rad & Schiff?	4/5		
Unsere Räder und Elektroräder	6/7		
Reiseversicherung	60		
Gut zu Wissen	72/73		
Rechtliche Hinweise	73		
Impressum	73		
Kurzvorstellung weitere Touren	74/Klappe		
Reiseanmeldung	Klappe		



Bei Rad & Schiffsreisen wirken sich Wind und Wetter un-mittelbar aus. Deshalb sind Änderungen des Routenverlaufs und die Festlegung der Tagesetappen entsprechend der Wetter-situation bzw. dem Streckenzustand vorbehalten.

Alle **Preisangaben in EUR pro Person** (wenn nicht anders angegeben).

Bitte geben Sie bei Ihrer Buchung unbedingt den je Reise angeführten Buchungscode an. Nur so kann die gewünschte Reise korrekt zugeordnet werden.



URLAUBSTRÄUME MIT RAD & SCHIFF

IHR SCHWIMMENDES HOTEL FÄHRT VORAUS UND
WARTET AM ZIEL

Unsere Urlaube mit Rad & Schiff kombinieren zwei der schönsten Arten von Urlaub: **Flusskreuzfahrten** und **Radreisen**. Das Schiff ist Ihr schwimmendes Hotel. Morgens genießen Sie an Bord ein ausgiebiges Frühstück und stellen ein Lunchpaket zusammen. Danach radeln Sie durch herrliche Landschaften und Orte bis zum Tagesziel. Ihr Schiff folgt Ihnen derweil so, dass es Sie nachmittags am Ziel wieder erwartet. Lästiges Kofferpacken entfällt. Abends genießen Sie ein leckeres Menü und lassen den Tag ausklingen: gesellig oder ganz in Ruhe.

1

SIE BESTIMMEN SELBST, WIE VIEL SIE RADELN!

Auf einigen unserer Rad & Schiffsreisen bieten wir individuelle, auf anderen geführte Radtouren. Sie können aber bei jeder Variante auch alleine oder in Kleingruppen radeln. Und falls Sie irgendwann gar keine Lust auf eine Radtour haben, bleiben Sie einfach an Bord.



3



2

SPEISEN IM GEMÜTLICHEN RESTAURANT. FAULENZEN AUF DEM SONNENDECK.

Gemütliches, familiäres Flusschiff, Segelschiff oder Motoryacht: Alle Schiffe auf unseren Reisen haben ihren ganz eigenen Charakter. Aber auf allen kümmert sich eine erfahrene Crew um Ihr Wohl.





4

SCHÖNE FLÜSSE. HERRLICHE STÄDTE. UND MANCHMAL DAS MEER.

Radeln in Holland. Schöne Landschaften und Städte wie Wien oder Budapest beim Urlaub auf der Donau. Von Berlin über den Oder-Havel-Kanal an die Ostsee oder ein Segeltörn durch das Watten- und IJsselmeer. Es gibt viele Reisen mit Rad & Schiff bei uns. Welche ist Ihr Favorit?

NUTZEN SIE UNSERE LEIHRÄDER.

Wir empfehlen Ihnen unsere modernen Leihräder (Tourenräder und E-Bikes), bei denen Sie unter anderem von der Pannenhilfe durch unsere Bordreiseleiter profitieren. Und wenn Ihnen Ihr Leihrad gut gefallen hat – wir verkaufen auch Räder. Sprechen Sie uns an.



UNSERE RÄDER & ELEKTORÄDER

SOLIDE QUALITÄT MIT BESTEM KOMFORT

Ein gutes Fahrrad gehört zur wichtigsten Ausstattung für eine gelungene Radreise. Auf unseren Originalreisen bieten wir Ihnen leichtlaufende Räder in solider Qualität – auf Basis bewährter Markenqualität der Fahrradmanufaktur Velo de Ville. So gewährleisten wir Ihnen besten Komfort und natürlich Sicherheit auf Straßen und Radwegen.



QUALITÄTSRÄDER AUS DEUTSCHER PRODUKTION

Mit der Fahrradmanufaktur **VELOVILLE**, einem familiengeführten Unternehmen aus Altenberge im Münsterland, haben wir einen verlässlichen Partner an unserer Seite, der nach unseren Vorgaben Fahrräder und Elektroräder für unsere Rad & Schiffsreisen herstellt und direkt in der hauseigenen Manufaktur fertigt.

HOCHWERTIGE FAHRRADBREMSEN

Bei allen Velo de Ville Rädern kommen nur Bremssysteme namhafter Hersteller wie z.B. Magura oder Shimano zum Einsatz.



FREILAUF ODER RÜCKTRITT

Die meisten Schiffe verfügen sowohl über Räder mit Freilauf als auch Räder mit Rücktritt. Ihre Wünsche nehmen wir bei Buchung gern entgegen. Bitte haben Sie aber Verständnis, dass die Verteilung an Bord nach Verfügbarkeit erfolgt.



SATTEL VON SELLE ROYAL

Die Herstellung der Unisex-Sättel erfolgt nach strengen Kriterien in Sachen Qualität, Funktionalität und Umweltverträglichkeit. Der ausschließliche Einsatz von hochwertigen Materialien sorgt für ein hohes Maß an Sicherheit und Fahrspaß.

SCHALTUNG VON SHIMANO

Bei unseren 7-Gang Rädern verwenden wir die Shimano NEXUS-7-fach-Naben-Schaltung. Merkmale dieser bewährten Schaltung: robust und leicht bedienbar.

RAHMENGRÖSSEN

Es stehen auf vielen Schiffen 28 Zoll Unisex-Räder mit tiefem Einstieg in drei Größen zur Verfügung:

- Größen: 45 / 50 / 55 cm
- Mindestkörpergröße für unsere Leihräder: 1,50 m

ZUBEHÖR

Zur kompletten Ausrüstung gehört natürlich auch passendes Zubehör (Ausstattung unterschiedlich je Schiff):

- Gepäckträgertasche (wasserabweisend)
- Lenkertasche (wasserabweisend)
- Service-Set mit Werkzeug und Ersatzschlauch
- Luftpumpe
- Rahmenschloss

PANNENHILFE FÜR UNSERE LEIHRÄDER

Ein Reparaturset zur eigenen Behebung kleinerer Pannen gehört zur Grundausrüstung. Unsere Bordreiseleitung bzw. der Kapitän ist ansonsten immer per Handy erreichbar und hilft Ihnen weiter.

LEIHRADVERSICHERUNG

Wenn in den Leistungen der Punkt Leihradversicherung aufgeführt ist, ist im Mietpreis bereits eine Leihradversicherung gegen Diebstahl und Beschädigung enthalten. Bei Bedarf sorgen wir schnellstmöglich für Ersatz. Ausgenommen sind natürlich fahrlässiges und mutwilliges Handeln.

MITNAHME EIGENES RAD

Auf Anfrage in begrenzter Anzahl möglich. Wir schließen jede Haftung für Verlust, Diebstahl und eventuelle Schäden – das gilt auch für Transportschäden vom Schiff aufs Festland und zurück – aus. Fahrradrepaturen müssen von Ihnen selbst durchgeführt werden. Auch die Pannenhilfe durch unsere Reiseleiter ist für die eigenen Räder nicht inbegriffen. Wir empfehlen Ihnen deshalb den Abschluss einer Versicherung für Ihr eigenes Rad, siehe Seite 60. Bitte beachten Sie: Die Hausratversicherung übernimmt nur in bestimmten Fällen die Regulierung eines Fahrraddiebstahls. Sollten Sie schon eine Radversicherung abgeschlossen haben, klären Sie bitte vorab, ob diese auch im Ausland gültig ist.

Für den Transport Ihres eigenen Rades zum Startpunkt Ihrer Reise und zurück zum Ausgangsort sind Sie selbst verantwortlich.

WICHTIG ZU WISSEN

- Auf unseren Partnertouren sind unter anderem auch schiffseigene Räder und Elektroräder anderer Fabrikate oder Räder örtlicher Fahrradverleiher im Einsatz. Auch das Radzubehör kann variieren.
- Bitte beachten Sie, dass eine frühzeitige Reservierung unserer Elektroräder nötig ist, da diese nur in begrenzter Anzahl vorhanden sind.
- Zur Bestimmung der richtigen Rahmengrößen geben Sie bitte bei Anmeldung Ihre Körpergröße an.

UNSER ELEKTRODAD IST EIN PEDELEC!

Als Pedelec wird ein Elektrorad bezeichnet, dessen elektrische Fahrunterstützung nur durch das Treten in die Pedale abgerufen werden kann. Die Elektroräder von Velo de Ville sind ausschließlich mit Mittelmotoren von Bosch und vollintegrierten 500 Wh Bosch-Akkus versehen. Die Bauweise der Akkus erlaubt es, diese im Rahmen fast verschwinden zu lassen. Dadurch hat man eine bessere Gewichtsverteilung und einen tiefen Schwerpunkt ohne dabei den Komfort des einfachen Einstiegs zu vermissen.

Das Bosch Purion LCD-Display mit allen wichtigen Funktionen schafft echten Bedienkomfort. Sie sind auf 28 Zoll-Rädern unterwegs, vier Unterstützungsmodi und eine Nexus-8-fach-Naben-Schaltung sorgen für maximales Fahrvergnügen. Der Umfang des Zubehörs ist derselbe wie bei unseren Tourenrädern.

Ihre Sicherheit ist unser Anliegen: Wir empfehlen Ihnen während der Radtouren immer einen Fahrradhelm zu tragen, besonders wenn Sie mit einem Elektrorad unterwegs sind.

MS PRINZESSIN KATHARINA

GENUSS UND LEBENSFREUDE AN DER DONAU

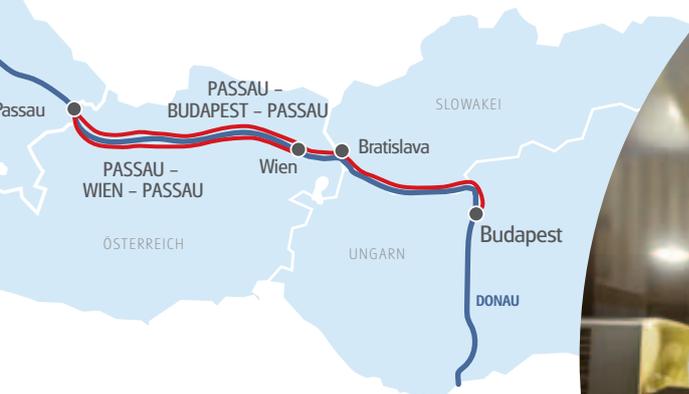
Es gibt viele Gründe, warum der Donauradweg seit jeher zu den beliebtesten Radwegen in ganz Europa zählt: die abwechslungsreiche und faszinierende Flusslandschaft, der gut ausgebaut und beschilderte Radweg und die meist flache Strecke, um nur einige zu nennen. Mit der MS Prinzessin Katharina treffen Sie eine gute Wahl, denn das Schiff überzeugt mit seiner behaglichen und familiären Atmosphäre. Maximal 140 Passagiere finden in 71 Kabinen Platz.



Monika Fördös



Salon



IHRE REISELEITERIN EMPFIEHLT

Auf kaum einer anderen Reise können Sie innerhalb einer Woche so viel Neues entdecken. Unbedingt probieren: einen gespritzten Most bei „Pumberger“ unweit von Au an der Schlägener Schlinge oder eine süße kleine Köstlichkeit in der Konditorei Schörgi in Grein, direkt an der Uferpromenade gelegen. In Budapest lohnt ein Besuch der Margareteninsel und kurz vor Esztergom kann man bei schönem Wetter ganz toll in der Donau baden.



Das Schiff

Auf unserem Schiff für gehobene Ansprüche erwartet Sie klassische Eleganz, eine freundliche Crew und eine gediegene Einrichtung. Genießen Sie das besondere Ambiente und lassen Sie sich von der guten Küche verwöhnen. Auf zwei Passagierdecks verteilt befinden sich ein Panorama-restaurant, ein behaglicher Salon, zwei Bars und ein einladendes Foyer. Eine Bücherecke, ein kleiner Shop sowie ein Massagesalon runden das Angebot ab. Auf dem großzügigen, teilweise überdachten Sonnendeck stehen Ihnen ausreichend Liegestühle zur Verfügung.

Die Kabinen

Alle 71 Kabinen sind Außenkabinen und komfortabel und geschmackvoll eingerichtet. Sie verfügen über Dusche/WC, Föhn, Klimaanlage, TV, Bordradio, Telefon und einen kleinen Kühlschrank.

Oberdeck:

29 2-Bett-Kabinen, eine 3-Bett-Kabine und zwei 1-Bett-Kabinen; alle ca. 11m² groß und mit französischem Balkon (= bodentiefe Fenster zum Öffnen). 2-Bett-Kabinen mit einem Sofabett sowie einem Pullman-Bett (wird tagsüber für mehr Komfort verstaut). In der 3-Bett-Kabine wird ein 3. Bett von der Wand heruntergeklappt (max. 80 kg).

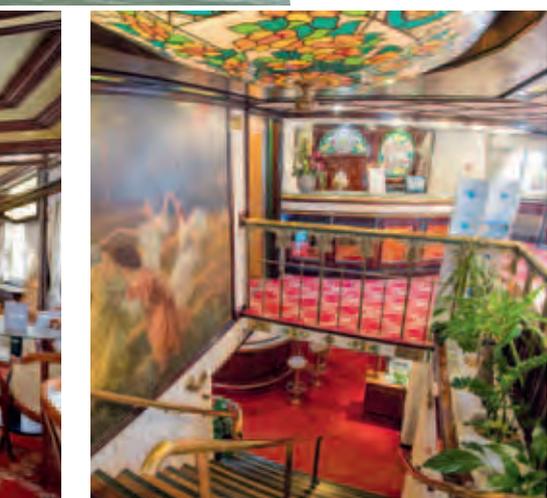
Hauptdeck:

38 2-Bett-Kabinen, eine 1-Bett-Kabine, alle ca. 11m² groß, zwei Sofabetten über Eck stehend, Panoramafenster (nicht zu öffnen).

Technische Daten



Länge 110 m
Breite 11,20 m
Tiefgang 1 m
Kapazität 140 Passagiere
Flagge Slowakei
Bordsprache Deutsch und Englisch



Foyer



Restaurant



2-Bett-Kabine Oberdeck



MS PRINZESSIN KATHARINA

Passagiere: 140 • Crew: 30 • Decks: 3
 Details: Seite 8-9 oder auf
 unserer Webseite

8 Tage
 7 Nächte

ca. 210
 Radkilometer

Individuelle
 Radtour

●○○○ Tourencharakter

DONAU IM DREIVIERTELTAKT

Passau – Linz – Melk – Wien – Wachau – Passau

Kombinieren Sie eines der schönsten Ziele für Flusskreuzfahrer mit dem beliebtesten Radwanderweg Europas. Leicht bergab radeln Sie durch die beeindruckende Donaulandschaft und entdecken die sagenumwobene Wachau. Und dann Wien – ein Feuerwerk an Sehenswürdigkeiten! Während einer Stadtrundfahrt mit dem Fahrrad sind der Stephansdom, das Rathaus oder das Riesenrad zum Greifen nah. Auf dem Naschmarkt wird ein Marktbummel zu einem kulinarischen Erlebnis. Entspannung finden Sie in den gemütlichen Kaffeehäusern und urtypischen Heurigen in der Vorstadt. Die Höhepunkte der Tour: die Schlägener Donauschlinge, die Wachau und die Weltstadt Wien.



1. Tag: Anreise nach Passau – Engelhartzell

Eingebettet zwischen Inn, Ilz und Donau liegt die Bischofsstadt an der bayerisch/österreichischen Grenze. Einschiffung von ca. 16:00 bis 17:00 Uhr. Gegen 19:00 Uhr Abfahrt nach Engelhartzell, Ankunft ca. 22:00 Uhr.

2. Tag: Engelhartzell – Brandstatt – Linz, Radtour ca. 45 km

Auf dem ehemaligen Treppelweg radeln Sie stromabwärts. Sehenswert ist das Stift von Engelhartzell, bekannt für die schön renovierte Kirche aber auch für die „heilsamen“ Kräuterschnäpse. Gönnen Sie sich

etwas Besonderes und fahren Sie mit der nusschalenlangen Längsfähre durch die Schlägener Schlinge. Von Brandstatt gelangen Sie per Schiff nach Linz.

3. Tag: Linz – Mauthausen – Grein, Radtour ca. 35–40 km

Frühmorgens Schifffahrt nach Mauthausen. Vormittags Möglichkeit, die KZ-Gedenkstätte zu besuchen. Tiefen Einblick in die Vergangenheit erhalten Sie im Keltendorf in Mitterkirchen. Weiter geht es durch die weite fruchtbare Ebene des Marschlandes. Ziel der Tagesetappe ist Grein, wo mit dem Schloss Greinburg Österreichs ältestes Wohnschloss auf Sie wartet.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungs- und Abschiedsgetränk • Bordmusiker • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafens-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstag 22.04. – 30.09.

Saison 1: 22.04. | 30.09.

Saison 2: 06.05. | 16.09.

Saison 3: 13.05. | 20.05. | 27.05. | 03.06. | 17.06. | 01.07. | 15.07. | 29.07. | 12.08. | 19.08. | 26.08. | 02.09. | 09.09.

Mindestteilnehmer 80 Personen bis 21 Tage vor Anreise



Eine herrliche Reise!

Die Radtouren waren zeitlich gut zu schaffen, es war genug Zeit für Pausen und Hektik kam nie auf. Für Wien hatten wir 1,5 Tage Zeit und haben viel gesehen. Der Wachautag hat uns am besten gefallen, ein traumhafter Radtag bei schönstem Sonnenschein.

Anne W., Deutschland



4. Tag: Grein – Melk – Tulln, Radtour ca. 50 km

Ihre Radtour beginnt in der faszinierenden Landschaft des „wilden Strudengaus“ – jene Engstelle der Donau, die einst unter Schiffen als berüchtigt galt. Der Radweg führt Sie weiter nach Melk mit seinem prachtvollen Benediktinerstift. Hier gehen Sie wieder an Bord. Schifffahrt durch die Wachau und Ankunft in der Gartenstadt Tulln.

5. Tag: Tulln – Wien/Nussdorf oder Korneuburg, Radtour ca. 35 km

Unmittelbar vor den Toren Wiens liegt das Stift Klosterneuburg. Die Kuppel des 900 Jahre alten barocken Prachtbaus ist schon von weitem sichtbar. Vom Heurigenort Kahlenbergerdorf lohnt eine kleine Wanderung durch die Weinberge zur Aussichtsterrasse des Kahlenberges. Sie werden mit einem wunderschönen Ausblick auf die Millionenmetropole belohnt.

6. Tag: Wien/Nussdorf oder Korneuburg, Ruhetag

Entdecken Sie heute die pulsierende Stadt Wien. Die berühmtesten Sehenswürdigkeiten wie Stephansdom und Hofburg, der Prachtboulevard Ringstraße mit Burgtheater, die Staatsoper und Rathaus stehen vielleicht auf Ihrem Programm? Nachmittags bleibt noch genügend Zeit zum Bummeln oder zum Besuch eines der berühmten

Wiener Cafés. In der Nacht verlässt Ihr Schiff Wien und fährt nach Dürnstein oder Rossatz in der Wachau.

7. Tag: Wachau – Pöchlarn, Radtour ca. 40-50 km

Die sanfte Hügellandschaft mit verträumten Dörfern, Weinterrassen, Burgen, Klöstern und Ruinen wird Sie verzaubern. Der blaue Turm der Stiftskirche von Dürnstein ist ein Wahrzeichen der Wachau. Gemütliche Heurigenlokale locken direkt neben dem Radweg zur Weinprobe. Genießen Sie einen letzten Blick auf das imposante Stift Melk, das zu den bedeutendsten Barockbauten Österreichs zählt, bevor Sie in Pöchlarn wieder an Bord gehen. Am Abend feierliches Abschiedsdinner. Nachts Schifffahrt nach Passau.

8. Tag: Passau / Abreise

Noch einmal genießen Sie an Deck die ersten Sonnenstrahlen und die morgendlich friedliche Stille des Donautals. Gegen 11:00 Uhr erreichen Sie Passau. Ausschiffung um ca. 11:30 Uhr.



Dürnstein



Wien Stephansdom



Donauradweg



Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code DE-DOSWK-081

	Hauptdeck			Oberdeck		
	Grundpreis	Abschlag vorne/hinten*	Zuschlag 1-Bett-Kabine	Grundpreis	Abschlag 3-Bett-Kabine	Zuschlag 1-Bett-Kabine
Saison 1	799,-	-100,-	300,-	999,-	-200,-	300,-
Saison 2	899,-	-100,-	300,-	1.099,-	-200,-	300,-
Saison 3	999,-	-100,-	300,-	1.199,-	-200,-	300,-
*Maschinen- und Generatorengeräusche wahrnehmbar						
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)				79,-		
Elektro-rad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)				189,-		

Weitere Preise zur Alleinbenutzung von 2-Bett-Kabinen, Kinderermäßigungen sowie Zusatznächten finden Sie auf unserer Webseite.



MS PRINZESSIN KATHARINA

Passagiere: 140 • Crew: 30 • Decks: 3
 Details: Seite 8-9 oder auf
 unserer Webseite

 8 Tage
 7 Nächte

 ca. 160-200
 Radkilometer

 Individuelle
 Radtour

 Tourencharakter

HÖHEPUNKTE DER DONAU

Passau – Bratislava – Budapest – Wien – Wachau – Passau

Die faszinierende Landschaft der Wachau mit ihren Weinterrassen, die unberührten Auenwälder des Nationalparks Donauauen und das malerische ungarische Donauknie wechseln ab mit pulsierenden Metropolen wie Wien, Bratislava und Budapest. Der breite Strom teilt die Stadt in das bergige Buda und das flache Pest. In Esztergom grüßt schon aus der Ferne die imposante Kuppel der Basilika. Bratislava, die slowakische Hauptstadt, lädt mit einer bezaubernden Altstadt zu einem ausgedehnten Bummel ein. Ein kleiner Flirt mit Wien, der Stadt des Walzers gefällig? Ein Feuerwerk an Sehenswürdigkeiten, kleine, verträumte Kaffeehäuser und gemütliche Heurigenlokale erwarten Sie.



1. Tag: Anreise nach Passau – Engelhartzell
 Einschiffung von ca. 16:00 bis 17:00 Uhr. Gegen
 19:00 Uhr Abfahrt nach Engelhartzell, Ankunft
 ca. 22:00 Uhr.

**2. Tag: Engelhartzell – Brandstatt – Bratislava,
 Radtour ca. 45 km**
 In Engelhartzell, einziges Trappistenkloster Österreichs,
 beginnt die Radtour durch die romantische Flussland-
 schaft der Donauschlinge, einem der schönsten Do-
 nauabschnitte. Verträumte Dörfer am Fuße von saftig
 grün bewaldeten Hängen erwarten Sie. Im idyllischen

Örtchen Brandstatt gehen Sie wieder an Bord und
 setzen die Reise per Schiff fort. Ankunft am nächsten
 Tag gegen Mittag.

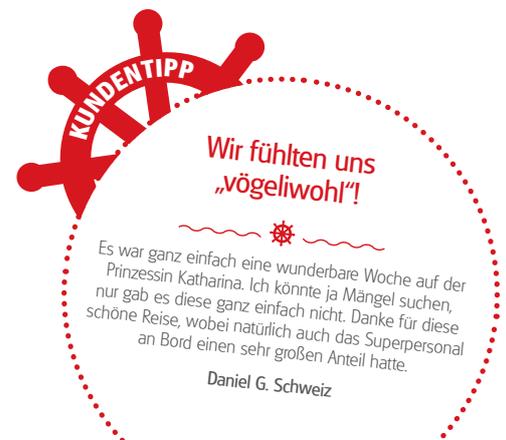
3. Tag: Bratislava, Ruhetag
 Entdecken Sie heute die kleine lebendige Hauptstadt
 der Slowakei. Tipp: Genießen Sie von der Pressburg
 einen herrlichen Rundblick und spazieren Sie durch
 die zauberhafte Altstadt. Alternativ können Sie die
 Stadt während einer geführten, fakultativen Radtour
 kennenlernen. Nachts Schifffahrt nach Budapest.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte
 in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabi-
 nenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunch-
 paket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee
 und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
 • Begrüßungs- und Abschiedsgetränk • Bordmusiker
 • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Hand-
 tücher • Alle Hafens-, Brücken- und Schleusengebühren
 • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch
 für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten
 • Borreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstag 15.04. – 07.10.
 Saison 1: 15.04. | 07.10.
 Saison 2: 29.04. | 23.09.
 Saison 3: 10.06. | 24.06. | 08.07. | 22.07. | 05.08.

Mindestteilnehmer 80 Personen bis 21 Tage vor Anreise



Es war ganz einfach eine wunderbare Woche auf der
 Prinzessin Katharina. Ich könnte ja Mängel suchen,
 nur gab es diese ganz einfach nicht. Danke für diese
 schöne Reise, wobei natürlich auch das Superpersonal
 an Bord einen sehr großen Anteil hatte.

Daniel G. Schweiz



4. Tag: Budapest, Ruhetag oder Radtour Szentendre ca. 50 km

Vom Sonnendeck genießen Sie einen fantastischen Ausblick auf die majestätische Landschaft des Donaukniees und auf das atemberaubend schöne Panorama von Budapest. Erkunden Sie die unzähligen Sehenswürdigkeiten Budapests oder unternehmen Sie einen Radausflug in das kleine Künstlerstädtchen Szentendre mit liebevoll restaurierter Altstadt, zahlreichen Kirchen und Kunstgalerien. In der Nacht Schifffahrt nach Visegrád.

5. Tag: Visegrád – Esztergom, Radtour ca. 25–60 km

Die Radtour durch das Donauknie ist auch ein Ausflug in die Geschichte Ungarns. Vom ehemaligen Königssitz Visegrád radeln Sie durch die malerische, sanft hügelige Landschaft der ungarischen Wachau bis nach Esztergom, wo die prachtvolle Basilika hoch über dem Burgviertel in den Himmel ragt. Zwei Fahrradrouten stehen zur Wahl: Die längere Variante für geübte Radfahrer beinhaltet einen Abstecher auf die Szentendre-Insel und in die Barockstadt Vác, die kürzere führt direkt nach Esztergom. Nachts Schifffahrt nach Wien.

6. Tag: Wien/Nussdorf oder Korneuburg, Ruhetag

Heute steht die Stadt des Walzers auf dem Programm: die Hofburg, der Stephansdom, der Prachtboulevard Ringstraße mit Staatsoper, das Burgtheater und das Rathaus, um nur einige der zahlreichen Sehenswürdigkeiten zu nennen. In der Nacht Schifffahrt nach Dürnstein oder Rossatz in der Wachau.

7. Tag: Wachau – Pöchlarn, Radtour ca. 40–50 km

Die sanfte Hügellandschaft, geprägt von verträumten Dörfern, Weinterrassen, Burgen, Klöstern und Ruinen hat noch jedermann verzaubert. Über dem Barockstädtchen Dürnstein thront der blaue Turm der Stiftskirche, ein Wahrzeichen der Wachau. Nachmittags erwartet Sie das imposante Stift Melk, einer der bedeutendsten Barockbauten Österreichs. In Pöchlarn gehen Sie wieder an Bord. Am Abend feierliches Abschiedsdinner. Nachts Schifffahrt nach Passau.

8. Tag: Passau / Abreise

Ankunft in Passau gegen 11:00 Uhr, Ausschiffung gegen 11:30 Uhr.



Budapest



Visegrád



Esztergom

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code DE-DOSBK-081

	Hauptdeck			Oberdeck		
	Grundpreis	Abschlag vorne/hinten*	Zuschlag 1-Bett-Kabine	Grundpreis	Abschlag 3-Bett-Kabine	Zuschlag 1-Bett-Kabine
Saison 1	899,-	-100,-	300,-	1.099,-	-200,-	300,-
Saison 2	999,-	-100,-	300,-	1.199,-	-200,-	300,-
Saison 3	1.099,-	-100,-	300,-	1.299,-	-200,-	300,-
*Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar						
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)				79,-		
Elektro-rad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)				189,-		

Weitere Preise zur Alleinbenutzung von 2-Bett-Kabinen, Kinderermäßigungen sowie Zusatznächten finden Sie auf unserer Webseite.

MS SE-MANON

ENTLANG DER DONAU

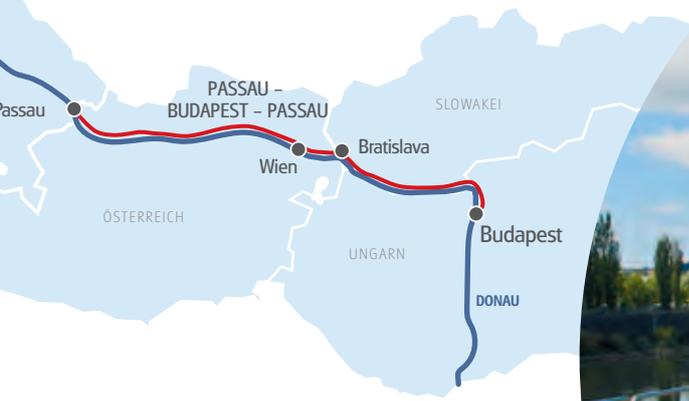
Mit Rad & Schiff entlang der Donau – ein ganz besonderes Erlebnis, denn Ihr „schwimmendes Hotel“ ist immer dabei. Das Premiumschiff MS SE-Manon, seit 2022 für Rad & Schiff auf der Donau im Einsatz, sorgt für ein Ambiente zum Wohlfühlen. Es fährt unter holländischer Flagge und bietet Platz für max. 148 Gäste in 74 Kabinen. Freuen Sie sich auf eine aufmerksame Crew, die nach einem erlebnisreichen Tag auf dem Rad für Ihr Wohlbefinden und für angenehme Stunden an Bord sorgt.



Regine Wiessmann



Panoramalounge



IHRE REISELEITERIN EMPFIEHLT

Die Radtour durch die Wachau ist bestimmt ein Höhepunkt Ihrer Reise. Grüne Hänge, bepflanzt mit Weinreben, spektakuläre Ausblicke. In Bratislava ein Muss: ein Spaziergang durch die schmucke Altstadt. In Budapest empfehle ich wärmstens den Ausflug „Budapest bei Nacht“. Ungarische Spezialitäten mit Musik machen gute Laune und die nächtliche Fahrt durch das beleuchtete Budapest ist einfach schön. Städtereise einmal anders? Besuchen Sie das wunderschöne Gellért-Heilbad und entspannen Sie im Thermalwasser. Der schöne Jugendstilbau ist auf jeden Fall einen Besuch wert.



Das Schiff

Am Bord der MS SE-Manon erwartet Sie eine behagliche und entspannte Atmosphäre. So bleibt es Ihnen überlassen, ob Sie nach Ihrer Radtour den kleinen einladenden Wellnessbereich mit Sauna, Whirlpool und Fitnessgeräten nutzen, sich in die Bibliothek zurückziehen oder lieber im Panoramalon entspannen. Im Restaurant mit Panoramaaussicht wird für Ihr leibliches Wohl gesorgt. Auf dem großzügigen Sonnendeck, wo auch die Räder untergebracht werden, können Sie die Aussicht genießen. Ein besonderes Highlight ist der Außenpool (8,70 m x 4,50 m) im Heck des Schiffes.

Die Kabinen

Alle 74 Kabinen sind Außenkabinen, ca. 14 m² groß und komfortabel mit Hotelbetten eingerichtet. Sie verfügen alle über Dusche/WC* (*vier Kabinen auf dem Oberdeck mit Badewanne), Föhn, TV, Safe, Haustelefon und eine individuell regulierbare Klimaanlage. Das Mittel- und Oberdeck sind per Fahrstuhl zu erreichen.

Oberdeck:

31 2-Bett-Kabinen mit französischem Balkon (=bodentiefe Fenster zum Öffnen).

Mitteldeck:

32 2-Bett-Kabinen mit großem Panoramafenster, das sich öffnen lässt.

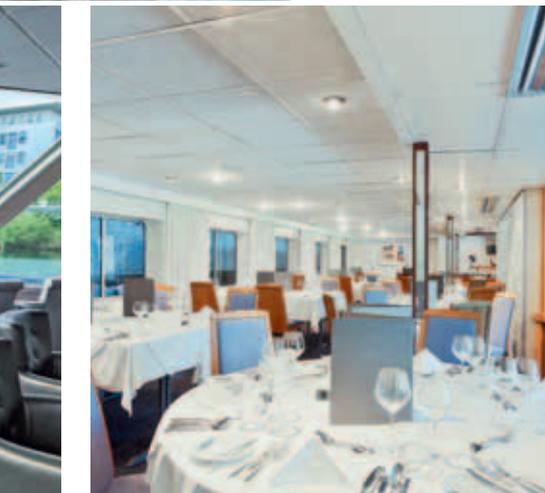
Hauptdeck:

Die kleineren Fenster (Höhe ca. 40 cm) in den 13 2-Bett-Kabinen auf dem Hauptdeck lassen sich nicht öffnen.

Technische Daten



Länge 110 m
Breite 11,40 m
Tiefgang 1,50 m
Kapazität 148 Passagiere
Renovierung 2019
Flagge Niederlande
Bordsprache Deutsch und Englisch



Restaurant



Wellnessbereich



2-Bett Kabine Oberdeck



MS SE-MANON

Passagiere: 148 • Crew: 30 • Decks: 4
 Details: Seite 14–15 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 210–255
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

DONAUIMPRESSIONEN

Passau – Bratislava – Budapest – Wien – Wachau – Passau

Das beeindruckende Naturschauspiel der Schlögener Donauschlinge, die faszinierende Landschaft der Wachau mit ihren Weinterrassen, Burgen und Schlössern, die unberührten Auwälder des Nationalparks Donauauen und das malerische ungarische Donauknien mit den wunderschönen Städten Esztergom und Visegrád wechseln ab mit pulsierenden Metropolen wie dem prunkvollen Wien, Bratislava mit seiner wunderschönen Altstadt und dem unvergleichlichen Budapest mit Gellért- und Burgberg und der Váci utca, der bekanntesten Flaniermeile der Stadt. Es kommt nicht von ungefähr, dass die Donau der beliebteste Radwanderweg Europas ist.



1. Tag: Anreise nach Passau – Engelhartzell

Einschiffung von ca. 16:00 bis 17:00 Uhr. Gegen 19:00 Uhr Abfahrt nach Engelhartzell, Ankunft ca. 21:00 Uhr.

2. Tag: Engelhartzell – Brandstatt – Bratislava, Radtour ca. 45 km

In Engelhartzell, einziges Trappistenkloster Österreichs, beginnt die Radtour durch die romantische Flusslandschaft der Donauschlinge. Verträumte Dörfer am Fuße von saftig grün bewaldeten Hängen erwarten Sie. Im idyllischen Örtchen Brandstatt gehen Sie

wieder an Bord und setzen die Reise per Schiff fort. Ankunft am nächsten Tag in Bratislava.

3. Tag: Bratislava, Radtour ca. 50 km

Heute radeln Sie von Bratislava via Hainburg zum imposanten Schloss Hof mit seinem prachtvollen Terrassengarten. Über Devin – die wunderschöne Landschaft rund um die Burgruine und der prächtige Ausblick auf die Donau wird Sie begeistern – geht die Fahrt zurück nach Bratislava. Genießen Sie von der Pressburg einen herrlichen Rundblick über die Hauptstadt der Slowakei. Nachts Schifffahrt nach Budapest.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungs- und Abschiedsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Freitag 28.04. – 15.09.

Saison 1: 28.04.

Saison 2: 05.05. | 12.05. | 19.05. | 26.05. | 02.06. | 09.06. | 11.08. | 18.08. | 25.08. | 01.09. | 08.09. | 15.09.

Mindestteilnehmer 90 Personen bis 21 Tage vor Anreise



**In einer Woche
viel gesehen!**

Tolle Leihräder, gutes Kartenmaterial. Manchmal wären wir gern noch länger geblieben - aber wir kommen wieder!

Gerald P., Deutschland



ORIGINALREISE

4. Tag: Budapest, Ruhetag oder Radtour Szentendre ca. 50 km

Vom Sonnendeck genießen Sie einen fantastischen Ausblick auf die majestätische Landschaft des Donauknies und auf das atemberaubend schöne Panorama von Budapest. Erkunden Sie die unzähligen Sehenswürdigkeiten Budapests oder unternehmen Sie einen Radausflug in das kleine Künstlerstädtchen Szentendre mit liebevoll restaurierter Altstadt, zahlreichen Kirchen und Kunstgalerien. In der Nacht Schifffahrt nach Visegrád.

5. Tag: Visegrád – Esztergom, Radtour ca. 25–60 km

Die Radtour durch das Donauknies ist auch ein Ausflug in die Geschichte Ungarns. Vom ehemaligen Königssitz Visegrád radeln Sie durch die malerische, sanft hügelige Landschaft der ungarischen Wachau bis nach Esztergom, wo die prachtvolle Basilika hoch über dem Burgviertel in den Himmel ragt. Zwei Fahrradrouten stehen zur Wahl: Die längere Variante für geübte Radfahrer beinhaltet einen Abstecher auf die Szentendre-Insel und in die Barockstadt Vác, die kürzere führt direkt nach Esztergom. Nachts Schifffahrt nach Wien.

6. Tag: Wien/Nussdorf oder Korneuburg, Ruhetag

Heute steht die Stadt des Walzers auf dem Programm: die Hofburg, der Stephansdom, der Prachtboulevard Ringstraße mit Staatsoper, das Burgtheater und das Rathaus, um nur einige der zahlreichen Sehenswürdigkeiten zu nennen. In der Nacht Schifffahrt nach Dürnstein oder Rossatz in der Wachau.

7. Tag: Wachau – Pöchlarn, Radtour ca. 40–50 km

Die sanfte Hügellandschaft, geprägt von verträumten Dörfern, Weinterrassen, Burgen, Klöstern und Ruinen hat noch jedermann verzaubert. Über dem Barockstädtchen Dürnstein thront der blaue Turm der Stiftskirche, ein Wahrzeichen der Wachau. Nachmittags erwartet Sie das imposante Stift Melk, einer der bedeutendsten Barockbauten Österreichs. In Pöchlarn gehen Sie wieder an Bord. Am Abend feierliches Abschiedsdinner. Nachts Schifffahrt nach Passau.

8. Tag: Passau / Abreise

Ankunft in Passau gegen 10:00 Uhr, Ausschiffung gegen 10:30 Uhr.



Wachau



Wien



Szentendre

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code DE-DOSBM-081

	Hauptdeck		Mitteldeck		Oberdeck	
	Grundpreis	Zuschlag Alleinben. +50 %	Grundpreis	Zuschlag Alleinben. +50 %	Grundpreis	Zuschlag Alleinben. +50 %
Saison 1	999,-	+50 %	1.199,-	+50 %	1.299,-	+50 %
Saison 2	1.099,-	+50 %	1.299,-	+50 %	1.399,-	+50 %
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	79,-					
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)	189,-					

Weitere Preise zu Kinderermäßigungen sowie Zusatznächten finden Sie auf unserer Webseite.

MS SERENA

LEGER DURCH DIE PROVINZ NORDHOLLAND

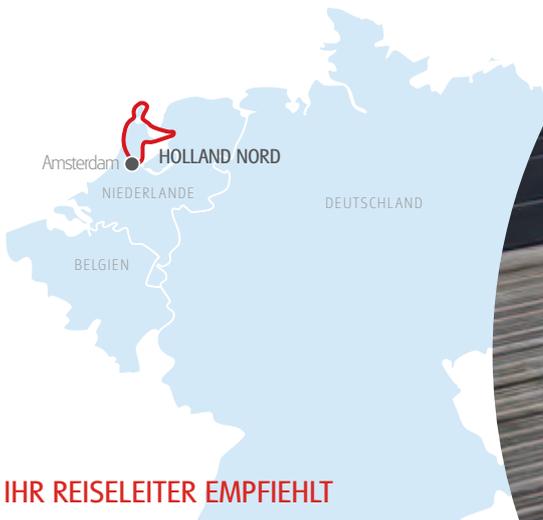
Entdecken Sie die abwechslungsreiche Provinz Nordholland erholsam und aktiv zugleich. Tagsüber radeln Sie durch typisch holländische Städtchen und grüne Natur und am Nachmittag wartet Ihr schwimmendes Zuhause, die MS Serena, auf Sie. Mit ihren max. 99 Personen kann man sie doch eher klein und gemütlich nennen. Entspannen Sie nach der Radtour auf dem Sonnendeck bei einem Glas Wein oder Bier und plaudern Sie mit Ihren Mitreisenden über die Erlebnisse des Tages.



Wolfgang Krieger



Bar



IHR REISELEITER EMPFIEHLT

In Holland gilt: „Radeln nach Zahlen“ – Sie werden sehen, wie einfach Sie sich mit Hilfe des Fahrrad-Knotenpunkt-Netzwerks orientieren können. Das sollten Sie auf keinen Fall verpassen: die beste Aussicht auf Texel, der Blick vom 45 m hohen Leuchtturm Eierland. Das ganze Wattenmeer liegt Ihnen bei Ebbe zu Füßen und bei klarem Wetter können Sie bis nach Terschelling schauen. Außerdem: das einzige noch in Betrieb befindliche Dampfpumpwerk der Welt Woudagemaal in Lemmer und ein Besuch im Freiluftmuseum auf der Zaanse Schans.



Das Schiff

Willkommen an Bord auf der gemütlichen MS Serena! Verweilen Sie im freundlichen Salon mit Bar und genießen Sie Ihre Mahlzeiten im klimatisierten Restaurant. Das zum Teil überdachte Sonnendeck bietet Sitzplätze und Abstellmöglichkeiten für die Fahrräder.

Die Kabinen

Alle 51 Außenkabinen (33 Kabinen auf dem Hauptdeck und 18 Kabinen auf dem Promenadendeck) sind mit Dusche/WC, Safe, TV, Belüftungssystem und einem zu öffnenden Fenster ausgestattet.

46 2-Bett-Kabinen Haupt- und Promenadendeck:
ca. 8-9m² groß mit 2 Einzelbetten

Zwei Juniorsuiten Hauptdeck:
ca. 12m² mit französischem Bett (Grandlit, 140x200 cm)

Drei 1-Bett-Kabinen:
ca. 6m² (zwei 1-Bett-Kabinen auf dem Hauptdeck und eine 1-Bett-Kabine auf dem Promenadendeck)

Technische Daten



Länge 90 m
Breite 9,90 m
Tiefgang 1,70 m
Kapazität 99 Passagiere
Flagge Niederlande
Bordsprache Deutsch und Englisch



Salon



Restaurant



2-Bett-Kabine Promenadendeck



MS SERENA

Passagiere: 99 • Crew: 10 • Decks: 3
 Details: Seite 18–19 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 175–255
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

IJSSELMEER UND NORDSEESTRÄNDE

Durch die Provinz Nordholland

An drei Seiten von Wasser umgeben – die niederländische Provinz Nordholland liegt auf einer Halbinsel zwischen der Nordsee, dem Watten- und dem IJsselmeer. Die reiche Geschichte Nordhollands ist bis heute vielerorts sichtbar. Malerische Städtchen erzählen von einer Zeit als das IJsselmeer noch Zuiderzee hieß und einen offenen Zugang zur Nordsee hatte. Ein Besuch des Zuiderzeemuseums in Enkhuizen lässt diese Zeiten wieder aufleben. Entdecken Sie die Halbinsel zwischen der Nordsee, dem IJsselmeer und Texel, der größten westfriesischen Insel. Eine Landschaft geprägt von Wasser, Deichen und Dünen, Blumenfeldern, Weideland und vielen malerischen Städtchen.



1. Tag: Anreise nach Amsterdam – Hoorn

Einschiffung von 15:00 bis 16:30 Uhr. Vielleicht haben Sie noch Zeit zur Erkundung der Altstadt und zum Einkaufen. Um 17:30 Uhr Schifffahrt ins schöne Hafensstädtchen Hoorn.

2. Tag: Hoorn – Enkhuizen, Radtour ca. 20–25 km

Für einen kurzen Besuch der historischen Altstadt von Hoorn mit ihren vielen Bauwerken aus dem 17. Jh. sollte auf jeden Fall noch Zeit sein, bevor Sie zu Ihrer Radtour nach Enkhuizen aufbrechen. Die reiche Geschichte der Stadt lässt sich noch heute bei einem

Spaziergang durch die Altstadt mit ihren zahlreichen Villen, Kanälen, Kirchen, Stadtmauern und Häfen erkennen. Tipp: der Besuch des Zuiderzeemuseums, in dessen weitläufigem Außengelände ein typisches Zuiderzeestädtchen aus der Zeit zwischen 1700 und 1900 aufgebaut worden ist.

3. Tag: Enkhuizen – Lemmer, Radtour ca. 30–40 km

Morgens Schifffahrt übers IJsselmeer nach Lemmer mit historischer Altstadt und hübschen Giebelhäusern. Start zur Rad-Rundtour: über Oosterzee Buren ans Tjeukemeer und via Munnekeburen, Scherpenzeel



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstags 25.03. – 07.10.

Saison 1: 25.03. | 07.10.

Saison 2: 01.04. | 30.09.

Saison 3: 08.04. | 23.09.

Saison 4: 15.04. | 22.04. | 29.04. | 09.09. | 16.09.

Saison 5: 06.05. | 13.05. | 20.05. | 27.05. | 03.06. | 10.06. | 17.06. | 24.06. | 01.07. | 08.07. | 15.07. | 22.07. | 29.07. | 05.08. | 12.08. | 19.08. | 26.08. | 02.09.

Mindestteilnehmer 50 Personen bis 21 Tage vor Anreise



Windmühlen,
Seehunde & Meer

Es war eine wunderschöne Reise - Radfahren hat
 noch nie so viel Spaß gemacht!

Stephanie B., Deutschland



ORIGINALREISE

und Schoterzjil zurück nach Lemmer.
Tipp: Besuch des größten, noch in Betrieb befindlichen Dampfschöpfwerks der Welt „Woudagemaal“.

4. Tag: Lemmer – Stavoren – Oudeschild – Insel Texel, Radtour ca. 35–50 km

Abwechslungsreiche Landschaften erwarten Sie: per Rad geht es zum Sondeler Leien See, von dort durch das Waldgebiet Rijsterbos und vorbei an der Mokkebank (Vogelreservat) zum Roode Klif nach Stavoren. Von dort Schifffahrt nach Oudeschild zur Insel Texel.

5. Tag: Insel Texel – Oudeschild – Den Helder, Radtour ca. 30–50 km

Nirgendwo in Holland scheint die Sonne so häufig wie auf Texel, mehr als 1.650 Sonnenstunden im Jahr. Entdecken Sie die größte, niederländische Nordseeinsel auf einer Rad-Rundtour (verschiedene Routen von ca. 30 bis 70 km). Am frühen Abend Schifffahrt nach Den Helder.

6. Tag: Den Helder – Sint Maartensvlotbrug – Alkmaar, Radtour ca. 30–60 km

Am Vormittag fahren Sie mit dem Rad durch die Dünen nach Alkmaar. Es besteht auch die Möglichkeit in

St. Maartensvlotbrug wieder auf das Schiff zu gehen und nach Alkmaar zu fahren oder die Radtour erst in St. Maartensvlotbrug zu beginnen.

7. Tag: Alkmaar – Wormerveer – Amsterdam, Radtour ca. 30 km

Von ca. April bis September lohnt ein Besuch des Käsemarktes in Alkmaar. Mittags Schifffahrt von Alkmaar nach Wormerveer. Machen Sie einen Abstecher ins Freilichtmuseum Zaanse Schans. Windmühlen drehen sich gemächlich im Wind, Schafe grasen auf den Weiden und kleine Brücken führen zu grün gestrichenen Häuschen mit weißen Fensterrahmen. Es gibt einen alten Kramerladen, eine Käserei und natürlich können Sie auch echte holländische „Klomp“ kaufen. Durch das Naherholungsgebiet „Twiske“ geht es wieder nach Amsterdam. Am Nachmittag Möglichkeit zu einer Grachtenrundfahrt.

8. Tag: Amsterdam / Abreise
Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



Radweg



Alkmaar Käsemarkt



Amsterdam

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code NL-NHSNS-081

	Grundpreis	Hauptdeck		Promenadendeck	
		Zuschlag Jun.-Suite	Zuschlag Alleinben.	Grundpreis	Zuschlag Alleinben.
Saison 1	599,-	50,-	+50%	749,-	+50%
Saison 2	699,-	50,-	+50%	849,-	+50%
Saison 3	749,-	50,-	+50%	899,-	+50%
Saison 4	849,-	50,-	+50%	999,-	+50%
Saison 5	999,-	50,-	+50%	1.099,-	+50%
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	79,-				
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)	189,-				

Weitere Preise zu Zusatznächten finden Sie auf unserer Webseite.

MS NORMANDIE

GANZ ZWANGLOS DURCH ZEELAND UND SÜDHOLLAND

Verbringen Sie unbeschwerte Ferien ohne Schlips und Kragen auf der schönen MS Normandie. Die Chancen stehen gut, dass Sie während Ihrer Urlaubswoche all Ihre Mitreisenden näher kennenlernen, max. 100 Passagiere finden in 51 Kabinen Platz. Unter holländischer Flagge und Führung ist sie schon seit Jahren bei uns im Programm und gehört zu den beliebtesten Schiffen. Sie fährt durch die Provinz Südholland, wo Sie fast alles finden, wofür Holland so berühmt ist und erstmalig 2023 auch durch die Provinz Zeeland, wo Sie alles genießen können, was das Meer zu bieten hat.



Wolfgang Scheller



Salon



IHR REISELEITER EMPFIEHLT

Rotterdam, die zweitgrößte Stadt der Niederlande, größter Seehafen Europas und europäisches Tor zur Welt ist allein schon eine Reise wert. Beeindruckend sind die 19 Windmühlen von Kinderdijk. Wunderschöne Natur entdecken Sie im Schutzgebiet De Biesbosch, zwischen Dordrecht und Gorinchem gelegen. Ein Bad an einem der endlosen Strände Zeelands sollten Sie genauso wenig verpassen wie eine leckere Muschelmahlzeit unterwegs während Ihrer Radtour.



Das Schiff

An Bord des gemütlichen Mittelklasseschiffes erwartet Sie eine persönliche Atmosphäre.

Auf dem Oberdeck befindet sich der freundliche Panoramasalon mit Bar und auf dem Hauptdeck das geschmackvolle Restaurant (kein direkter Zugang vom Kabinenbereich). Großzügiges Sonnendeck mit Sitzgruppen und Liegestühlen. Von den insgesamt 51 Kabinen befinden sich 27 Kabinen auf dem Ober- und 24 Kabinen auf dem Hauptdeck.

Die Kabinen

Die Kabinen wurden im Winter 2019/2020 renoviert. Alle Kabinen sind Außenkabinen, die mit Panoramafenstern ausgestattet sind. Sie verfügen über Dusche/WC, Hotelbetten, Safe (Kautions), TV, Föhn sowie eine zentral geregelte Klimaanlage.

2-Bett-Kabinen Haupt- und Oberdeck:

ca. 10–11 m², Fenster auf dem Oberdeck lassen sich öffnen, zwei untere Hotelbetten. In den Oberdeckkabinen im hinteren Teil des Schiffes sind Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.

1-Bett-Kabinen Oberdeck:

ca. 7 m², mit zu öffnendem Fenster, ein unteres Hotelbett

Technische Daten



Länge 91,20 m
Breite 10,50 m
Tiefgang 1,60 m
Kapazität 100 Passagiere
Teilrenovierung 2019/2020
Flagge Niederlande
Bordsprache Deutsch und Englisch



Restaurant



2-Bett-Kabine Oberdeck



MS NORMANDIE

Passagiere: 100 • Crew: 19 • Decks: 3
 Details: Seite 22-23 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 255-300
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

WASSERWEGE & GROSSSTADTFLAIR

Durch die Provinz Südholland

Mit Rad & Schiff fahren Sie durch das grüne Herz Hollands. Kaum eine Provinz ist abwechslungsreicher und hat so viele Gesichter wie Südholland. Großstadtleben und unberührte Natur liegen hier nebeneinander. Die vielen Wasserwege bieten unzählige Möglichkeiten, die herrlichen Landschaften und die kulturellen Höhepunkte der Provinz „Zuid-Holland“ zu entdecken. Erleben Sie so unterschiedliche Städte wie Dordrecht, die älteste Stadt Hollands oder die lebendige Studentenstadt Utrecht und natürlich Rotterdam, auch „Manhattan an der Maas“ genannt, weites Polderland, die berühmte Windmühlenreihe von Kinderdijk und nicht zu vergessen die „Porzellan-Hochburg“ Delft mit ihrem „Delfter Blau“.



1. Tag: Anreise nach Rotterdam
 Einschiffung ab 16:00 Uhr.

2. Tag: Rotterdam – Dordrecht, Radtour ca. 40 km
 Immer am Wasser entlang radeln Sie nach Kinderdijk, wo die bekannteste Windmühlenreihe der Niederlande auf Sie wartet. Weiterfahrt nach Dordrecht mit reicher Geschichte. Das historische Hafengebiet wird Sie begeistern.

3. Tag: Dordrecht – Gorinchem, Radtour ca. 45-50 km
 Nach einer kurzen Fährüberfahrt kommen Sie ins wunderschöne Naturschutzgebiet De Biesbosch.

Verschiedene Flüsse treffen hier zusammen und bilden ein Süßwasserdelta von nicht weniger als 8.000 Hektar. Vielleicht unternehmen Sie eine der Bootsfahrten, die hier überall angeboten werden, bevor Sie durch das Rhein-Deltagebiet radeln und mit dem Wassertaxi nach Gorinchem übersetzen. Nicht verpassen sollten Sie die hübsche historische Altstadt des charmanten Städtchens.

4. Tag: Gorinchem – Utrecht, Radtour ca. 45 km
 Über Leerdam geht es in die Festungsstadt Vianen. Nach einer Fährfahrt über den Lek erreichen Sie Vreswijk und radeln weiter nach Utrecht, auch das Herz



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6 x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7 x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafens-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstag 25.03. – 07.10.

Saison 1: 25.03. | 07.10.

Saison 2: 01.04. | 30.09.

Saison 3: 08.04. | 23.09.

Saison 4: 15.04. | 22.04. | 29.04. | 09.09. | 16.09.

Saison 5: 06.05. | 13.05. | 20.05. | 27.05. | 24.06. | 01.07. | 08.07. | 15.07. | 22.07. | 29.07. | 26.08. | 02.09.

Mindestteilnehmer 60 Personen bis 21 Tage vor Anreise



**Schöner Radurlaub
in Holland!**

Wir haben eine schöne Sommerwoche in den Niederlanden verbracht. Die Radtouren haben uns gut gefallen, das Schiff war in Ordnung und das Essen hat geschmeckt. Und wir haben neue Freunde kennengelernt, die wir bestimmt noch mal wiederssehen.

Ronald und Wiebke A., Deutschland



ORIGINALREISE

Hollands genannt. Die wunderschöne Stadt wird von den Holländern auch oft als das „bessere Amsterdam“ bezeichnet. Sie wurde um den Dom herum gebaut. Damit ist es praktisch unmöglich, sich in der Innenstadt mit den idyllischen Grachten zu verlaufen.

5. Tag: Utrecht – Schoonhoven, Radtour ca. 40–50 km

Heute Morgen sollten Sie sich unbedingt noch etwas Zeit für das lebendige Städtchen Utrecht nehmen, bevor Sie wieder aufs Rad steigen. Im Anschluss Tour durch das schöne Polderland über Oudewater mit seinem bekannten Hexen-Waaghaus in die Silberstadt Schoonhoven mit ihrer typisch holländischen Altstadt.

6. Tag: Schoonhoven* – Rotterdam, Radtour ca. 45 km

Von Schoonhoven radeln Sie in die berühmte Käsestadt Gouda. Bei schönem Wetter lohnt ein Abstecher zur Seenlandschaft Reeuwijkse Plassen für ein erfrischendes Bad. Weiter geht es nach Rotterdam. Der Rotterdamer Hafen ist nicht nur der größte Europas, sondern gehört auch zu den größten der Welt.*

7. Tag: Rotterdam – Delft – Den Haag – Scheveningen – Rotterdam, Radtour ca. 40–70 km

Nach Lust und Laune können Sie den Tag in Rotterdam verbringen oder eine Fahrradtour machen. Zwei Routen stehen zur Wahl: die kürzere Variante führt nach Delft – berühmt für sein „Delfter Blau“ – für die längere fahren Sie direkt in den Regierungssitz der Niederlande nach Den Haag und dann weiter zum Nordseekur- und Badeort Scheveningen und zurück. Optional können Sie auch mit der Bahn (Rail & Bike, ca. EUR 16,- pro Person) zurück nach Rotterdam fahren.

8. Tag: Rotterdam / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

* Abhängig von der behördlichen Vergabe der Liegeplätze (Frühjahr 2023) kann auch Vianen für Schoonhoven angelaufen werden.

Fahrplan dann am 5. Tag Utrecht-Vianen, Radtour ca. 45–55 km; 6. Tag Vianen – Gouda – Rotterdam, Radtour ca. 60 km.



Rotterdam



Dordrecht



Naturschutzgebiet De Biesbosch

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code NL-SHSSN-081

	Hauptdeck		Oberdeck			
	Grundpreis	Zuschlag Alleinben.	Grundpreis	Abschlag achtmern*	Zuschlag 1-Bett-Kabine	Zuschlag Alleinben.
Saison 1	599,-	+ 50 %	749,-	- 50,-	250,-	+ 50 %
Saison 2	699,-	+ 50 %	849,-	- 50,-	250,-	+ 50 %
Saison 3	749,-	+ 50 %	899,-	- 50,-	300,-	+ 50 %
Saison 4	849,-	+ 50 %	999,-	- 50,-	350,-	+ 50 %
Saison 5	999,-	+ 50 %	1.099,-	- 50,-	350,-	+ 50 %

*Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar

Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)

79,-

Elektrograd (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)

189,-

Weitere Preise zu Zusatznächten finden Sie auf unserer Webseite.



MS NORMANDIE

Passagiere: 100 • Crew: 19 • Decks: 3
 Details: Seite 22-23 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 250-265
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

MALERISCHE BADEORTE & STRANDIDYLLE

Durch die Provinz Zeeland und den Oosterschelde Nationalpark

Die Provinz Zeeland liegt ganz im Westen der Niederlande und besteht größtenteils aus Inseln und Halbinseln. Die Meeresarme Ooster- und Westerschelde reichen bis tief in die zeeländische Landschaft. Der Oosterschelde Nationalpark, größter Nationalpark der Niederlande, gehört zu den artenreichsten Lebensräumen Europas. Wenn sich das Wasser bei Ebbe zurückzieht, tummeln sich auf den freien Sandbänken viele verschiedene Vogelarten zwischen den Seehunden. Entdecken Sie historische Städte wie Zierikzee, Middelburg und die Deltawerke, das gigantische holländische Sturmflutwehr. Eine abschließende Hafenrundfahrt durch den eindrucksvollen Rotterdamer Hafen sollten Sie nicht verpassen.



1. Tag: Anreise nach Rotterdam – Dordrecht

Einschiffung ab 15:00 Uhr. Vielleicht haben Sie vorher noch Zeit die großartige Markthalle von Rotterdam zu besuchen. Die Niederländer sagen, sie sei ihre Antwort auf die Sixtinische Kapelle. Um ca. 18:00 Uhr Schiffsfahrt nach Dordrecht, die älteste Stadt Hollands.

2. Tag: Dordrecht – Willemstad – Hellevoetsluis, Radtour ca. 45 km

Am frühen Morgen bringt Sie Ihr Schiff nach Willemstad, eine kleine sehenswerte Festungsstadt aus dem 17./18. Jahrhundert. Der beschauliche Ort ist

bekannt für den fangfrischen Fisch, den man in vielen Restaurants kosten kann. Hier starten Sie Ihre erste Radtour. Sie überqueren das Binnengewässer Haringvliet über den Volkerakdam und radeln über freie Felder und durch malerische Bauerndörfer in den beliebten Wassersportort Hellevoetsluis.

3. Tag: Hellevoetsluis – Bruinisse, Radtour ca. 45 km

Bevor Sie mit Ihrer Radtour starten, sollten Sie eine Entdeckungstour durch den großflächigen Hafen und einen Abstecher zum alten Leuchtturm im Süden der Stadt unternehmen. Sie radeln über den Haringvliet



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstag 03.06. – 19.08.

03.06. | 10.06. | 17.06. | 05.08. | 12.08. | 19.08.

Mindestteilnehmer 60 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code NL-ZLSRR-081	Hauptdeck	Oberdeck
Grundpreis	999,-	1.099,-
Abschlag achtern*	-	-50,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	350,-
Zuschlag Alleinbenutzung	50%	50%
*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes.		
Maschinen- und Generatorengeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		79,-
Elektrograd (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)		189,-

ORIGINALREISE



und durch kleine Dörfer wie Stellendam, landwirtschaftlich geprägte Orte wie Melissant und Wassersportorte wie Herkingen mit großem Jachthafen. Über den Grevelingendam fahren Sie in das Muscheldorf Bruinisse. Ein Spaziergang durch den Hafen im Norden der Stadt ist ein Muss für jeden Besucher.

4. Tag: Bruinisse – Veere, Radtour ca. 45 km

Heute können Sie während Ihrer Radtour das „Watersnoodmuseum“ besuchen. Hier erfahren Sie alles zur großen Flutkatastrophe 1953 und zum „ertrunkenen“ Dorf Viane, das überschwemmt und nie wieder aufgebaut wurde. Weiter in Richtung Zierikzee, das zu den zehn schönsten niederländischen Denkmalstädten zählt. Hoch über der Stadt ragt der „Dicke Turm“ auf. Ein Abstecher ins historische Zentrum lohnt sich. Anschließend fahren Sie weiter über die Zeelandbrug – ein beeindruckendes Bauwerk von 5 km Länge, erbaut auf 54 Pfeilern, zu Ihrem Tagesziele, das Hafenstädtchen Veere. Wo früher reich beladene Schiffe aus Schottland anlegten, liegen heute imposante Jachten.

5. Tag: Veere – Neeltje Jans – Veere, Radrundtour ca. 35–50 km

Erleben Sie auf der heutigen Radtour das „Bilderbuch Holland“. Entdecken Sie die ehemalige Arbeitsinsel Neeltje Jans, die extra für den Bau der Deltawerke aufgespült wurde. Die größte Attraktion innerhalb der Deltawerke ist das Oosterschelde-Sperwerk mit dem innerhalb von 80 Minuten die gesamte Oosterschelde abgeschlossen werden kann. Sie haben die Möglichkeit, die Schleusen nicht nur aus nächster Nähe, sondern auch von innen zu bewundern. Der angrenzende Freizeitpark „Deltapark“ gibt einen Einblick in das Leben der Seelöwen und in die Unterwasserwelt der Oosterschelde.

6. Tag: Veere – Middelburg – Veere / Schifffahrt Veere – Dordrecht, Radrundtour ca. 40 km

Auf Ihrer heutigen Rundtour durchqueren Sie Middelburg, die Hauptstadt Zeelands. Die Stadt blickt auf eine reiche Vergangenheit zurück und war einst nach Amsterdam die wichtigste Stadt der Niederlande. Zahlreiche Geschäfte und Cafés laden zum Besuch ein. Der weitere Streckenverlauf führt durch die malerisch, typisch holländische Landschaft auf der Halbinsel Walcheren. Weite Strände, Wälder und Dünen erwarten Sie. Nirgendwo in den Niederlanden scheint die Sonne so oft und so lange wie hier.

7. Tag: Dordrecht – Rotterdam, Radtour ca. 40 km

Auf der letzten Rad-Etappe erleben Sie Kinderdijk, einen kleinen Ort mit der bekanntesten Windmühlerei der Niederlande. Sie finden hier 19 noch gut erhaltene Mühlen aus dem 18. Jahrhundert, die von der UNESCO zum Weltkulturerbe ernannt wurden. Ein Fotostopp ist Pflicht! Weiter führt Sie Ihr Weg an der Maas entlang bis nach Rotterdam, die letzte Station Ihrer erlebnisreichen Rad & Schiffsreise. Nutzen Sie die Gelegenheit zu einer Hafenrundfahrt durch den größten Tiefwasserhafen Europas und bewundern Sie die Skyline und beeindruckende Architektur vom Wasser aus.

8. Tag: Rotterdam / Abreise Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



Middelburg



Nationalpark Oosterschelde



Deltawerke auf Neeltje Jans

MS OLYMPIA

AUF DEM RHEIN BIS AN DIE MOSEL

An Bord der MS Olympia kombinieren Sie die Vorzüge eines komfortablen Flussschiffes mit abwechslungsreichen Radtouren entlang von Rhein & Mosel. Im englischen Clubstil eingerichtet, bietet sie Platz für 96 Gäste in 49 Kabinen. Die engagierte, 21-köpfige Crew sorgt für Ihr Wohlbefinden an Bord und besticht durch aufmerksamen Service und herzliche Gastfreundschaft. Am Abend präsentiert Ihnen das erfahrene Küchenteam kulinarische Köstlichkeiten.



Reinhard Schreiner



Bar & Salon



IHR REISELEITER EMPFIEHLT

Faszinierende Großstädte, romantische Burgen und Schlösser, sowie geschichtsträchtige Domstädte – mit der MS Olympia erleben Sie entlang von Rhein & Mosel kulturelle und historische Vielfalt, die ihresgleichen sucht. Kein Abschnitt ist wie der andere, aber alle sind eine Reise wert.

Das Schiff

An Bord des gemütlichen Flussschiffes erwartet Sie eine familiäre Atmosphäre. Auf dem Oberdeck befindet sich der Panoramasalon, der zusammen mit dem hellen Restaurant zu entspannten Stunden an Bord einlädt. Das großzügige, teilweise überdachte Sonnendeck verfügt über Sitzplätze und Abstellmöglichkeiten für die Fahrräder. Das Schiff ist ein Nichtraucher Schiff. Selbstverständlich darf auf dem Sonnendeck geraucht werden.

Die Kabinen

Alle 49 Kabinen sind Außenkabinen mit Panoramafenstern. Sie verfügen über zwei getrennt stehende Betten, Dusche/WC, Föhn, Telefon, TV, Safe (Kautions) sowie eine individuell regulierbare Klimaanlage.

2-Bett-Kabinen Hauptdeck:
ca. 11 m², Fenster nicht zu öffnen

2-Bett-Kabinen Oberdeck:
ca. 11 m², Fenster zu öffnen, 4 größere Kabinen im hinteren Schiffsbereich (ca. 12 m², 3 davon mit einem Doppelbett. Während der Fahrt sind Geräusche wahrnehmbar).

1-Bett-Kabinen Oberdeck:
ca. 9 m², ein unteres Bett, Fenster zu öffnen

Technische Daten



-
- Länge 88,50 m
- Breite 10,50 m
- Tiefgang 1,50 m
- Kapazität 96 Passagiere
- Flagge Schweiz
- Bordsprache Deutsch und Englisch



Restaurant



Sonnendeck



2-Bett-Kabine Oberdeck



MS OLYMPIA

Passagiere: 96 • Crew: 21 • Decks: 3
 Details: Seite 28–29 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 225–230
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

WEINBERGE & FACHWERK AN MOSEL & SAAR

Koblenz – Saarburg

Deutschlands wunderschöne Flusslandschaften an Mosel und Saar laden Sie ein! Kombinieren Sie abwechslungsreiche Radtouren mit dem angenehmen Aufenthalt an Bord der MS Olympia. Erkunden Sie unter anderem Saarburg, das bisweilen auch „Klein Venedig“ genannt wird. Die Stadt ist jedoch keineswegs einziger Höhepunkt dieser Reise für Romantiker und Genussmenschen. Wunderschöne Fachwerkhäuser, Weinberge, die Porta Nigra in Trier, der Altarm der Saar: Sie alle werden kleine Highlights sein. Während dieser Reise zeigen sich Mosel und Saar von ihrer besten Seite.

1. Tag: Anreise nach Koblenz*

Einschiffung ab 15:00 Uhr. Nutzen Sie noch die Zeit für einen Bummel entlang des „Deutschen Ecks“.

zu verbringen und den freien Nachmittag für einen ausgiebigen Besuch Cochems zu nutzen.

2. Tag: Koblenz – Alken – Moselkern – Cochem, Radtour ca. 30 km

Ihr Schiff bringt Sie heute nach Alken. Von hier aus geht es mit dem Fahrrad nach Moselkern und weiter nach Cochem, wo historische Fachwerkhäuser in der Altstadt, das Rathaus und der alte Marktplatz mit Martinsbrunnen auf Sie warten – und über allem thront wie ein Märchenschloss die Reichsburg. Ungeübten Radlern empfehlen wir, den Tag an Bord

3. Tag: Cochem – Zell an der Mosel, Radtour ca. 40 km

Nach dem Frühstück radeln Sie entlang der Windungen der Mosel zum Städtchen Beilstein – dem „Dornröschen der Mosel“. Als „Rothenburg an der Mosel“ ging dieses liebeliche Städtchen sogar in die Filmgeschichte ein und gilt als der romantischste Ort an der Mosel. Nach einem kurzen Rundgang geht es, vorbei am steilsten Weinberg Europas, dem Bremmer Calmont, nach Zell an der Mosel – bekannt durch die



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • 7-Gang-Leihfahrrad bei Abfahrt am 06.05. und 30.09. • Tägliche Radtourbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

KOBLENZ – SAARBURG

Anreisettermine Samstag 06.05. – 23.09.

Saison 1: 06.05.*

Saison 2: 20.05. | 12.08. | 26.08. | 09.09. | 23.09.

SAARBURG – KOBLENZ

Anreisettermine Samstag 13.05. – 30.09.

Saison 1: 30.09.

Saison 2: 13.05. | 27.05. | 19.08. | 02.09. | 16.09.

Mindestteilnehmer 75 Personen bis 21 Tage vor Anreise

*Einschiffung in Bonn!



Idyllische Mosel & Saar

Die Fahrradtouren entlang der Mosel & Saar waren sehr schön und abwechslungsreich. Für uns war es ein einmaliges Erlebnis, das wir so schnell nicht vergessen werden. Zudem konnten wir viele leckere neue Weine entdecken.

Martina und Reiner D., Österreich



ORIGINALREISE

Weinlage „Zeller Schwarze Katz.“ Nehmen Sie sich Zeit, die guten Weine der Mosel kennenzulernen.

4. Tag: Zell an der Mosel – Bernkastel-Kues, Radtour ca. 45 km

Heute fahren Sie mit dem Rad zuerst durch das malerische Traben-Trarbach, die Stadt des Jugendstils an der Mittelmosel und anschließend durch den weltbekannten Weinort Kröv bis nach Bernkastel-Kues. Hier säumen stattliche Fachwerkhäuser den mittelalterlichen Marktplatz, der zum Müßiggang einlädt.

5. Tag: Bernkastel-Kues – Mehring, Radtour ca. 45 km

Ihre Fahrt führt Sie nach Piesport, der größten weinbaureibenden Gemeinde an der Mosel. Hier befindet sich zudem die größte, jemals gefundene römische Kelteranlage nördlich der Alpen. In Neumagen-Dhron, dem ältesten Weinort Deutschlands, können Sie sich den Nachbau eines Römerweinschiffes anschauen, bevor es am frühen Nachmittag weiter nach Mehring geht.

6. Tag: Mehring – Trier, Radtour ca. 25–30 km

Sie radeln über Pfalzel nach Trier, wo Ihr Schiff bereits auf Sie wartet. Die unweit der luxemburgischen

Grenze gelegene Stadt kann mit vielen Sehenswürdigkeiten aufwarten. Ihre römischen Wurzeln sind durch imposante Bauwerke wie die Porta Nigra, ein Stadttor von gigantischen Ausmaßen und die Konstantinbasilika lebendig geblieben. Ein ausgiebiger Stadtrundgang ist ein Muss für jeden Besucher.

7. Tag: Trier – Wasserbillig (Luxemburg) – Saarburg, Radtour ca. 40 km

Per Rad fahren Sie immer am Fluss entlang über Wasserbillig in Luxemburg nach Saarburg, auch bekannt als „Klein-Venedig“. Das Stadtbild ist geprägt von engen Gassen, Fachwerkhäusern, Barockbauten sowie bunten Fischer- und Schifferhäusern. Highlight in Saarburg ist der imposante Wasserfall in der Stadtmitte. Einen Besuch sollten Sie nicht versäumen.

8. Tag: Saarburg / Abreise

Ausschiffung ab 09:30 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Bernkastel-Kues



Burg Eltz



Trier

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code **KOBLENZ – SAARBURG** DE-MOSKS-081
SAARBURG – KOBLENZ DE-MOSSK-081
BONN – SAARBURG DE-MOSBS-081

	Hauptdeck Grundpreis	Oberdeck Grundpreis
Saison 1	999,-	1.149,-
Saison 2	1.099,-	1.299,-
Abschlag achtern*	-	-50,-

*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.

Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit – bei Abfahrt 06.05. | 30.09. inkl.) 79,-

Elektrograd (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit, Voranmeldung, begrenzt) 189,-

Weitere Preise und Kabinenkategorien finden Sie auf unserer Webseite.



MS OLYMPIA

Passagiere: 96 • Crew: 21 • Decks: 3
 Details: Seite 28–29 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 160
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

SCHNUPPER-RADTOUR AM RHEIN

Koblenz – Mainz

Ihre Reise durch die schönsten Weinregionen entlang des Rheins beginnt in Koblenz. Auf dem Weg Richtung Mainz durchfahren Sie großartige Flusslandschaften mit prachtvollen Weinbergen und monumentalen Burgruinen. Sie entdecken das UNESCO Weltkurerbe Oberes Mittelrheintal, malerische Kleinstädte, bunte Fachwerkhäuser und sagenumwobene Festungen. Kurze Radtouren durch schöne Natur und ausreichend Zeit in den Etappenorten machen diese Reise zu einem besonderen Erlebnis für Genießer und Einsteiger.



1. Tag: Anreise nach Koblenz

Einschiffung ab 15:00 Uhr. An Bord heißen Sie der Kapitän und seine Crew sowie Ihre Bordreiseleitung herzlich willkommen.

2. Tag: Koblenz – Boppard, Radtour ca. 20 km

Sie beginnen Ihre erste Radtour am Tor zum oberen Mittelrheintal, in der historischen Stadt Koblenz. Begleitet von Weinbergen und Burgruinen fahren Sie am Ufer des Rheins in Richtung Boppard.

3. Tag: Boppard – Oberwesel, Radtour ca. 20 km

Von Boppard starten Sie Ihre Fahrradtour entlang des Rheins nach Oberwesel. Nutzen Sie unterwegs die zahlreichen Aussichtspunkte, um die wunderschöne Landschaft zu genießen. Gefallen wird Ihnen auch die malerische Kulisse des sagenumwobenen Lorely-Felsens und die stattlichen Festungen entlang der Strecke.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

KOBLENZ – MAINZ

Anreisetermine Samstags 03.06. – 07.10.
03.06. | 07.10.

MAINZ – KOBLENZ

Anreisetermin Samstag 05.08.
05.08.

Mindestteilnehmer 75 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code	Hauptdeck	Oberdeck
KOBLENZ – MAINZ DE-RHSKE-081		
MAINZ – KOBLENZ DE-RHSME-081		
Grundpreis	949,-	1.149,-
Abschlag achtern*	-	-50,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	150,-
Zuschlag Alleinbenutzung	300,-	50%
*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		79,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit, Voranmeldung, begrenzt)		189,-

ORIGINALREISE



4. Tag: Oberwesel – Rüdesheim, Radtour ca. 25 km
Ihre heutige Radtour beginnt in Oberwesel. Sie radeln vorbei an steilen Schieferfelsen und dichten Wäldern und passieren Sehenswürdigkeiten wie die Burg Pfalzgrafenstein bei Kaub und das Niederwalddenkmal, bevor Sie die Weinstadt Rüdesheim erreichen. Hier empfiehlt sich ein Besuch der berühmten Drosselgasse.

5. Tag: Rüdesheim – Mainz, Radtour ca. 30 km
Auf dieser Rad-Etappe zeigt sich der Rhein nochmals von seiner schönsten Seite. Eltville am Rhein liegt auf Ihrem Weg. Sehenswert ist hier die Kurfürstliche Burg, das Wahrzeichen der Stadt. Mainz, das Ziel des heutigen Tages, präsentiert sich mit zahlreichen eindrucksvollen Bauwerken. Vielleicht besuchen Sie hier den Hohen Dom St. Martin zu Mainz, einen der stolzen Kaiserdome in Deutschland oder das Kurfürstliche Schloss. In der Altstadt erwarten Sie reizvolle Altstadtgassen und -plätze wie die Augustinerstraße und der Kirschgarten mit schönen Fachwerkhäusern und Weinrestaurants.

6. Tag: Mainz – Nierstein – Worms, Radtour ca. 20 km
Eine kurze Etappe und viel Zeit zum Genießen: Direkt am Rhein entlang radeln Sie auf gut ausgebauten Wegen auf dem Rhein-Radweg nach Nierstein. Mit

fast 1.000 Hektar Weinbergfläche ist Nierstein die größte weinbautreibende Gemeinde am Rhein. Besuchen Sie auch den historischen Ortskern mit seinem mittelalterlichen Marktplatz und den Adelshäusern. Am Nachmittag Schifffahrt von Nierstein nach Worms.

7. Tag: Worms – Nierstein – Mainz, Radtour ca. 40 km
Sie beginnen Ihre heutige Radtour in der Nibelungenstadt Worms. Auf der Radtour entlang des Rheinufer erleben Sie noch einmal den Charme der Weinberge und die Vielseitigkeit des Rheins. Tagesziel ist Nierstein, auch gerne bezeichnet als „Riesling City“. Anschließend fährt Sie Ihr Schiff weiter nach Mainz.

8. Tag: Mainz / Abreise
Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Boppard



Nierstein



Rüdesheim





MS OLYMPIA

Passagiere: 96 • Crew: 21 • Decks: 3
 Details: Seite 28–29 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 210
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

ROMANTIK UND GENUSS AM RHEIN

Köln – Mainz

Zahlreiche romantische Burgen und Schlösser wurden zwischen Köln und Mainz an den Ufern des Rheins erbaut. Zu vielen erzählt man sich spannende Geschichten. Das UNESCO Weltkulturerbe Oberes Mittelrheintal ist reich an Sagen und es ist wunderschön. Der Rhein bahnt sich seinen Weg durch Felsgestein und fließt vorbei am über 2000 Jahre alten Koblenz und an charmanten Altstädten mit viel Fachwerk. Das sind ideale Landschaften für einen erholsamen und schönen Urlaub. Nicht zuletzt bringen viele der vom Rhein geprägten Orte zwischen Köln und Mainz hervorragende Weine hervor, weshalb die Reise auch zum Genussurlaub wird: mit edlen Tropfen und vielen regionalen Köstlichkeiten.



1. Tag: Anreise nach Köln

Einschiffung ab 15:00 Uhr. Genießen Sie den Abend gemütlich an Bord oder bei einem Kölsch in einer der Kneipen mit Blick auf den Rhein.

2. Tag: Köln – Bonn, Radtour ca. 40 km

Nehmen Sie sich vor Ihrer Radtour die Zeit für einen kleinen Altstadtbummel. Anschließend radeln Sie in die Bundesstadt Bonn, die als ehemalige Hauptstadt noch immer internationales Flair besitzt. Unterwegs lohnt sich bei schönem Wetter ein Besuch der „Freizeitinsel“ Groov im Kölner Stadtteil Zündorf direkt

am Rhein. In Bonn buhlen Museen wie das Haus der Geschichte und die Bundeskunsthalle um Ihre Gunst. Aber auch das Beethovenhaus, der Freizeitpark Rheinaue sowie das Bundesviertel mit dem Weg der Demokratie lohnen einen Besuch.

3. Tag: Bonn – Andernach, Radtour ca. 45 km

Per Rad geht es in Richtung Andernach. Königswinter mit dem Schloss Drachenburg auf dem Drachenfels (steiler Anstieg) sowie das Sea Life Königswinter mit Aquarien für insgesamt 6.000 Meeresbewohner ist eine Rast wert. Ihr heutiges Ziel Andernach ist bekannt



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinereinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafens-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

KÖLN – MAINZ

Anreisetermine Samstag 01.07. – 29.07.
01.07. | 29.07.

MAINZ – KÖLN

Anreisetermine Samstag 24.06. – 22.07.
24.06. | 22.07.

Mindestteilnehmer 75 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code	Hauptdeck	Oberdeck
KÖLN – MAINZ DE-RHSMK-081		
MAINZ – KÖLN DE-RHSMK-081		
Grundpreis	1.099,-	1.299,-
Abschlag achtern*	-	-50,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	150,-
Zuschlag Alleinbenutzung	250,-	50%
*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		79,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit, Voranmeldung, begrenzt)		189,-

ORIGINALREISE



© Tourist Information Boppard, H. Piel, Piel Media



für den weltweit größten Kaltwassergeysir, dessen Wasser in einem eindrucksvollen Schauspiel bis zu 60 Meter hoch spritzt.

4. Tag: Andernach – Koblenz, Radtour ca. 25 km

Neuwied mit dem sehenswerten Schloss Engers liegt auf Ihrem Weg nach Koblenz. Am berühmten Deutschen Eck mit dem Reiterdenkmal von Kaiser Wilhelm I. fließt die Mosel in den Rhein. Eine weitere Sehenswürdigkeit ist die Festung Ehrenbreitstein, zu der Sie auch mit der Koblenzer Rheinseilbahn fahren können.

5. Tag: Koblenz – St. Goar/St. Goarshausen, Radtour ca. 40 km

Weiter geht es auf dem Rad den Rhein entlang durch das UNESCO Weltkulturerbe Oberes Mittelrheintal. Sie passieren die romantische Marksburg, die einzige nie zerstörte Höhenburg am Mittelrhein, sowie die Stadt Boppard mit der Kurfürstlichen Burg, bevor Sie St. Goar erreichen. Hier erwartet Sie mit den Ruinen der Burg Rheinfels die größte der Burgruinen am Rhein. Sehenswert sind auch die Burgen Katz und Maus auf der anderen Rheinseite in St. Goarshausen.

6. Tag: St. Goar/St. Goarshausen – Rudesheim, Radtour ca. 30 km

Wiederum passieren Sie sehr schöne Rheinburgen wie Burg Reichenstein und Burg Rheinstein. Sie radeln vorbei am berühmten Felsen der Loreley und erreichen schließlich Rudesheim. Lernen Sie die historisch bedeutenden Sehenswürdigkeiten Rudesheims kennen. Oder gönnen Sie sich eine Fahrt mit der Kabinenseilbahn zum Niederwald-Denkmal. Von dort aus haben Sie einen herrlichen Blick auf die Altstadt Rudesheims und auf den Fluss.

7. Tag: Rudesheim – Mainz, Radtour ca. 30 km

Auf der letzten Rad-Etappe zeigt sich der Rhein nochmals von seiner schönsten Seite. Eltville am Rhein liegt auf Ihrem Weg. Sehenswert ist hier die Kurfürstliche Burg, das Wahrzeichen der Stadt. Mainz, das Ziel des heutigen Tages, präsentiert sich mit zahlreichen eindrucksvollen Bauwerken. Vielleicht besuchen Sie ja den Hohen Dom St. Martin zu Mainz, einen der stolzen Kaiserdome in Deutschland oder das Kurfürstliche Schloss. In der Altstadt erwarten Sie reizvolle Altstadtgassen und -plätze wie die Augustinerstraße und der Kirschgarten mit schönen Fachwerkhäusern und Weinrestaurants.

8. Tag: Mainz / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



© 90Grad Photography/Hilber & Schmeider GbR

Andernach



St. Goar / St. Goarshausen



Mainz



KUNDENTIPP

Atemberaubende Ausblicke

An jedem Tag erwarten einen atemberaubende Landschaften und abwechslungsreiche Burgen und Festungen. Herrlich! Die vielen Aussichtspunkte entlang der Strecken sind auf jeden Fall den Aufstieg wert.

Susanne und Peter S., Deutschland



MS OLYMPIA

Passagiere: 96 • Crew: 21 • Decks: 3
 Details: Seite 28–29 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 175–215
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

DER RHEIN KÜSST DEN NECKAR

Mainz – Straßburg

Der Rhein-Radweg öffnet den Blick auf den viel besungenen Strom, aber auch auf unberührte Auenwälder mit reichhaltiger Fauna und Flora. Er führt außerdem durch reizvolle Städte, Dörfer und Weinanbaugebiete, die mit einem reichhaltigen touristischen, kulturellen und kulinarischen Angebot aufwarten. Ein kurzer Abstecher an den Neckar mit der geschichtsträchtigen Stadt Heidelberg darf nicht fehlen. Genießen Sie auf dieser interessanten Route das Radfahren entlang der romantischen Altrheinarme, vorbei an vielen kulturellen Höhepunkten der größten deutschen Weinanbaugebiete Rhein-Hessen und Pfalz.



1. Tag: Anreise nach Mainz

Einschiffung ab 15:00 Uhr. Vielleicht bleibt Zeit, die rheinland-pfälzische Hauptstadt mit ihren liebevoll restaurierten Fachwerkhäusern und dem romanischen Dom Sankt Martin kennenzulernen?

2. Tag: Mainz – Nierstein – Worms, Radtour ca. 20–60 km

Eine kurze Etappe und viel Zeit zum Genießen: Direkt am Rhein entlang radeln Sie auf gut ausgebauten Radwegen auf dem Rheinradweg nach Nierstein. Mit fast 1.000 Hektar Weinbergsfläche ist Nierstein die

größte weinbautreibende Gemeinde am Rhein. Besuchen Sie auch den historischen Ortskern mit seinem mittelalterlichen Marktplatz und den Adelshäusern. Am Nachmittag Schifffahrt von Nierstein nach Worms. Wer gern mehr radeln möchte, kann direkt von Mainz nach Worms mit dem Rad fahren (ca. 60 km).

3. Tag: Worms – Mannheim, Radtour ca. 25 km

Genussvoll radeln Sie vorbei an weitläufigen Feldern und Wiesen. Nach einigen Kilometern erreichen Sie in Mannheim die Neckarmündung in den Rhein, wo Ihr Schiff bereits auf Sie wartet. Nutzen Sie den



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

MAINZ – STRASSBURG

Anreisetermine Samstag 10.06. – 08.07.
10.06. | 08.07.

STRASSBURG – MAINZ

Anreisetermine Samstag 17.06. – 15.07.
17.06. | 15.07.

Mindestteilnehmer 75 Personen bis 21 Tage von Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code MAINZ – STRASSBURG DE-RHSMS-081 STRASSBURG – MAINZ DE-RHSSM-081	Hauptdeck	Oberdeck
Grundpreis	1.099,-	1.299,-
Abschlag achtern*	-	-50,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	150,-
Zuschlag Alleinbenutzung	250,-	50%
*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		79,-
Elektrograd (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit, Voranmeldung, begrenzt)		189,-



ORIGINALREISE

Nachmittag für einen Abstecher durch die Quadratestadt Mannheim bis hin zum Barockschloss.

4. Tag: Mannheim – Heidelberg – Mannheim, Radtour ca. 60 km

Folgen Sie dem Lauf des schönen Neckars. Die Römerstadt Ladenburg mit ihrer historischen Altstadt ist einen kleinen Zwischenstopp wert. Von weitem sichtbar thront schon die Schlossruine des Heidelberger Schlosses über der Altstadt. Flanieren Sie über die berühmte Heidelberger Sandsteinbrücke oder durch verwinkelte Gassen und verträumte Plätze. Der Rückweg führt Sie durch das Herz der Kurpfalz über die Kurpfalzroute zum Schloss Schwetzingen. Hier im Schlossgarten lohnt es sich kurz zu verweilen, bevor Sie entlang des Rheinradwegs erneut ins quirlige Stadtleben von Mannheim eintauchen.

5. Tag: Mannheim – Speyer, Radtour ca. 20 km

Entlang der zahlreichen Arme des Altrheins führt Sie der heutige Weg in die Domstadt Speyer. Genießen Sie die kurze Radetappe durch naturbelassene Areale, die als Naturschutzgebiet und natürliches Überflutungsgebiet ausgewiesen sind. Der Dom in Speyer gehört seit 1981 zum UNESCO-Weltkulturerbe.

6. Tag: Speyer – Gernersheim – Schleuse Gamsheim, Radtour ca. 20 km

Mit dem Rad geht es weiter durch das Pfälzer Land entlang der Altrheinarme durch scheinbar unberührte Natur. Freuen Sie sich auf die alte Festungsstadt

Gernersheim mit ihren vielen schönen Gassen, Winkeln und Plätzen. Genießen Sie anschließend die Schifffahrt zur Schleuse Gamsheim während des Abendessens.

7. Tag: Schleuse Gamsheim – Straßburg, Radtour ca. 25 km

Auf der letzten Radetappe radeln Sie gemütlich direkt am Fluss entlang durch die sanfte Rheinebene bis in die Elsässer Hauptstadt Straßburg mit ihren vielen Kanälen. Besuchen Sie das Straßburger Münster, das Wahrzeichen der Stadt oder das malerische Gerberviertel mit seinen historischen Fachwerkhäuschen und genießen Sie ein Stück französische Lebensfreude zum Ausklang Ihrer Reise.

8. Tag: Straßburg / Abreise
Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Mannheim



Straßburg



Schloss Schwetzingen



SE-TIPP

SE-Tours empfiehlt:

Auf der Strecke von/nach Mannheim gibt es einen tollen Biergarten am Sommerdeich des Rheins, umrahmt von uralten Bäumen. Nehmen Sie sich eine kurze Auszeit für einen Kaffee oder für einen kleinen Mittagssnack an einem schattigen Plätzchen. Speyer ist auch eine Reise wert und bietet mit Shoppingmeile und Technikmuseum für jeden etwas.

MS PRINCESS

UNSER SCHIFF AUF DER ODER

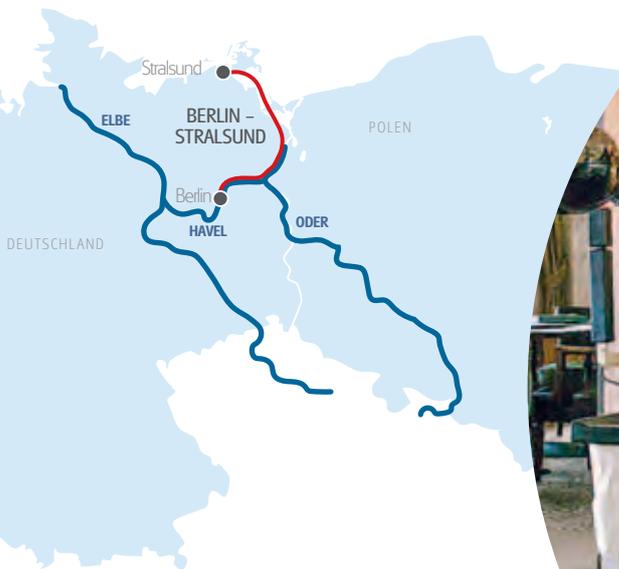
Die MS Princess ist dank ihrer Abmessungen das ideale Schiff für Fahrten auf der Oder und ein gemütliches Schiff der besonderen Art. Das unter niederländischer Flagge fahrende Mittelklasseschiff kombiniert Komfort mit holländischer Geselligkeit. Auf der MS Princess finden max. 102 Passagiere Platz, die von einer herzlichen 21-köpfigen Crew betreut werden. Durch aufmerksamen Service und eine familiäre Atmosphäre an Bord fühlen Sie sich direkt wie zu Hause und werden Ihren Urlaub noch lange in schöner Erinnerung behalten – garantiert!



Rainer Pöpke



Restaurant



IHR REISELEITER EMPFIEHLT

Die Reise mit der MS Princess zeichnet sich durch eine unvergleichliche Abwechslung aus. Kaum hat man Berlin den Rücken gekehrt, durchquert man wunderschöne Naturschutzgebiete. Vorbei am faszinierenden Schiffshebewerk Niederfinow und rüber nach Stettin, Polens kultureller Grenzstadt. Am Ende erreichen wir die alte Hansestadt Stralsund, die mit zahlreichen Denkmälern aufwartet. Eine Reise, die für jeden etwas zu bieten hat.



Das Schiff

An Bord der MS Princess befinden sich 49 Außenkabinen, davon 42 auf dem Hauptdeck, wovon vier als 3er Belegung durch Herausklappen eines Pullmannbettes möglich sind; sieben Kabinen auf dem Oberdeck. Entspannen Sie im hell eingerichteten Restaurant und im gemütlichen Salon mit Bar. Alle Decks, auch das große, zum Teil überdachte Sonnendeck, sind neben den Treppen über einen Treppenlift erreichbar (Tragkraft Treppenlift auf Passagier- und Sonnendeck max. 100 kg).

Die Kabinen

Alle Kabinen sind mit Dusche/WC, Föhn, Sat.-TV, Safe (Kaution) und zentral geregelter Klimaanlage ausgestattet. Von den zwei getrennten Betten wird eines tagsüber als Sofa und Sitzmöglichkeit hergerichtet.

2-Bett-Kabinen Haupt- und Oberdeck:

ca. 10,5m² groß, zwei untere Betten, Fenster sind nicht zu öffnen, in vier Hauptdeckkabinen drittes Oberbett zum Herausklappen möglich (Tragkraft des 3. Bettes max. 70 kg).

Technische Daten



Länge 80 m
Breite 9,50 m
Tiefgang 1,30 m
Kapazität 102 Passagiere
Flagge Niederlande
Bordsprache Deutsch und Englisch



Sonnendeck



Bar & Salon



2-Bett-Kabine Oberdeck



MS PRINCESS

Passagiere: 102 • Crew: 21 • Decks: 3
 Details: Seite 38–39 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 165–200
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

ENTLANG DER ODER BIS ZUR OSTSEE

Berlin – Stralsund

Warum in die Ferne schweifen, wenn das Gute direkt vor der Haustür liegt. In der Weltstadt Berlin mit ihren ausgedehnten Wäldern beginnt Ihre Reise. Die ruhige und einzigartige Schönheit der Oder-Landschaft begleitet Sie über Oranienburg und Schwedt bis ins polnische Stettin mit seinem prachtvollen Schloss. Weiter entlang der einzigartigen Boddenküste über Usedom erreichen Sie Rügen, die größte Insel Deutschlands mit ihren berühmten Kreidefelsen. Ziel und Endpunkt Ihrer Reise ist die alte Hansestadt Stralsund. Entdecken Sie diese einzigartigen Flusslandschaften, barocke Schlösser, Backsteingotik und norddeutsche Bäderarchitektur.



1. Tag: Anreise nach Berlin

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Vielleicht haben Sie ja noch Zeit und Lust für einen Bummel über den Kurfürstendamm oder einen Blick durchs Brandenburger Tor?

2. Tag: Berlin – Eberswalde, Radtour ca. 40 km

Durch das Ruppiner Seengebiet führt der gut ausgebaute Radweg Richtung Norden nach Oranienburg. Sehenswert: das Barockschloss mit Park, Museum und Orangerie. Hier gehen Sie wieder an Bord und fahren bis nach Eberswalde. Im Herzen der Stadt, im Finowkanal, befindet sich die älteste betriebsfähige

Schleuse Deutschlands, die seit 1978 ein technisches Denkmal ist.

3. Tag: Eberswalde – Schwedt, Radtour ca. 30–65 km

Zunächst auf dem Treidel-Fahrradweg am Finowkanal entlang durch wunderschöne Landschaft, an Wäldern, Lichtungen und kleinen Anhöhen vorbei in Richtung Niederfinow (Schiffshebewerk – eine Begehung ist jederzeit möglich) nach Hohensaaten. Dort Rückkehr an Bord und Schifffahrt nach Schwedt. Wer mag, radelt von Hohensaaten weiter bis Schwedt (ca. 35 km).



Leistungen • Programm gemäß Verlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7 x 3-Gang-Abendessen
 • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung
 • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
 • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

BERLIN – STRALSUND

Anreisetage Samstag 13.05. – 16.09.

13.05. | 27.05. | 10.06. | 24.06. | 08.07. | 22.07. | 05.08. | 19.08. | 02.09. | 16.09.

STRALSUND – BERLIN

Anreisetage Samstag 20.05. – 09.09.

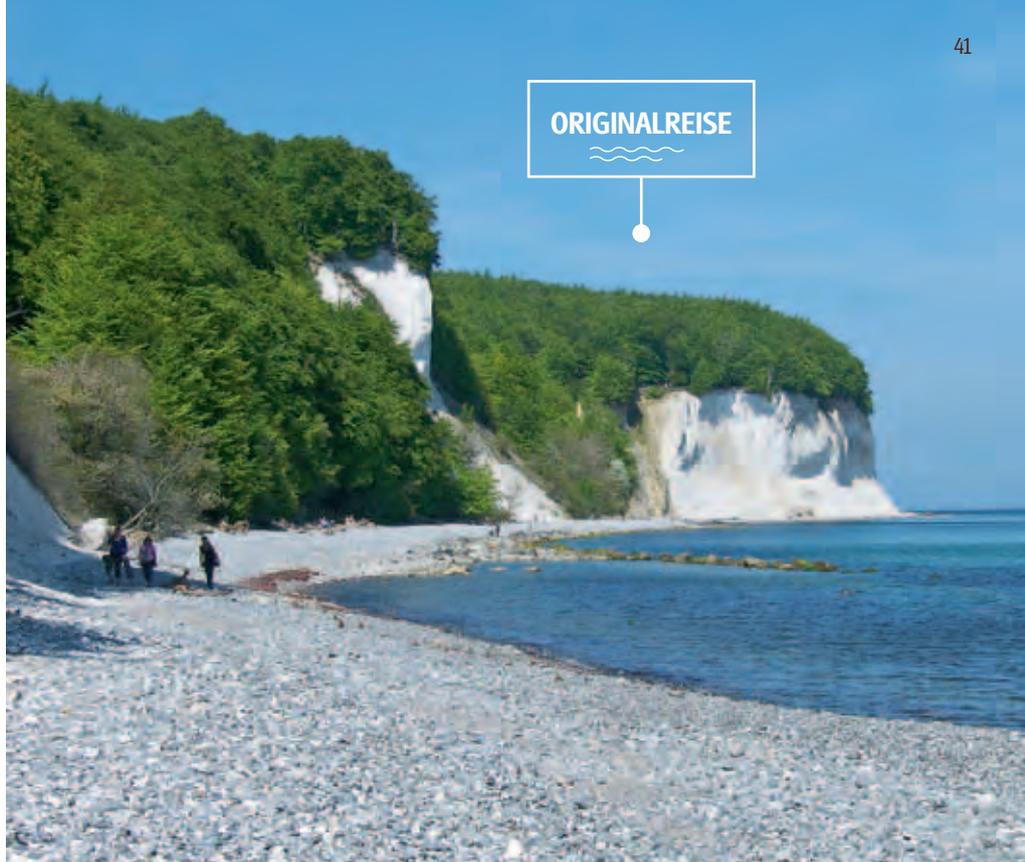
20.05. | 03.06. | 17.06. | 01.07. | 15.07. | 29.07. | 12.08. | 26.08. | 09.09.

Mindestteilnehmer 70 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code	Hauptdeck	Oberdeck
BERLIN – STRALSUND DE-ODSBS-081		
STRALSUND – BERLIN DE-ODSSB-081		
Grundpreis	1.049,-	1.299,-
Abschlag vorne/hinten*	-100,-	-
Abschlag 3-Bett-Kabine	-350,-	-
Zuschlag Alleinbenutzung	400,-	-
*Kabinen im vorderen/hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		79,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit, Voranmeldung, begrenzt)		189,-

ORIGINALREISE

**4. Tag: Schwedt – Stettin, Radtour ca. 30 km**

Heute durchfahren Sie ein Stück weit das einzigartige grenzüberschreitende Schutzgebiet „Internationalpark Unteres Odertal“ bis nach Mescherin, wo Sie wieder an Bord gehen. Im Anschluss Schifffahrt nach Stettin, der grünen Großstadt an der Odermündung und einer der größten Häfen an der Ostsee. Sehenswert: Das in der Altstadt liegende Schloss der Herzöge von Pommern.

5. Tag: Stettin – Wolgast, Erholungstag an Bord

Heute verbringen Sie den ganzen Tag an Bord. Nach einer letzten engen Durchfahrt gelangt das Schiff auf die weitläufige Wasserfläche des Stettiner Haffs (Oderhaff). Nach der Durchquerung erreichen Sie Wolgast, das „Tor zur Insel Usedom“. Sehenswert ist auf jeden Fall die mittelalterliche Altstadt mit Rathaus und Petrikirche.

6. Tag: Wolgast – Lauterbach, Radtour ca. 15 km

Morgens radeln Sie über Zecherin, Karlshagen-Hafen nach Peenemünde (Tipp: Historisch-Technisches Museum im ehemaligen Kraftwerk). Bei schönem Wetter lohnt auch die etwas längere „Strandrouten“ über Zinnowitz und Trassenheide. In Peenemünde gehen Sie wieder an Bord. Gegen 18:00 Uhr Schifffahrt nach Lauterbach im Südosten der Insel Rügen (Ankunft gegen 21:00 Uhr).

7. Tag: Lauterbach – Stralsund, Radtour ca. 50 km

Einen Besuch der nahe gelegenen Stadt Putbus (ca. 2 km) mit ihrem bekannten „Circus“ sollten Sie nicht verpassen. Klassizistische Gebäude säumen diesen kreisrunden Platz, auf dem sämtliche Straßen zusammenlaufen. Ihre heutige Radtour führt Sie über Putbus, Garz, Groß Schoritz, dem Geburtsort von Ernst Moritz Arndt, Poseritz und Gustow mit der bekannten Dorfkirche über den Rügendamm nach Stralsund, wo Sie wieder auf Ihr Schiff treffen. Auf einem Spaziergang durch die historische Altstadt der Hansestadt, die auf einem Inselchen liegt, werden Sie immer wieder auf außergewöhnliche Sehenswürdigkeiten treffen.

8. Tag: Stralsund / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Insel Rügen



Stettin



Radtour nach Oranienburg



MS ALLURE

IN KLEINER GRUPPE DEN SCHÖNEN MAIN ENTDECKEN

Die einen sagen das Frankenland ist eine Region hervorragender Weine, während andere eher die Frankenbiere loben. So haben Sie auf einer Reise durch Wein- und Bierfranken entlang des Mains immer wieder Gelegenheit, edle Tropfen, das eine oder andere süßige Bier und vielfach kulinarische Genüsse zu probieren. Lassen Sie den Tag nach einer spannenden Radtour bei einem Gläschen Wein oder Bier auf dem schönen Sonnendeck ausklingen.

Das Schiff

Das moderne, rustikale Kabinenschiff (max. 20 Pers.) ist seit einigen Jahren für Rad & Schiffstouren auf vielen Flüssen zu Hause. Der Eigner ist gleichzeitig auch Kapitän, der sein Schiff mit viel Liebe steuert. Auf der MS Allure finden Sie einen gemütlichen Aufenthaltsraum, der auch als Restaurant dient und mit einer eigenen Klimaanlage ausgestattet ist, sowie eine kleine Bar und ein schönes Sonnendeck.

Die Kabinen

Die insgesamt zehn 2-Bett-Außenkabinen (ca. 8 m²) mit ebenerdig stehenden Betten verfügen über Dusche/WC und zu öffnendem Fenster. In einer Kabine befindet sich ein französisches Bett (Grandlit, 140 cm breit). Die Kabinen werden durch eine Klimaanlage auf dem Kabinengang gekühlt. Perfekte Voraussetzungen für einen angenehmen Urlaub.

MS ALLURE – Technische Daten

Länge 42 m
Breite 6,50 m
Tiefgang 1,30 m
Kapazität 20 Passagiere
Crew 3 Personen
Bordsprache Deutsch und Englisch



Sonnendeck



2-Bett-Kabine





MS FLORENTINA – Technische Daten



Länge 80 m
Breite 9,60 m
Tiefgang 1,50 m
Kapazität 86 Passagiere
Crew 20 Personen
Bordsprache Deutsch und Englisch

MS FLORENTINA

UNSER SCHIFF IN TSSCHECHIEN

Prag, Start und Ziel der Rad & Schiffsreise entlang der Moldau und Elbe, zählt mittlerweile zu den Sehenswürdigkeiten unzähliger Touristen aus aller Welt. Aber auch die stillen Landschaften rund um die geschichtsträchtige Hauptstadt der Tschechischen Republik sind eine Reise wert. Ihr gemütliches und komfortables Schiff MS Florentina sorgt für ein Ambiente zum Wohlfühlen. Freuen Sie sich auf eine nette und aufmerksame Crew, die nach einem erlebnisreichen Tag für Ihr Wohlbefinden sorgt.

Das Schiff

Das charmante Mittelklasseschiff MS Florentina wurde im Jahr 1980 erbaut und ist zwischen 2008 und 2014 komplett renoviert worden. Es bietet ein freundliches Restaurant, eine kleine Lounge neben der Rezeption und einen kleinen Aussichtssalon mit Panoramafenstern auf dem Oberdeck sowie ein großes Sonnen-deck mit Liegestühlen.

Die Kabinen

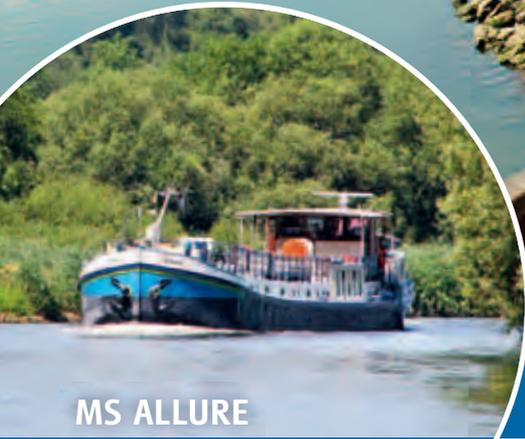
46 Außenkabinen, alle mit Dusche/WC, Föhn, TV, Safe und zentraler Klimaanlage.
Oberdeck: 16 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) und vier 1-Bett-Kabinen (ca. 8 m²) mit französischem Balkon (= bodentiefe Fenster zum Öffnen).
Hauptdeck: 24 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) und zwei 1-Bett-Kabinen (ca. 8 m²) – Fenster sind nicht zu öffnen.



Restaurant



2-Bett-Kabine Oberdeck



MS ALLURE

Passagiere: 20 • Crew: 3 • Decks: 2
 Details: Seite 42 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 210–250
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

BAYERISCHE LEBENSFREUDE AM MAIN

Bamberg – Aschaffenburg

Historische Altstädte, reizvolle Schlösser und prächtige Kirchen locken den Gast im Frankenland von Ort zu Ort. Märchenhaft präsentieren sich von Wald umgebene und teils von Türmen und Mauerwerk umfasste Städte. Jeder einzelne Ort lädt Sie auch zu einer kulinarischen Entdeckungsreise ein. Nicht umsonst heißt das Land der Franken „Genießerland“. Die Kunst der Bierbrauer hat hier ebenso Tradition wie die der Winzer. Ihre Weine und Biere passen perfekt zur deftigen Kost der Region. Freuen Sie sich zugleich auf herrliche Altstädte, mittelalterliches Fachwerk und ein kleines Venedig – denn auch die Augen wollen verwöhnt werden.

1. Tag: Anreise nach Bamberg

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Bamberg ist eine facettenreiche Stadt und zugleich UNESCO-Weltkulturerbe. Die „Inselstadt“ präsentiert sich als „kleines Venedig“.

2. Tag: Bamberg – Haßfurt – Schweinfurt, Radtour ca. 30–40 km

Morgens erreichen Sie Haßfurt mit seiner schönen historischen Altstadt. Die Stadt liegt zwischen zwei Naturparks und ist Standort reizvoller Sakralbauten wie der spätgotischen Ritterkapelle und der Stadtpfarrkirche mit Figuren von Tilman Riemenschneider. Hier steigen

Sie auf Ihr Rad und fahren bis in die ehemalige Reichsstadt Schweinfurt.

3. Tag: Schweinfurt – Stammheim – Kitzingen, Radtour ca. 35–60 km

Kitzingen heißt Ihr heutiges Ziel. Die historische Weinhandelsstadt ist Standort des Deutschen Fastnacht-museums, das Einblick in einen bedeutenden Teil fränkischen Brauchtums gibt. Als Wahrzeichen der Stadt gilt der Falterturm mit seiner schiefen Turmhaube. In Kitzingen trifft alte Bierbrauer- auf Winzertradition, wovon historische Kelleranlagen zeugen. Einige Wirt-



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
 • Begrüßungsgetränk • Kabinenreinigung nach Bedarf
 • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • Bordreiseleitung durch den Kapitän

ASCHAFFENBURG – BAMBERG

Anreisettermine Samstag 06.05. – 12.08.
 06.05. | 20.05. | 03.06. | 17.06. | 01.07. | 15.07. | 29.07. | 12.08.

BAMBERG – ASCHAFFENBURG

Anreisettermine Samstag 13.05. – 05.08.
 13.05. | 10.06. | 24.06. | 08.07. | 22.07. | 05.08.

Mindestteilnehmer 18 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code **BAMBERG – ASCHAFFENBURG** DE-MNSBA-081
ASCHAFFENBURG – BAMBERG DE-MNSAB-081

Grundpreis	1.149,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine mit franz. Bett	350,-
Leihrad (7-Gang, Freilauf)	79,-
Elektrograd (Voranmeldung, begrenzt)	189,-

ORIGINALREISE



schaften Kitzingens bieten Gästen deftige fränkische Kost wie „Sauerbraten mit Klobß“ oder „Karpfen Blau“. Alternativ haben Sie auch die Möglichkeit, bis Stammheim an Bord zu bleiben und damit die Radtour um ca. 25 Kilometer zu verkürzen.

4. Tag: Kitzingen – Würzburg, Radtour ca. 40 km

Würzburg erwartet Sie heute mit vielen Sehenswürdigkeiten. Eine davon ist die Würzburger Residenz, die als eines der bedeutendsten Schlösser Deutschlands gilt und seit 1981 Teil des UNESCO Weltkulturerbes ist. Bekannt sind auch der Dom St. Kilian und die Festung Marienberg. Würzburg ist ein Zentrum des Frankenweins und als junge Studentenstadt auch abends noch voller Leben.

5. Tag: Würzburg – Karlstadt – Lohr, Radtour ca. 30 km

Vormittags Schifffahrt nach Karlstadt. Türme, Tore und Mauern umgeben die Altstadt mit ihren Fachwerkhäusern und kleinen Gässchen. Ziel des heutigen Reisetages ist die Stadt Lohr am Main. Die typisch fränkische Fachwerkarchitektur prägt auch die Altstadt dieses Tors zum Spessart. Bauwerke wie das Kurmainzer Schloss unterstreichen den märchenhaften Charakter der Stadt.

6. Tag: Lohr – Wertheim – Freudenberg, Radtour ca. 30 km

Mit dem Schiff fahren Sie in die alte Residenzstadt Wertheim mit der gleichnamigen Burg als Wahrzeichen. Die Stadt mit historischem Marktplatz und dem vielleicht schmalsten Haus des Frankenlands ist Start Ihrer heutigen Radetappe nach Freudenberg. Hoch über dem Main und der Stadt Freudenberg thront die Freudenburg am Ausläufer des fränkischen Odenwal-

des. Die Freudenburg ist unter Burgkennern wegen ihres auffälligen Burgfrieds sehr bekannt.

7. Tag: Freudenberg – Aschaffenburg, Radtour ca. 50 km

Das Highlight der heutigen Radtour ist Miltenberg mit seiner 1200 erbauten Mildenburg. Von Erlenbach bis Kleinwallstadt begleitet Sie der „Planeten-Radweg“. Hier gibt's Infos über die Himmelskörper. Der Auenwald zwischen Niedernheim und Nilkheim ist im Sommer angenehm zu befahren. Überall entlang des Mains finden sich Bänke oder Rastplätze, die zum Ausruhen oder gar Baden einladen. Ihr Ziel ist die schöne, beschauliche Universitätsstadt Aschaffenburg mit ihrem prachtvollen Renaissanceschloss Johannisburg aus rotem Buntsandstein. Zahlreiche Weinlokale, Cafés und urige Gasthäuser warten auf Ihren Besuch.

8. Tag: Aschaffenburg / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Burg Wertheim



Main Radweg Kitzingen



Würzburg





MS FLORENTINA

Passagiere: 86 • Crew: 20 • Decks: 3
 Details: Seite 43 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 220
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

DIE „GOLDENE STADT“

Prag, Moldau & Elbe

Tschechien, das kleine Land im Herzen Europas, besticht mit ursprünglichen Flusslandschaften, malerischen Dörfchen und romantischen Burgen und Schlössern. Prag, „die Goldene Stadt“ und „die Stadt der hundert Türme“ wie sie auch genannt wird, ist Start und Ziel dieser schönen Rad & Schiffsreise auf der oberen Moldau und großen Elbe. Erkunden Sie eine der schönsten Metropolen Europas mit ihrer, zum UNESCO Weltkulturerbe gehörenden Altstadt und radeln Sie durch naturbelassene und manchmal sanft hügelige Landschaften.



1. Tag: Anreise nach Prag

Individuelle Anreise nach Prag. Einschiffung ab 16:00 Uhr. Machen Sie nach dem Abendessen noch einen kleinen Spaziergang, besonders schön bei Dunkelheit, wenn Sie den großartigen Anblick der erleuchteten Prager Burg bestaunen können.

2. Tag: Prag – Kralupy, Radtour ca. 30 km

Ausgabe der Fahrräder und Start Ihrer ersten Radtour. Sie radeln entlang der Moldau über Troja (barockes Schloss – nationale Gemäldegalerie) nach Klecánky und dann weiter über das Hochufer der

Moldau via Drasty, Vodochody zurück ans Flussufer zu Ihrem heutigen Tagesziel Kralupy, bekannt durch das Buch „Die Abenteuer des braven Soldaten Schwejk“.

3. Tag: Kralupy – Mělník – Litoměřice/Leitmeritz, Radtour ca. 30 km

Sie radeln – fast immer an der Moldau entlang – via Nelahozeves, eines der berühmtesten Renaissanceschlösser Böhmens und weiter durch den Veltrusý Park, ein weitläufiges Gelände mit zahlreichen Skulpturen und Pavillons bis in die Königsstadt Mělník. Am



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren, Brücken- und Schleusengebühren • Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstag 08.07. – 29.07.
08.07. | 15.07. | 22.07. | 29.07.

Mindestteilnehmer 70 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code CZ-MLSME-081	Hauptdeck	Oberdeck
Grundpreis	999,-	1.249,-
Abschlag vorne/hinten*	-100,-	-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	300,-	300,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+50%	-
*Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		79,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)		189,-

ORIGINALREISE



frühen Nachmittag Rückkehr aufs Schiff und Schifffahrt auf der Elbe nach Litoměřice.

4. Tag: Litoměřice, Ruhetag oder Radtour zur Burg Střekov und zurück, ca. 50 km

Tag zur freien Verfügung. Entdecken Sie die Königstadt Litoměřice, eine der schönsten Städte Tschechiens. Die farbenfrohen Renaissance- und Barockgebäude im Stadtzentrum werden von der größtenteils erhaltenen, gotischen Stadtbefestigungsanlage eingerahmt. Sehenswert: der barocke Stephansdom auf dem Domhügel und die Bischofsresidenz. Vielleicht sind Sie auch an einer individuellen Besichtigung der Gedenkstätte Terezín (Theresienstadt) interessiert? Die KZ-Gedenkstätte liegt nur ca. 5 km entfernt und ist leicht mit dem Rad erreichbar. Für sportlichere Radler empfiehlt sich die landschaftlich bezaubernde Radtour zur Burg Střekov (dt. Burg Schreckenstein) mit ansprechendem Café, beeindruckend im engen Tal der Elbe gelegen. Ihre Route führt Sie über das Städtchen Velké Žernoseky (berühmtes böhmisches Weinanbaugebiet), vorbei an der Böhmisches Pforte - dem Übergang vom Elbsandsteingebirge zum Böhmisches Mittelgebirge - zur Burg Střekov. Von hier haben Sie einen herrlichen Ausblick auf die Elbe und die umliegenden Berge. Im Anschluss radeln Sie zurück nach Litoměřice, wo Ihr Schiff die Nacht über ankert.

5. Tag: Litoměřice – Roudnice – Mělník – Mlčchvosty, Radtour ca. 40 km

Frühmorgens Schifffahrt nach Roudnice. Fast immer entlang der Elbe über Dobřín, Račice und Vlněves geht es per Rad noch einmal ins schmucke Städtchen Mělník. Genießen Sie vom Schlossberg einen herrlichen Ausblick auf den Zusammenfluss von Moldau und Elbe. Weiterfahrt per Fahrrad zu Ihrem Tagesziel Mlčchvosty.

6. Tag: Mlčchvosty – Prag, Radtour ca. 40 km

Heute können Sie noch einmal eine letzte Radtour via Nelahozeves, Kralupy, Vodochody, Drasty und Klecánky nach Prag unternehmen oder Sie bleiben an Bord und genießen die Schifffahrt vom Sonnendeck. Ihr Schiff erreicht Prag gegen 15:30 Uhr. Der Rest des Tages gehört wieder Prag, nach Goethe „ein prachtvoller Edelstein in der steinernen Krone des Landes“.

7. Tag: Prag, Radtour nach Zbraslav und zurück, ca. 30 km

Heute haben Sie genügend Zeit, um z.B. das rechte Moldauufer, die Höhepunkte der Prager Altstadt, der Neustadt und des Judenviertels zu erkunden. Alternativ Radtour flussaufwärts entlang der Moldau bis nach Zbraslav und zurück. Unterwegs lohnt ein Abstecher zur legendären Burg Vyšehrad. Der malerische Fels von Vyšehrad galt lange Zeit als sagenhafter Sitz des frühesten tschechischen Herrschergeschlechts.

8. Tag: Abreise von Prag

Ausschiffung nach dem Frühstück bis 10:00 Uhr und individuelle Heimreise.



Litoměřice



An der Elbe bei Mělník



Schloss Mělník





UNSERE SCHIFFE IM ÜBERBLICK

FRANKREICH & NIEDERLANDE

„Auch andere Mütter haben schöne Töchter“ – auf den nachfolgenden Seiten stellen wir Ihnen Partnertouren und ihre Schiffe vor, die es wert sind, entdeckt zu werden: Bei unseren französischen Nachbarn zu Gast ist die MS Fleur, die Ihnen die königliche Pracht des Seinetals zeigt. MS De Holland, MS Sarah, MS Flora und MS Gandalf entführen Sie in die lieblichen Flusslandschaften Hollands.

SEITE **50**

MS FLEUR

Länge: 39 m · Breite: 5 m · Tiefgang: 1,60 m · Passagiere: 20
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch
Ein speziell für die engen, französischen Kanäle und Schleusen umgebautes Passagierschiff für 20 Personen. Zehn 2-Bett-Kabinen (ca. 9 m²) mit zwei unteren Betten, DU/WC, Föhn, Safe und zentral geregelter Klimaanlage (Fenster nicht zu öffnen). Gemütliches Restaurant/Salon, klimatisierte Bar, großzügige Sitzzone und ein kleines Sonnendeck mit Sitzgelegenheiten.



PARIS •



SEITE **51**

MS DE HOLLAND

Länge: 78,30 m · Breite: 7,30 m · Tiefgang: 1,60 m
Passagiere: 66 · Crew: 11 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch

Mittelgroßes, familiär eingerichtetes Flusskreuzfahrtschiff, das 2017/2018 umfangreich renoviert wurde. 33 2-Bett-Außenkabinen mit Doppelbetten (können getrennt gestellt werden), DU/WC, Föhn, Klimaanlage, TV und Mini-Safe. Großer Panoramasalon, Restaurant, Bar und Lounge auf dem Oberdeck. Teilweise überdachtes Sonnendeck. Unterdeck: 23 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²), Fenster nicht zu öffnen. Oberdeck: neun 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) und eine Suite (ca. 13 m²) alle mit frz. Balkon (bodentiefe Fenster zum Öffnen).

SEITE **52****MS SARAH**

Länge: 45 m · Breite: 6,50 m · Tiefgang: 1,60 m · Passagiere: 22
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch

Ein kleines und gemütliches Schiff (max. 22 Pers.) mit einem attraktiven Ambiente. MS Sarah verfügt über einen geschmackvollen Salon mit Fernseher, Restaurantbereich und Bar. Das schöne Sonnendeck, auf dem bei gutem Wetter die Mahlzeiten serviert werden, lädt zum Verweilen ein. Zehn 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) sind mit DU/WC, Föhn, Belüftung, Zentralheizung und Safe ausgestattet, davon zwei Kabinen mit einem dritten Bett (Etagenbett) und zwei Kabinen mit einem Doppelbett. Fenster zum Öffnen.

SEITE **53****MS FLORA**

Länge: 40 m · Breite: 6 m · Tiefgang: 1,50 m · Passagiere: 22-24
Crew: 3 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch

Die elf 2-Bett-Außenkabinen verfügen alle über ebenerdige Betten, eine davon mit Doppelbett. Jede Kabine ist mit DU/WC, Zentralheizung, Safe und zu öffnendem Fenster ausgestattet. Zwei der Kabinen können mit zusätzlichem kleinen, oberem Bett als 3-Bett-Kabine gebucht werden (nur für Kinder bis 12 Jahre). Der nostalgisch eingerichtete Salon mit Bar dient als Speise- und Aufenthaltsraum und ist klimatisiert. Auf dem Sonnendeck kann man Tage oder Abende an Bord ganz besonders gut genießen.

MS GANDALF

Länge: 45 m · Breite: 6,20 m · Tiefgang: 1,60 m · Passagiere: 20-22
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch

Ein kleines komfortables Schiff mit zehn 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²), ausgestattet mit je zwei getrennt stehenden Betten, zwei der Kabinen verfügen über ein 3. Bett. Jede Kabine hat ein kürzlich renoviertes Bad mit DU/WC, Zentralheizung und zu öffnenden Fenstern. Desweiteren gibt es einen hellen Salon und ein großzügiges Sonnendeck. Die Gandalf ist mit einem Doppeldach aus Sonnenkollektoren ausgestattet, die das Schiff größtenteils mit grüner Energie versorgen.



AMSTERDAM •



MS FLEUR

Passagiere: 20 • Crew: 4 • Decks: 2
Details: Seite 48 oder auf
unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 220-265
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

KÖNIGLICHE PRACHT DES SEINE-TALS

Paris – Montargis

In Paris, inmitten der Stadt, gehen Sie an Bord und folgen der Seine flussaufwärts in Richtung Süden. Ihre Radtouren führen Sie in eine Gegend mit ruhmreicher und königlicher Vergangenheit. Das imposante Schloss Château de Fontainebleau mit seinem prachtvollen Garten liegt ebenso auf Ihrem Weg wie das mitten im Wald gelegene Künstlerdörfchen Barbizon. Die mittelalterlichen Städtchen Moret-sur-Loing, Ferrières und Château-Landon zeigen ihren ganz eigenen Charme, bevor Sie Ihr Ziel, das zauberhafte Montargis mit seinen zahlreichen Brücken und mit Blumen geschmückten Kanälen, erreichen.



1. Tag: Anreise nach Paris. Um 15:00 Uhr Schifffahrt zur Schleuse Évry.
2. Tag: Schleuse Évry – Melun, ca. 30 km
3. Tag: Melun – Moret-sur-Loing, ca. 40 km
4. Tag: Moret-sur-Loing – Nemours, ca. 40–50 km
5. Tag: Nemours – Néronville, ca. 35–45 km
6. Tag: Néronville – Montargis, ca. 30–55 km
7. Tag: Montargis, Radrundtour ca. 45 km
8. Tag: Montargis / Abreise

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen auf unserer Webseite.

HIGHLIGHTS

- ✦ Melun, Wohnsitz der Witwen französischer Könige
- ✦ Radtour durch die Wälder von Fontainebleau mit dem glanzvollen Schloss
- ✦ Künstlerdorf Barbizon
- ✦ Besuch des Skulpturengartens von Bourdelle
- ✦ Mittelalterliche Stadt Château-Landon mit Besuch der Abtei Saint-Séverin
- ✦ Radtour nach Château-Renard mit Besuch eines Imkereimuseums mit Kostprobe



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen • Mahlzeiten: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 6x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafens-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Diverse, kurze Stadtrundgänge mit der Radreisebegleitung • Diverse Eintritte • Fährgeldern • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren, individuelle Radtouren mit Routenkarten (1x pro Kabine) sind möglich

PARIS – MONTARGIS

Anreisetage Samstag 29.07.
29.07.

MONTARGIS – PARIS

Anreisetage Samstag 05.08. – 16.09.
05.08. | 19.08. | 02.09. | 16.09.

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code PARIS – MONTARGIS FR-SESPM-08G	
MONTARGIS – PARIS FR-SESM-08G	
Grundpreis	1.499,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+ 50 %
Leihrad (11-Gang, Freilauf, Miethelm, Wasserflasche)	100,-
Elektronrad (8-Gang, Freilauf, Miethelm, Wasserflasche, Voranmeldung, begrenzt)	220,-

Mitnahme eigener Räder nur nach vorheriger Absprache möglich.



8 Tage
7 Nächte



ca. 250-300
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

MS DE HOLLAND

Passagiere: 66 • Crew: 11 • Decks: 3
Details: Seite 48 oder auf
unserer Webseite

LEBENDIGE HANSESTÄDTE & FISCHERORTE

Entlang der Hanseroute

Die Hanseroute führt durch den zentralen und von Flüssen geprägten Teil der Niederlande, durch das Tal des Niederrheins und seines Nebenflusses der IJssel. Entdecken Sie eine der schönsten und bei den Niederländern beliebtesten Region für Radtouren – eine Gegend, die über Jahrtausende von zahlreichen Flüssen und Bächen geformt wurde. Sie erlebte ihre Blütezeit im Mittelalter, als die Flüsse Rhein und IJssel zu den wichtigsten Handelswegen Europas gehörten. Historische Hansestädte aus dem 12. und 13. Jh., malerische Fischerorte und die Naturgebiete Veluwe, Achterhoek und Gooi mit bezaubernden Wald- und Heidelandschaften warten auf Sie.



- 1. Tag:** Anreise nach Amsterdam – Wijk bij Duurstede
- 2. Tag:** Wijk bij Duurstede – Wageningen – Arnhem, ca. 35–45 km
- 3. Tag:** Arnhem – Doesburg – Zutphen – Deventer, ca. 45–55 km
- 4. Tag:** Deventer – Wijk – Zwolle – Kampen, ca. 40–55 km
- 5. Tag:** Kampen – Elburg – Harderwijk, ca. 50–55 km
- 6. Tag:** Harderwijk – Spakenburg – Huizen, ca. 45–55 km
- 7. Tag:** Huizen – Naarden – Muiden – Amsterdam, ca. 35 km
- 8. Tag:** Amsterdam / Abreise

HIGHLIGHTS

- 🌟 Entlang der IJssel von Hansestadt zu Hansestadt
- 🌟 Vielfältige Landschaft und großer Tierbestand im Nationalpark „De Hoge Veluwe“
- 🌟 Das denkmalgeschützte Dorf Bronkhorst, kleinstes Städtchen der Niederlande mit vielen Handwerksbetrieben
- 🌟 Alte Hansestadt Kampen mit historischem Stadtkern
- 🌟 Festungsstadt Naarden mit gut erhaltenen Festungsanlagen in der Altstadt
- 🌟 Wassersportzentrum Muiden mit seinem sehenswerten Wasserschloss „Muiderslot“, einem der bedeutendsten Baudenkmäler der Niederlande



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Haf-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Einige kurze Rundgänge • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • Bordreiseleitung

Anreisetermine Samstag 08.04. – 07.10.

Season 1: 08.04. | 07.10.

Season 2: 15.04. | 22.04. | 23.09. | 30.09.

Season 3: 29.04. | 09.09. | 16.09.

Season 4: 06.05. | 13.05. | 20.05. | 27.05. | 03.06. | 10.06. | 17.06. | 24.06. | 01.07. | 08.07. | 15.07. | 22.07. | 29.07. | 05.08. | 12.08. | 19.08. | 26.08. | 02.09.

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code NL-NLSHR-081	Unterdeck	Oberdeck
Season 1	689,-	939,-
Season 2	839,-	1.089,-
Season 3	949,-	1.199,-
Season 4	1.059,-	1.359,-
Leihrad (7-Gang, Freilauf)		90,-
Elektrograd (7-Gang, Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)		195,-

Weitere Preise zu Suiten und Alleinbenutzung von 2-Bett-Kabinen auf unserer Webseite.



MS SARAH

Passagiere: 22 • Crew: 4 • Decks: 3
 Details: Seite 49 oder
 auf unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 280
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

DIE MAAS UND IHRE NEBENFLÜSSE

Amsterdam – Maastricht

Entdecken Sie die weiten und grünen Landschaften, die durch die Flüsse Vecht, Niederrhein, Waal, Linge und Maas geformt wurden: ein Gewirr aus alten Wasserrinnen und Überschwemmungsflächen mit einer besonderen Flora und Fauna. Besuchen Sie historische Städte, beschauliche Dörfer, Schlösser und Gärten entlang dieser Flüsse. Obwohl die unbändige Maas oft über ihre Ufer tritt, fühlen sich ihr die Bewohner in Ufernähe stark verbunden. Die Reise endet in Maastricht, der Hauptstadt der Provinz Limburg und südlichste Stadt der Niederlande. Sie ist berühmt für ihr pulsierendes Stadtzentrum und ihre herzliche Gastfreundschaft.



1. Tag: Anreise nach Amsterdam – Weesp, ca. 10 km
2. Tag: Weesp – Utrecht – Vianen, ca. 45 km
3. Tag: Vianen – Gorinchem – Heusden, ca. 40 km
4. Tag: Heusden – Oss – Cuijk, ca. 40 km
5. Tag: Cuijk – Arcen, ca. 50 km
6. Tag: Arcen – Venlo – Roermond, ca. 50 km
7. Tag: Roermond – Born – Maastricht, ca. 40 km
8. Tag: Maastricht / Abreise

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf mit MS Flora und MS Gandalf durchgeführt. Nähere Informationen auf unserer Webseite.

HIGHLIGHTS

- ✦ Besuch einer traditionellen holländischen Käseerei
- ✦ Mittelalterliche Festungsstadt Vianen mit historischem Stadtkern
- ✦ „Glasstadt“ Leerdam
- ✦ Nationalpark Maasduinen mit einzigartiger Landschaft und vielseitiger Flora und Fauna
- ✦ Schlossgärten von Arcen mit 15 unterschiedlichen Gärten
- ✦ „Weißes Dorf“ Thorn mit weiß getünchten Häusern
- ✦ Provinzhauptstadt Maastricht mit römischen Wurzeln und zahlreichen Sehenswürdigkeiten



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Mahlzeiten: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 6x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Fahrgebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Eintritt Museum Ceudum in Cuijk • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren, individuelle Radtouren mit Routenkarten (1x pro Kabine) sind möglich

AMSTERDAM – MAASTRICHT

Anreisetermine Samstag 06.05. – 26.08.
06.05. | 15.07. | 12.08. | 26.08.

MAASTRICHT – AMSTERDAM

Anreisetermine Samstag 13.05. – 02.09.
13.05. | 22.07. | 19.08. | 02.09.

Saison 1: 06.05.

Saison 2: 15.07. – 02.09.

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code AMSTERDAM – MAASTRICHT NL-MASAS-08G
 MAASTRICHT – AMSTERDAM BE-MASMS-08G

Saison 1	1.049,-
Saison 2	1.149,-
Abschlag 3-Bett-Kabine	-100,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+50 %
Leihrad (7-Gang, Freilauf)	90,-
Elektrotrad (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)	195,-

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten



8 Tage
7 Nächte



ca. 215-300
Radkilometer



Geführte
Radtour

○○○ Tourencharakter

MS FLORA

MS GANDALF

Passagiere: 20-24 · Crew: 4/3 · Decks: 3/3

Details: Seite 49 oder
auf unserer Webseite

IM GRÜNEN HERZEN HOLLANDS

Lebendige Städte und weite Landschaften

Erleben Sie eine Rad & Schiffsreise mitten durch das „Grüne Herz“ Hollands. Besuchen Sie historische Städte wie Amsterdam, Haarlem, Leiden, Rotterdam und Gouda und erleben Sie die charmanten Städtchen und horizontweiten Landschaften der „grünen Lunge“ und der holländischen Seenplatte. Die Niederlande bestehen aus ganz unterschiedlichen Regionen und haben so zahlreiche Facetten, dass Sie sie mit Rad & Schiff auf besonders schöne Weise kennenlernen können. Freuen Sie sich auf typisch Holländisches wie Windmühlen, Grachten, Tulpenfelder und Käsereien.



1. Tag: Anreise nach Amsterdam
2. Tag: Amsterdam – Zaane Schans – Haarlem, ca. 40-55 km
3. Tag: Haarlem – Nordseeküste – Leiden, ca. 40-50 km
4. Tag: Leiden – Delft, ca. 35-40 km
5. Tag: Delft – Rotterdam – Gouda, ca. 25-65 km
6. Tag: Gouda – Kudelstaart, ca. 45-55 km
7. Tag: Kudelstaart – Aalsmeer – Amsterdam, ca. 30-40 km
8. Tag: Amsterdam / Abreise

HIGHLIGHTS

- ✦ Pulsierende Weltstadt Amsterdam
- ✦ Museumsdorf Zaane Schans mit authentischen Holzhäusern, Mühlen und Geschäften
- ✦ Käsestadt Gouda mit ihrem berühmten Käsemarkt, jeden Donnerstag im Sommer
- ✦ Das berühmte blau-weiße Porzellan „Delfter Blau“ in Delft
- ✦ Rotterdam, das „Manhattan an der Maas“ mit beeindruckender Skyline
- ✦ Weltbekannte Windmühlen von Kinderdijk

Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Mahlzeiten: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee, 6x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren, Brücken- und Schleusengebühren • Fährgeldgebühren • Tägliche Routenbesprechung • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren, individuelle Radtouren mit Routenkarten (1x pro Kabine) sind möglich

MS GANDALF

Anreisetermine Samstag 29.04. – 09.09.
29.04. | 06.05. | 03.06. | 10.06. | 15.07. | 22.07. | 02.09. | 09.09.

MS FLORA

Anreisetermine Samstag 17.06. – 12.08.
17.06. | 08.07. | 12.08.

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code MS GANDALF NL-SHSSG-08G	
MS FLORA NL-SHSSF-08G	
Grundpreis	1.099,-
Abschlag Nebensaison 29.04.	- 50,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+ 50 %
Leihrad (MS GANDALF 7-Gang, MS FLORA 24-Gang, Freilauf)	90,-
Elektrotrrad (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)	195,-

Die Tour wird auch mit MS Sarah durchgeführt. Nähere Informationen auf unserer Webseite.

DIE SCHIFFE UND SEGLER UNSERER PARTNER

NIEDERLANDE, BELGIEN UND POLEN

Sorgfältig haben wir die Schiffe unserer Partner unter die Lupe genommen, um Ihnen einen angenehmen Aufenthalt zu garantieren. Bei Rad & Segeln tauschen Sie das Flussschiff gegen einen Schoner, eine Barkentine oder einen Traditionssegler. Wenn Sie Lust haben, können Sie der erfahrenen Crew bei der täglichen Bordroutine behilflich sein oder Sie genießen es einfach, sich den Fahrtwind um die Nase wehen zu lassen.

SEITE **58**

MARE FAN FRYSLÂN

Länge: 54 m · Breite: 7,20 m · Tiefgang: 1,50 m
Passagiere: 27-40 · Crew: 4 · Segelfläche: ca. 650 m²
Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch
1960 als Frachtschiff gebaut, 2006 komplett umgebaut und seit 2007 als wunderschöner Dreimastschoner (max. 40 Pers.) unterwegs. Das Oberdeck bietet Sitzmöglichkeiten, eine Außenbar mit Zapfanlage und Grill, den Steuerstand, einen Whirlpool und Platz für die Fahrräder. Holzvertäfelter Salon/Restaurant (Klimaanlage) in stilvollem Ambiente auf dem Unterdeck, daran angeschlossen das Steuerhaus mit Bar und großen Fenstern. Zwölf 2-Bett-Kabinen (ca. 9 m², zwei ebenerdige Einzelbetten), eine Junior Suite mit kleiner Sitzecke und TV (ca. 11 m², ebenerdige Einzelbetten) sowie eine 1-Bett-Kabine (ca. 6 m²) mit Etagenbett; alle mit DU/WC, Belüftungssystem, zu öffnendem Bullauge (3. Bett in jeder 2-Bett-Kabine möglich).



LEAFDE FAN FRYSLÂN

Länge: 48 m · Breite: 7,20 m · Tiefgang: 2,50 m
Passagiere: 25-27 · Crew: 4 · Segelfläche: ca. 760 m²
Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch
Die imposante Dreimast-Barkentine (max. 27 Pers.) ist seit 2018 für Rad & Segelreisen im Einsatz. Gehobene Inneneinrichtung. Restaurant/Salon im nautischen Stil. Urige, gut sortierte Schiffsbar. Steuerhaus mit Sitzecke und schönem Blick übers Wasser. Zehn 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²), eine kleinere 2-Bett-Kabine (ca. 9 m²), eine Junior Suite mit kleiner Sitzecke (ca. 12 m²), alle mit ebenerdigen Einzelbetten, sowie eine 1-Bett-Kabine (ca. 7 m²). Alle mit DU/WC. In zwei Kabinen ist ein drittes Bett als Etagenbett verfügbar. In jeder Kabine, außer in der Einzelkabine, kann ein Bullauge oder eine Deckluke geöffnet werden.

• AMSTERDAM



WAPEN FAN FRYSLÂN

Länge: 55 m · Breite: 7,20 m · Tiefgang: 1,55 m
Passagiere: 24-36 · Crew: 4 · Segelfläche: 550 m²
Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch
Mit ihren 55 m Länge ist die Wapen fan Fryslân einer der größten Zweimastschoner (max. 36 Pers.) der Niederlande. 1965 als Frachtschiff gebaut, 2003 umgebaut. Großes Steuerhaus mit stilvoller Bar und großen Fenstern. An Deck: Steuerstand, Bar mit Fassbieranschluss und Whirlpool. Auf dem Mitteldeck kann man bei schönem Wetter draußen essen. Großer Salon mit angenehmer Atmosphäre. Zwölf 2-Bett-Kabinen (ca. 8,5 m²) mit ebenerdigen Einzelbetten und mit DU/WC. In jeder Kabine kann mindestens ein Bullauge geöffnet werden (3. Bett in jeder Kabine möglich).



SEITE **56****MS MAGNIQUE II**

Länge: 63 m · Breite: 7,20 m · Tiefgang: 1,40 m
 Passagiere: 37 · Crew: 6 · Bordsprache: Deutsch, Englisch,
 Niederländisch

Elegantes Schiff mit stilvoller Ausstattung für bis zu 37 Gäste.
 Unterdeck: Zwölf 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m², zwei unten stehende
 Betten), eine 2-Bett-Kabine Premium (ca. 13 m², zwei unten
 stehende Betten, kleine Sitzecke). Bullaugen nicht zum Öffnen.
 Oberdeck: Vier Suiten mit großem, ca. 2 m breitem, zu öffnen-
 dem Panoramafenster (ca. 14 m², zwei unten stehende Betten,
 kleine Sitzecke). Alle Kabinen mit DU/WC, TV, Safe und individu-
 uell regulierbarer Klimaanlage. Geschmackvoll eingerichteter Salon
 mit Restaurantbereich, Bar, Lounge, und Großbild-TV. Teilweise
 überdachtes Sonnendeck mit Stühlen, Whirlpool und Grillstation.

Alternativ können Sie auch die Schwesterschiffe
 MS MAGNIQUE III oder MS MAGNIQUE IV entdecken.
 Nähere Informationen zu diesen Schiffen finden Sie auf unserer
 Webseite.

SEITE **57****MS FLUVIUS**

Länge: 70 m · Breite: 5,60 m · Tiefgang: 1,00 m
 Passagiere: 44 · Crew: 7 · Bordsprache: Deutsch, Englisch,
 Niederländisch

Es erwartet Sie ein Flussschiff mit familiärer Atmosphäre.
 Das Sonnendeck bietet Platz für Gäste und Fahrräder. Die
 22 Außenkabinen sind mit DU/WC, individuell regulierbarer
 Klimaanlage und TV ausgestattet. Unterdeck: 14 2-Bett-Ka-
 binen (ca. 11 m²) und eine kleinere 2-Bett-Kabine (ca. 10 m²),
 alle mit zwei ebenerdigen Betten, Fenster nicht zu öffnen.
 Oberdeck: drei 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²) mit zwei ebenerdi-
 gen Betten, Fenster nicht zu öffnen und vier 2-Bett-Kabinen
 (ca. 12 m²) mit Doppelbett (140x200 cm) und zu öffnendem
 Panoramafenster.

• WARSCHAU

SEITE **61****MS CLASSIC LADY**

Länge: 44 m · Breite: 7 m · Tiefgang: 1 m · Passagiere: 40
 Crew: 6 · Bordsprache: Deutsch und Polnisch

Die MS Classic Lady ist ein gemütliches und komfortables
 Passagierschiff. Im lichtdurchfluteten Panorama-Restaurant
 genießen Sie kulinarische Köstlichkeiten und auf dem
 Sonnendeck können Sie die entspannende Stimmung der
 Wasserlandschaft Masurens genießen. Alle Außenkabinen
 (ca. 11 m²) verfügen über DU/WC, Föhn, getrennt stehende
 Einzelbetten, Klapptisch, Kleiderschrank, Safe und 220 Volt
 Stromanschlüsse. Oberdeck: vier 2-Bett-Kabinen, Fenster kom-
 plett zu öffnen. Hauptdeck: 16 2-Bett-Kabinen, Fenster lassen
 sich zu einem Drittel öffnen.





MS MAGNIFIQUE II

Passagiere: 37 · Crew: 6 · Decks: 3
 Details: Seite 55 oder
 auf unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 200-290
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

TULPEN, KÄSE, BIER UND SCHOKOLADE

Amsterdam – Brügge

Holland ist bekannt als Land der Radfahrer - Belgien für seine kulinarischen Köstlichkeiten. Unsere Nachbarn haben jedoch viel mehr zu bieten: Vorbei an den 19 Windmühlen von Kinderdijk radeln Sie durch die weite Landschaft der Niederlande, tauchen ein in das quirlige Stadtleben von Dordrecht und passieren dabei fast unbemerkt die Grenze zu Belgien. Hier erwarten Sie die historischen aber dennoch modernen Städte wie Gent und Antwerpen und Ihr Reiseziel, die Unesco Weltkulturerbe-Stadt Brügge. Genießen Sie diese Rad & Schiffsreise in gemütlicher familiärer Atmosphäre. Ihr schwimmendes Hotel ist stets dabei.



1. Tag: Anreise nach Amsterdam – Vianen
2. Tag: Vianen – Kinderdijk – Dordrecht, ca. 30-55 km
3. Tag: Dordrecht – Willemstad – Bergen op Zoom, ca. 40-50 km
4. Tag: Bergen op Zoom – Kreekrakschleusen – Antwerpen, ca. 20-35 km
5. Tag: Antwerpen – St. Amands, ca. 35-50 km
6. Tag: St. Amands – Dendermonde – Gent-Merelbeke, ca. 50 km
7. Tag: Gent-Merelbeke – Brügge, ca. 20-45 km
8. Tag: Brügge / Abreise

HIGHLIGHTS

- ✦ Die berühmteste Windmühlenreihe Hollands am Kinderdijk
- ✦ Wunderschöne Fluss- und Polderlandschaften
- ✦ Beeindruckende Kreekrakschleusen
- ✦ Die Diamantenstadt Antwerpen
- ✦ Der Grote Markt in Dendermonde
- ✦ Universitätsstadt Gent
- ✦ Brügge, die „Perle Flanderns“

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen auf unserer Webseite.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Mahlzeiten: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee bis an Bord, 6x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafens-, Brücken- und Schleusengebühren • Fahrgebühren • Einige kurze Rundgänge • Verkostung belgischer Produkte • Eintritt Red Star Line Museum Antwerpen, Grachtenrundfahrt Gent • Tägliche Radtourenbesprechung • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren, individuelle Radtouren mit Routenkarten (1x pro Kabine) sind möglich

AMSTERDAM – BRÜGGE

Anreisetermine Dienstag, Donnerstag 27.04. – 05.10.
MS MAGNIFIQUE II Code NL-HBSA2-08G: 04.05. | 01.06. | 15.06. | 13.07. | 27.07. | 10.08. | 24.08. | 07.09. | 21.09. | 05.10.
MS MAGNIFIQUE III Code NL-HBSA3-08G: 02.05. | 16.05. | 30.05. | 13.06. | 27.06. | 11.07. | 25.07. | 08.08.
MS MAGNIFIQUE IV Code NL-HBSA4-08G: 27.04. | 25.05. | 08.06. | 22.06. | 06.07. | 20.07. | 03.08. | 17.08. | 31.08. | 14.09. | 28.09.

Saison 1: 12.10.
Saison 2: 02.07. – 29.08. | 05.10.
Saison 3: 27.04. – 29.06. | 31.08. – 28.09.
Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person

	2-Bett-Kab. Unterdeck	Suite Oberdeck
Saison 1	1.329,-	1.879,-
Saison 2	1.429,-	1.979,-
Saison 3	1.489,-	2.039,-
Zuschlag 2-Bett Premium (nur MAG II)	200,-	-
Zuschlag Alleinbenutzung (begrenzt)	+50 %	-
Leihrad (7-Gang, Freilauf, Miethelm, Wasserflasche)	100,-	
Elektrograd (7-Gang, Freilauf, Miethelm, Wasserflasche; Voranmeldung, begrenzt)	220,-	

Weitere Preise zu anderen Kabinenkategorien auf unserer Webseite.



8 Tage
7 Nächte

ca. 270-310
Radkilometer

Geführte
Radtour

○○○ Tourencharakter

MS FLUVIUS

Passagiere: 44 · Crew: 7 · Decks: 3
Details: Seite 55 oder auf
unserer Webseite

FASZINATION BELGIEN UND HOLLAND

Brügge – Amsterdam

Von Brügge, dem Venedig des Nordens, führt Sie diese Reise in die Weltstadt Amsterdam. Belgien zeigt seine prachtvollen Städte wie Gent oder Antwerpen mit Giebeln und Patrizierhäusern, schmalen Gassen und allorts reicher kultureller Vergangenheit, die sich noch heute in Architektur und Malerei ausdrückt. Auf ebenen Radwegen erreichen Sie Holland, wo eindrucksvolle Landhäuser, Käsebauernhöfe und Windmühlen den Weg säumen. Und sollten Sie einmal keine Lust haben, Rad zu fahren, dann bleiben Sie einfach an Bord und genießen die Landschaft vom Schiff aus.



1. Tag: Anreise nach Brügge, ca. 10 km
2. Tag: Brügge – Gent-Merelbeke, ca. 55 km
3. Tag: Gent-Merelbeke – Dendermonde, ca. 40 km
4. Tag: Dendermonde – Antwerpen, ca. 50–60 km
5. Tag: Antwerpen – Kreekrakschleusen – Tholen – Dordrecht, ca. 20–35 km
6. Tag: Dordrecht – Kinderdijk – Vianen, ca. 60 km
7. Tag: Vianen – Breukelen – Amsterdam, ca. 35–45 km
8. Tag: Amsterdam / Abreise

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen auf unserer Webseite.

HIGHLIGHTS

- ✦ Brügge, die „Perle Flanderns“
- ✦ Universitätsstadt Gent
- ✦ Antwerpen – Diamantenstadt und Geburtsstadt des Malers Peter Paul Rubens
- ✦ Schleusenkomplex von Volkerak
- ✦ Wunderschöne Fluss- und Polderlandschaften
- ✦ Berühmteste Windmühlenreihe Hollands am Kinderdijk
- ✦ Weltmetropole Amsterdam

Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Mahlzeiten: 7x Frühstück, 6x Lunch-paket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee an Bord, 6x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafens-, Brücken- und Schleusengebühren • Fährgeldern • Einige kurze Rundgänge • Tägliche Radtourenbesprechung • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren, individuelle Radtouren mit Routenkarten (1x pro Kabine) sind möglich

BRÜGGE – AMSTERDAM

Anreisetermine Sonntag 23.04. – 24.09.
23.04. | 07.05. | 21.05. | 04.06. | 18.06. | 02.07. | 16.07. | 30.07. | 13.08. | 27.08. | 10.09. | 24.09.

AMSTERDAM – BRÜGGE

Anreisetermine Sonntag 16.04. – 17.09.
16.04. | 30.04. | 14.05. | 28.05. | 11.06. | 25.06. | 09.07. | 23.07. | 06.08. | 20.08. | 03.09. | 17.09.

Saison 1: 16.04. | 24.09.

Saison 2: 23.04. – 17.09.

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code BRÜGGE – AMSTERDAM BE-HBSBF-08G AMSTERDAM – BRÜGGE NL-HBSAF-08G	Unterdeck	Oberdeck
Saison 1	1.089,-	1.289,-
Saison 2	1.139,-	1.339,-
Abschlag 2-Bett-Kabine klein	-50,-	-
Zuschlag 2-Bett-Kabine Doppelbett	-	200,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+50 %	-
Leihrad (7-Gang, Freilauf)	-	90,-
Elektrorad (7-Gang, Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)	-	195,-



SEGLER WATTENMEER

Passagiere: 24–40 • Crew: 4 • Decks: 2
Details: Seite 54 oder auf
unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 220–270
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

WIND UND SALZ AUF DER HAUT

Westfriesisches Wattenmeer und IJsselmeer

Segelreisen sind etwas Besonderes – ein Gefühl von endloser Freiheit. Erleben Sie auf drei der komfortabelsten Segler des IJssel- und Wattenmeeres Natur und Elemente pur: Meer, Wind und Sonne. Vor der Nordseeküste erstreckt sich das Watt, ein einzigartiges Naturgebiet. Auf dem Festland der Provinzen Nord-Holland und Friesland erwarten Sie weite Landschaften, beschauliche Orte und malerische Fischerstädtchen. Freuen Sie sich auf eine steife Brise in den Segeln und einen endlosen Blick auf Wasser, Dünen und trocken gefallene Sandbänke. Wenn Sie Lust haben, können Sie an Deck mit anpacken – erforderlich ist es nicht. Worauf warten Sie noch? Leinen los!



Nur der Abfahrts- und Ankunftshafen Enkhuizen steht fest. Routenänderungen sind vorbehalten. Hier ein Beispiel-Routenverlauf:

1. Tag: Anreise nach Enkhuizen

Einschiffung ab 14:00 Uhr. Am Abend erzählt Ihnen der erfahrene Skipper bei einem Aperitif viel Wissenswertes über die Reise, zahlreiche interessante Details zum Schiff und er informiert Sie über die Sicherheitsmaßnahmen an Bord. Sie verbringen die erste Nacht im Hafen von Enkhuizen, eine Stadt mit reicher Vergangenheit.

2. Tag: Enkhuizen – Medemblik – Den Oever – Texel, Radtour ca. 25–40 km

In der hübschen Hafenstadt Enkhuizen beginnt Ihre erste Radtour und Sie radeln ins alte Hafenstädtchen Medemblik. Anschließend segeln Sie mit dem Schiff weiter bis Den Oever. Je nach Wetterlage fährt das Schiff bereits heute raus aufs Wattenmeer zur Insel Texel.

3. Tag: Insel Texel, Radrundtour auf der Insel, Radtour ca. 45–50 km

Erkunden Sie heute auf einer Rad-Rundtour Texel, die größte westfriesische Insel mit abwechslungsreicher



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 5x Lunchpaket für Fahrradtouren, 1x 3-Gang-Mittagessen, 6x Kaffee und Tee, 6x 3-Gang-Abendessen, 1x Lunchpaket zum Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Detailliertes Kartenmaterial und Routenbeschreibungen (1x pro Kabine) • Bordreiseleitung durch den Skipper

MARE FAN FRYSLÂN

Anreiset termine Samstag 22.04. – 23.09.

Saison 1: 23.09.

Saison 2: 22.04. | 29.04. | 09.09. | 16.09.

Saison 3: 13.05. | 20.05. | 27.05. | 03.06. | 10.06. | 17.06. | 24.06. | 01.07. | 08.07. | 15.07. | 22.07. | 29.07. | 05.08. | 12.08. | 19.08. | 26.08. | 02.09.

WAPEN FAN FRYSLÂN

Anreiset termine Samstag 29.04. – 23.09.

Saison 1: 23.09.

Saison 2: 29.04. | 06.05. | 09.09. | 16.09.

Saison 3: 13.05. | 20.05. | 27.05. | 03.06. | 10.06. | 17.06. |

24.06. | 01.07. | 08.07. | 15.07. | 22.07. | 29.07. | 05.08. | 12.08. | 19.08. | 26.08. | 02.09.

LEAFDE FAN FRYSLÂN

Anreiset termine Sonntag 07.05. – 24.09.

Saison 1: 24.09.

Saison 2: 07.05. | 10.09. | 17.09.

Saison 3: 14.05. | 21.05. | 28.05. | 04.06. | 11.06. | 18.06. | 25.06. | 02.07. | 09.07. | 16.07. | 23.07. | 30.07. | 06.08. | 13.08. | 20.08. | 27.08. | 03.09.

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten



Hand in Hand ist
HanseMerkur

Mit unserem Reiseschutz sicher unterwegs.

Leistungen	5-Sterne-Premium-Schutz Schiffsreisen	Reise-Rücktritt Schiffsreisen	Radversicherung
Reise-Rücktrittsversicherung*	✓	✓	
Urlaubsgarantie*	✓		
Reise-Krankenversicherung	✓		
Reise-Unfallversicherung	✓		
Notfall-Versicherung	✓		
Radversicherung Bei Pannen, Unfall und gegen Diebstahl**			✓
Reisegepäck-Versicherung	✓		

Reisepreis bis EUR	5-Sterne-Premium-Schutz Schiffsreisen		Reise-Rücktritt Schiffsreisen	
	Einzelperson bis einschl. 64 Jahre EUR	Einzelperson ab 65 Jahre EUR	Einzelperson bis einschl. 64 Jahre EUR	Einzelperson ab 65 Jahre EUR
400,-	34,-	41,-	19,-	25,-
600,-	51,-	62,-	30,-	39,-
800,-	73,-	89,-	37,-	48,-
1.000,-	88,-	107,-	48,-	62,-
1.500,-	109,-	129,-	57,-	73,-
2.000,-	129,-	158,-	75,-	96,-

Radversicherung**		
Reise-dauer bis	Versicherungs-summe bis EUR	Einzelpers. EUR
10 Tage	1.000,-	9,-
10 Tage	1.500,-	13,-
10 Tage	3.000,-	23,-

AN 123 06:21

* **Selbstbehalt:** Kein Selbstbehalt bei allen versicherten Ereignissen mit Ausnahme von ambulant behandelten Erkrankungen. In diesem Fall beträgt der Selbstbehalt 20 % des erstattungsfähigen Schadens, mindestens jedoch 25,- EUR je versicherte Person.

** Versicherungsschutz besteht bei Pannen, Unfall und gegen Diebstahl des auf Reisen benutzten Rades

Abschlussfrist: Bitte schließen Sie Ihre Reiseversicherung spätestens 30 Tage vor Reisebeginn ab.

Hinweis: Die Prämien gelten zum Zeitpunkt des Katalogdruckes und können sich zum Zeitpunkt der Reisebuchung geändert haben.

Diese Informationen geben den Versicherungsumfang nur beispielhaft wieder. Die kompletten Bedingungen erhalten Sie bei SE Tours. Sie können die Bedingungen auch im Internet unter www.hmr.de/service/downloadcenter abrufen. Maßgebend für die Radversicherung sind die Versicherungsbedingungen VB-RS 2016 (Velo-D) und für die anderen Versicherungen die Versicherungsbedingungen VB-RKS 2021 (T-D) der HanseMerkur Reiseversicherung AG.

Außergerichtliche Schlichtungs- und Beschwerdeverfahren: Schlichtungsversuche und Beschwerden können – wenn eine Einigung mit der HanseMerkur nicht erzielt werden kann – an folgende Schlichtungs- und Beschwerdestellen gerichtet werden:
Zuständig für alle Versicherungszweige: Versicherungsombudsmann e.V., Postfach 08 06 32, 10006 Berlin, www.versicherungsombudsmann.de

Wandern ohne Gepäck!

INDIVIDUELLE WANDERREISEN
IN GANZ EUROPA.

EUROHIKE
WANDERREISEN

Jetzt Katalog
bestellen!

Gratis-Infoline: 0800 070 6333
www.eurohike.at



8 Tage
7 Nächte



ca. 260
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

MS CLASSIC LADY

Passagiere: 40 · Crew: 6 · Decks: 3
Details: Seite 55 oder auf
unserer Webseite

ZAUBER DER MASURISCHEN SEENPLATTE

Durch die Masuren

Rund um die Masurische Seenplatte erleben Sie bezaubernde Naturlandschaften und die Sehenswürdigkeiten einer mehr als 700-jährigen Geschichte. Gewaltige Eiszeitgletscher haben ein sanftes Hügelland mit fast 3.000 Seen geformt, die in eine abwechslungsreiche Waldlandschaft eingebettet sind. Per Rad erkunden Sie Naturreservate, in denen Biber und Störche heimisch sind und bummeln durch die Gassen malerischer Hafenstädte. Sie sehen Burgen und Wehrkirchen, elegante Herrensitze, einsame Bauernhöfe und romantische Holzhäuser. Vom Logenplatz an Bord erleben Sie den stimmungsvollen Sonnenuntergang oder den sternklaren Himmel – ein einmaliges Erlebnis.

- 1. Tag:** Anreise nach Nikolaiken/Masurische Seenplatte
- 2. Tag:** Nikolaiken – Lucknainer See – Nikolaiken, ca. 20 km
- 3. Tag:** Nikolaiken – Popiellnen – Nikolaiken, ca. 35 km
- 4. Tag:** Nikolaiken – Wolfsschanze – Wilkasy, ca. 50 km
- 5. Tag:** Wilkasy – Lötzen – Goldapgar-See – Wilkasy, ca. 55 km
- 6. Tag:** Wilkasy – Rhein – Zondern – Nikolaiken, ca. 40 km
- 7. Tag:** Nikolaiken – Eckertsdorf – Nikolaiken, ca. 45 km
- 8. Tag:** Nikolaiken/Abreise

HIGHLIGHTS

- 🌿 Seenlandschaft in den Masuren mit vielfältiger Flora und Fauna
- 🌿 Reste des ehemaligen Führerhauptquartiers „Wolfsschanze“ inkl. Führung
- 🌿 Besichtigung der Festung Boyen in Lötzen
- 🌿 Besuch eines typisch masurischen, 200-jährigen Bauernhauses mit Heimatmuseum in Zondern
- 🌿 UNESCO-Biosphärenreservat und Schwanenparadies Lucknainer See
- 🌿 Russisch-orthodoxes Philipponen-Kloster in Eckertsdorf mit Besichtigung
- 🌿 Stocherkahnfahrt auf dem Flüsschen Kruttinna



Leistungen • Transfer Warschau-Schiff-Warschau (ohne Radtransport) • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Halbpension: 7x Frühstück, 7x Abendessen • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren, Brücken- und Schleusengebühren • Informationsmaterial (1x pro Kabine) • Deutschsprachige Radreisebegleitung • Eintritte, Besichtigungen: Wolfsschanze inkl. Führung, Festung Boyen, Heimatmuseum Zondern, Tarpan-Station, Philipponen-Kloster • Fähr- und Stocherkahnfahrt

Anreisetermine Samstags 20.05. – 09.09.

20.05. | 27.05. | 03.06. | 10.06. | 17.06. | 24.06. | 01.07. | 08.07. | 15.07. | 22.07. | 29.07. | 05.08. | 12.08. | 19.08. | 26.08. | 02.09. | 09.09.

Mindestteilnehmer 15 Personen bis 28 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code PL-MSSMS-08G	Hauptdeck	Oberdeck
Grundpreis	1.145,-	1.245,-
Zuschlag Alleinbenutzung	395,-	-
Leihrad (zahlbar vor Ort)		85,-
Elektrotrrad (Vorankmeldung, begrenzt, zahlbar vor Ort)		175,-

UNSERE SCHIFFE IM ÜBERBLICK

KROATIEN

Wer träumt nicht davon einmal per Schiff die grandiose Inselwelt Kroatiens zu durchfahren? Entdecken Sie idyllische Buchten, herrliche Landschaften und schöne kleine Hafenstädtchen und tauchen Sie ein in glasklares Wasser. Unzählige Inseln erwarten Sie und laden zum Verweilen und Schwimmen ein. Sie können die Reisen mit Rad & Schiff in Kroatien in drei verschiedenen Kategorien buchen: Standard, Premium und Deluxe. Und auch wenn die Schiffe sich hinsichtlich Komfort und Kabinengröße unterscheiden, eine schöne Zeit werden Sie auf jeden Fall an Bord verbringen.



SEITE **66**

MS ANETA STANDARD

Länge: 32 m · Breite: 6,50 m · Tiefgang: 3,20 m · Passagiere: 32
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
MS Aneta wurde 1958 gebaut und 2009 komplett umgebaut. Den maximal 32 Gästen steht ein Salon auf dem Oberdeck und ein ca. 150 m² großes Sonnendeck mit 15 Liegestühlen sowie Tische und Bänke für 20 Pers. zur Verfügung. 13 Doppelkabinen (ca. 4-5 m²) mit DU/WC, Etagenbetten und einem nicht zu öffnenden Fenster in der Tür befinden sich auf dem Hauptdeck, zwei 3-Bett-Kabinen mit DU/WC, franz. Bett (140x200 cm), einem dritten erhöhten Bett und einem zu öffnendem Bullauge auf dem Unterdeck (Kühlung durch eine Klimaanlage auf dem Kabinengang).

SEITE **68**

MS DALMATINO STANDARD

Länge: 26 m · Breite: 6 m · Tiefgang: 2,80 m · Passagiere: 26
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
Die MS Dalmatino wurde 1957 gebaut und 1990 umgebaut. Den maximal 26 Gästen stehen ein klimatisierter Salon und ein großzügiges Sonnendeck von 90 m² mit 10 Liegestühlen sowie Tische und Bänke für 20 Pers. zur Verfügung. Das Hauptdeck unterteilt sich in das Mitteldeck mit acht und das darüber liegende Oberdeck mit fünf Doppelkabinen. Die insgesamt 13 klimatisierten Kabinen (ca. 4-5 m²) sind mit Etagenbetten, DU/WC und einem zu öffnenden Bullauge ausgestattet.



SEITE 70

MS KAZIMIR STANDARD

Länge: 39 m · Breite: 7 m · Tiefgang: 3,20 m
 Passagiere: 38 · Crew: 7 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
 Die MS Kazimir (1946 erbaut, letzte Renovierungen 2016–2019) verfügt über ein ca. 150 m² großes Sonnendeck mit Liegestühlen und Tischen mit Bänken an Deck. Im klimatisierten Salon ist Platz für 38 Gäste. Die 16 klimatisierten Kabinen (ca. 9 m²) befinden sich ausschließlich auf dem Hauptdeck, das in Mittel- und Oberdeck unterteilt ist. Mitteldeck: sechs 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (140x190 cm) und darüberliegendem dritten Bett, zwei Kabinen mit franz. Bett (140x190 cm), zu öffnende Bullaugen. Oberdeck: 4 Kabinen mit franz. Bett (140x190 cm) und 3 Doppelkabinen mit Etagenbett; zu öffnende Fenster.



MS PLANKA STANDARD

Länge: 27 m · Breite: 6 m · Tiefgang: 2,40 m · Passagiere: 24
 Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
 Motorsegler (1957 erbaut, 2005 rekonstruiert) mit ca. 100 m² großem Sonnendeck (10 Liegestühle, Tische und Bänke für 14 Pers.) und klimatisiertem Salon. Bis zu 24 Gäste finden in elf Kabinen (ca. 8–9 m²) mit DU/WC und Klimaanlage Platz. Unterdeck: vier 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm) und einem dritten Bett darüber, Bullauge zum Öffnen. Das Hauptdeck unterteilt sich in Mittel- und Oberdeck. Mitteldeck: drei Doppelkabinen (Etagenbetten). Oberdeck: vier Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm). Zu öffnende Fenster auf Mittel- und Oberdeck.



MS KAPETAN KUKA STANDARD

Länge: 36 m · Breite: 8 m · Tiefgang: 3 m · Passagiere: 34
 Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
 1989 erbaut und 2016 rekonstruiert. Es stehen ein klimatisierter Salon für 34 Personen, ein Sonnendeck von ca. 150 m² mit Liegematratzen und Sitzgelegenheiten sowie Tische und Bänke auf dem überdachten Hauptdeck für 15–20 Pers. zur Verfügung. Badeplattform mit Duschen am Heck. Unterdeck: sechs Doppelkabinen mit Etagenbetten und vier 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (140x200 cm) und einem dritten Bett darüber, Bullaugen können nicht geöffnet werden. Das Hauptdeck unterteilt sich in Mittel- und Oberdeck. Mitteldeck: eine Doppelkabine mit Etagenbett sowie eine Familienkabine mit Etagenbetten (zwei Doppelkabinen mit gemeinsamer DU/WC). Oberdeck: zwei Doppelkabinen mit Etagenbetten. Zu öffnende Bullaugen auf Mittel- und Oberdeck.



UNSERE SCHIFFE IM ÜBERBLICK

KROATIEN

Von Ihrer Reise mit Rad und Schiff in Kroatien werden Sie noch lange schwärmen. Über das türkisfarbene Wasser des Mittelmeers schippern Sie durch die sagenumwobene Inselwelt. Einmal an Land gegangen, radeln Sie über versteckte Wege zu einsamen Buchten und erkunden alte Hafenstädte. Ein bisschen mehr Komfort gefällig? Hier finden Sie unsere Schiffsauswahl der komfortablen Premium und Deluxe Kategorie.

• ZAGREB



SEITE

66

MS AMORE PREMIUM

Länge: 40 m · Breite: 8 m · Tiefgang: 3 m
 Passagiere: 40 · Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
 Komfortabler Motorsegler, 2011 erbaut. Klimatisierter Salon, 250 m² Sonnendeck mit 25 Sonnenliegen und 20 Liegestühlen, Tische und Bänke für ca. 20 Pers. Badeplattform mit Duschen am Heck. Insgesamt 19 Kabinen (ca. 14–16 m²); alle mit DU/WC und Klimaanlage. Unterdeck: vier 2-Bett-Kabinen; zwei Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm), zwei 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm) und Einzelbett, Bullaugen zum Öffnen. Das Hauptdeck unterteilt sich in Mittel- und Oberdeck. Mitteldeck: vier 2-Bett-Kabinen, eine Kabine mit franz. Bett (160x200 cm). Oberdeck: vier 2-Bett-Kabinen, zwei Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm). Mittel- und Oberdeck: Fenster in der Kabinentür nicht zum Öffnen.

SEITE

68

MS CARPE DIEM PREMIUM

Länge: 40 m · Breite: 8 m · Tiefgang: 3 m · Passagiere: 35
 Crew: 6 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
 Komfortabler Motorsegler, 2015/2016 erbaut. Klimatisierter Salon, 250 m² Sonnendeck mit 20 Liegestühlen. Überdachtes Oberdeck mit Tischen, Bänken und Stühlen. Badeplattform mit Duschen am Heck. Insgesamt 17 Kabinen (ca. 12 m²) mit DU/WC, Klimaanlage. Unterdeck: sieben Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm) und eine 3-Bett-Kabine mit franz. Bett (160x200 cm) und Einzelbett, Bullaugen können nicht geöffnet werden. Hauptdeck: Fünf 2-Bett-Kabinen und vier Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm). Fenster zum Öffnen.



SEITE

70

MS ARIA PREMIUM

Länge: 43,50 m · Breite: 8,50 m · Tiefgang: 3,80 m · Passagiere: 40
 Crew: 5 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
 Komfortabler Motorsegler, 2015/2016 erbaut. Klimatisierter Salon, 250 m² Sonnendeck mit Liegestühlen. Überdachtes Hauptdeck mit Tischen, Bänken und Stühlen. Badeplattform mit Duschen am Heck. Insgesamt 18 Kabinen (ca. 9–13 m²) mit DU/WC, Klimaanlage. Unterdeck: zwei 3-Bett-Kabinen mit 2 Einzelbetten und einem dritten Bett darüber, zwei 2-Bett-Kabinen und vier Kabinen mit franz. Bett (180x200 cm); Belüftungssystem, Bullaugen nicht zum Öffnen. Das Hauptdeck unterteilt sich in Mittel- und Oberdeck. Mitteldeck: sechs Kabinen mit franz. Bett (180x200 cm). Oberdeck: vier 2-Bett-Kabinen. Fenster auf Mittel- und Oberdeck zum Öffnen.



SEITE

66

MY RELAX DELUXE

Länge: 46 m · Breite: 8,50 m · Tiefgang: 3 m · Passagiere: 40
Crew: 6 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
Motoryacht der Deluxe Kategorie, 2018 in Dienst gestellt. Klimatisierter Salon, Loungebereich mit gemütlichen Sitzgruppen. 220 m² Sonnendeck mit Liegestühlen für alle Gäste. Badeplattform mit Duschen am Heck. Insgesamt 19 Kabinen (ca. 12 m²) mit DU/WC, Klimaanlage. Unterdeck: vier 2-Bett-Kabinen, vier Kabinen mit franz. Bett (160x190 cm), zwei 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (160x190 cm) und Einzelbett, Bullaugen nicht zu öffnen. Hauptdeck: sechs 2-Bett-Kabinen, fünf Kabinen mit franz. Bett (160x190 cm), Fenster zum Öffnen.

**MY MYSTIC** DELUXE

Länge: 42 m · Breite: 8 m · Tiefgang: 3 m
Passagiere: 40 · Crew: 6 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
Motoryacht der Deluxe Kategorie, 2015 erbaut. Klimatisierter Salon, Loungebereich mit gemütlichen Sitzgruppen. 220 m² Sonnendeck mit 40 Sonnenliegen. Badeplattform mit Duschen am Heck. Insgesamt 19 Kabinen (ca. 10 m²) mit DU/WC, Klimaanlage. Unterdeck: vier 2-Bett-Kabinen, zwei Kabinen mit franz. Bett (160x190 cm), zwei 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (160x190 cm) und Einzelbett, Bullaugen nicht zu öffnen. Hauptdeck: neun 2-Bett-Kabinen, zwei Kabinen mit franz. Bett (160x190 cm), Fenster zum Öffnen.



SEITE

68

MY VOYAGE DELUXE

Länge: 40 m · Breite: 8,50 m · Tiefgang: 3 m · Passagiere: 37
Crew: 5 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
Motoryacht der Deluxe Kategorie, 2020 fertig gestellt. Klimatisierter Salon, Loungebereich mit gemütlichen Sitzgruppen. 250 m² Sonnendeck mit Liegestühlen. Badeplattform mit Duschen am Heck. Insgesamt 18 Kabinen (ca. 11 m²) mit DU/WC, TV, Klimaanlage. Unterdeck: vier Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm), zwei 2-Bett-Kabinen, zwei 3-Bett-Kabinen mit je drei Einzelbetten, Bullaugen nicht zu öffnen. Hauptdeck: drei Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm), sechs 2-Bett-Kabinen, eine 1-Bett-Kabine, Fenster zum Öffnen.



SEITE

70

MY ALPHA DELUXE

Länge: 48,50 m · Breite: 8,50 m · Tiefgang: 3 m · Passagiere: 40
Crew: 5 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
Motoryacht der Deluxe Kat., 2020 fertig gestellt. Klimatisierter Salon, Loungebereich mit gemütlichen Sitzgruppen. 270 m² Sonnendeck mit Whirlpool und Liegestühlen. Badeplattform mit Duschen am Heck. Insgesamt 19 Kabinen (ca. 14-16 m²) mit DU/WC, TV, Klimaanlage. Unterdeck: sechs 2-Bett-Kabinen, zwei 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (180x200 cm) und Einzelbett, Bullaugen nicht zu öffnen. Hauptdeck: zwei Kabinen mit franz. Bett (180x200 cm), neun 2-Bett-Kabinen, Fenster zum Öffnen.





MS AMORE PREMIUM

Passagiere: 40 • Crew: 4 • Decks: 4
 Details: Seite 64 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 195
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

INSELHÜPFEN IN SÜDDALMATIEN

Trogir, Dubrovnik und die südkroatische Inselwelt

Weißer Segel über tiefblauem, glasklarem Wasser. Mit Steineichen und Kiefern dicht bewachsenes Ufer – Ihr Schiff bringt Sie von Insel zu Insel. Unterwegs entdecken Sie einsame Buchten, die wie gemacht dafür sind, direkt vom Schiff ins Meer einzutauchen. Auf dem Rad erkunden Sie mit Ihrem Reiseleiter die verschlungenen Wege der süddalmatinischen Küste. Sie werden mit leckeren, regionalen Speisen verwöhnt und verbringen die Abende unter freiem, sternensüßem Himmel. Und natürlich bleibt genug Zeit, um in aller Ruhe durch die Gassen von Dubrovnik zu schlendern.

1. Tag: Anreise nach Trogir – Insel Brač, Radtour ca. 25 km/640 hm

Einschiffung und Begrüßung zwischen 12:00 und 14:00 Uhr. Anschließend Schifffahrt nach Supetar auf der Insel Brač. Brač ist bekannt für den hier abgebauten weißen Kalkstein – Gebäude in aller Welt (Weißes Haus, Reichstag in Berlin) wurden aus ihm erbaut. Mit dem Fahrrad geht es nach Pučišća.

2. Tag: Insel Brač – Insel Korčula, Radtour ca. 35 km/680 hm

Nach dem Frühstück nehmen Sie Kurs auf die Insel Korčula. Vom Hafen in Račišće radeln Sie zu einem

Aussichtspunkt oberhalb der Stadt. Über Pupnat und Kneža geht es zurück zum Schiff, das in der Stadt Korčula auf Sie wartet.

3. Tag: Insel Korčula – Insel Mljet – Elafiten-Insel Šipan, Radtour ca. 30 km/910 hm

Genießen Sie den Morgen an Bord, während Sie Kurs auf die Insel Mljet nehmen. Von Sobra radeln Sie durch die Wälder der Insel über Prožura nach Saplnar. Nach einer Badepause Rückfahrt nach Sobra. Schifffahrt auf die Elafiten-Insel Šipan.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Kabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Halbpension: 7x Frühstück, 6x Mittag- oder Abendessen je nach Tagesprogramm • 1x Captain's Dinner • Bettwäsche und Handtücher • Stadtführung in Dubrovnik und Trogir • Geführte Radtouren laut Programm • Kartenmaterial an Bord • Deutsch- und englischsprachige Radreisebegleitung

Anreisetermine Samstag 22.04. – 21.10.

MS ANETA STANDARD Code HR-DASMS-08G
 29.04. – 01.07. | 15.07. | 19.08. – 21.10.

MS AMORE PREMIUM Code HR-DASSA-08G
 29.04. – 13.05. | 27.05. – 17.06. | 01.07. | 15.07. | 02.09. |
 16.09. – 21.10.

MY RELAX DELUXE Code HR-DASSR-08G
 22.04. | 29.04. | 07.10. | 14.10. | 21.10.

MY MYSTIC DELUXE Code HR-DASSM-08G
 22.04. – 20.05. | 03.06. | 24.06. | 08.07. | 19.08. |
 26.08. | 09.09. | 23.09. | 30.09. | 14.10. | 21.10.

Saison 1: 22.04. – 06.05. | 07.10. – 21.10.

Saison 2: 13.05. | 20.05. | 30.09.

Saison 3: 27.05. | 23.09.

Saison 4: 03.06. – 24.06. | 16.09.

Saison 5: 01.07. – 09.09.

Mindestteilnehmer 20 Personen (MS Aneta),
 22 Personen (MS Amore, MY Relax, MY Mystic) bis
 28 Tage vor Anreise



4. Tag: Insel Šipan – Dubrovnik, Radtour ca. 10 km/200 hm
 Nach einer kurzen Radtour auf der Insel Šipan Schifffahrt nach Dubrovnik. Nach dem Mittagessen geht es zu einer Stadtführung. Im Anschluss haben Sie Zeit Dubrovnik auf eigene Faust zu erkunden.

5. Tag: Dubrovnik – Halbinsel Pelješac, Radtour ca. 35 km/700 hm
 Morgens fahren Sie mit dem Schiff nach Prapratno auf der Halbinsel Pelješac. Per Rad nach Ston und Mali Ston, zwei Orte, die durch eine 5,5 km lange Mauer miteinander verbunden sind. Hier befindet sich auch die älteste und größte Saline des gesamten Mittelmeeres, die schon vor Christi Geburt errichtet wurde.

6. Tag: Halbinsel Pelješac – Insel Hvar, Radtour ca. 40 km/860 hm
 Zunächst bringt Sie das Schiff nach Hvar. Von hier radeln Sie durch Lavendelfelder und Weinberge nach Stari Grad, der ältesten Siedlung der Insel. Mittagessen

an Bord. Danach brechen Sie zum zweiten Teil Ihrer Radtour, eine Rundtour über Jelsa und Vrboska, auf. Sie übernachten im Hafen von Stari Grad.

7. Tag: Insel Hvar – Insel Šolta – Trogir, Radtour ca. 20 km/300 hm
 Während der zweistündigen Schifffahrt von Stari Grad nach Stomorska auf der Insel Šolta können Sie in aller Ruhe die vorbeiziehende Landschaft genießen. Über ursprüngliche Dörfer radeln Sie von Stomorska nach Maslinica. Nach dem Mittagessen und einer letzten Badespause bringt Sie das Schiff zurück nach Trogir. Am Abend können Sie während einer Stadtführung die eindrucksvolle Atmosphäre der Altstadt genießen.

8. Tag: Trogir / Abreise
 Die Ausschiffung erfolgt nach dem Frühstück bis 09:00 Uhr.



Preise/Person in 2-Bett-Kabine Unterdeck

	STANDARD	PREMIUM	DELUXE
Saison 1	699,-	849,-	999,-
Saison 2	829,-	999,-	1.149,-
Saison 3	929,-	1.149,-	1.349,-
Saison 4	949,-	1.199,-	1.399,-
Saison 5	979,-	1.249,-	1.449,-
Zuschlag Hauptdeck*	100,-	200,-	250,-
Leihrad (21-Gang, Freilauf, Miethelm)	39,-		
Elektrorad (Miethelm; Voranmeldung, begrenzt)	149,-		

Kurtaxe: EUR 35,- (obligatorisch, zahlbar vor Ort), Zuschlag Alleinbenutzung 50%. * Das Hauptdeck unterteilt sich bei MS Amore in Mittel- und Oberdeck. Die Kabinenverteilung erfolgt vor Ort.



MY Mystic DELUXE



MY Relax DELUXE



MS Aneta STANDARD



MS CARPE DIEM PREMIUM

Passagiere: 35 · Crew: 6 · Decks: 4
 Details: Seite 80 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 170
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

DIE INSELN DES NATIONALPARKS

Durch Norddalmatien

Eine sehr abwechslungsreiche Rad & Schiffsreise durch die Inselwelt Norddalmatiens erwartet Sie. Violetter Salbei, tiefgrüne Pinienwälder und das Blau der Adria: Diese Farben dominieren in der Küstenregion im Norden von Dalmatien. Entdecken Sie auf dieser Reise kleine, versteckte Badebuchten und idyllische Fischerdörfer. Tauchen Sie ein in glasklares Wasser und entspannen Sie anschließend auf dem Sonnendeck. Mit dem Rad fahren Sie durch duftende Wälder und erhaschen dabei fantastische Blicke auf das weite Meer. Und Sie lernen nicht nur die wunderschöne Inselwelt der Kornaten kennen, sondern besuchen auch die weltberühmten Krka-Wasserfälle.



1. Tag: Anreise nach Zadar – Insel Vir, Radtour ca. 30 km/200 hm

Einschiffung und Begrüßung zwischen 11:30 und 13:00 Uhr. Willkommensgetränk und kleiner Imbiss. Nachmittags erste Radtour von Zadar über Kožino, den Fischer- und Urlaubsort Petrcane und Zaton nach Nin und über eine Brücke nach Vir auf die gleichnamige Insel.

2. Tag: Insel Vir – Insel Molat – Insel Zverinac, Radtour ca. 20 km/250 hm

Mit dem Schiff auf die Insel Molat, die übrigens zum „Stadtgebiet“ von Zadar gehört. Per Rad zum Dorf

Zapuntel und wieder zurück. Am Nachmittag schippern Sie an Bord Ihres Schiffes zur Insel Zverinac.

3. Tag: Insel Zverinac – Insel Dugi Otok, Radtour ca. 30 km/530 hm

Überfahrt nach Božava auf der Insel Dugi Otok. Die Insel hat ihren Namen „lange Insel“ nicht von ungefähr! Radtour zum Leuchtturm von Veli Rat, der das nordwestliche Ende der Insel markiert. Anschließend über Verunić, Božava und Dragove nach Brbinj. Schifffahrt nach Sali, dem Hauptort der Insel Dugi Otok.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Kabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Halbpension: 7x Frühstück, 6x Mittag- oder Abendessen je nach Tagesprogramm • 1x Captain's Dinner • Bettwäsche und Handtücher • Eintritt in die Nationalparks Kornati-Insel, Krka-Wasserfälle und in den Naturpark Telašćica • Rundgang bzw. Stadtführung in Šibenik und Zadar • Geführte Radtouren laut Programm • Kartenmaterial an Bord • Deutsch- und englischsprachige Radreisebegleitung

Anreisetermine: Samstag 22.04. – 21.10.

MS DALMATINO STANDARD Code HR-DASND-08G
 29.04. | 13.05. | 20.05. | 27.05. | 10.06. | 17.06. | 24.06. |
 08.07. | 26.08. | 02.09. | 09.09. | 16.09. | 30.09. | 14.10. |
 21.10.

MS CARPE DIEM PREMIUM Code HR-DASNC-08G:
 22.04. | 29.04. | 13.05. | 03.06. | 17.06. | 01.07. | 16.09. |
 23.09. | 07.10. | 21.10.

MY VOYAGE DELUXE Code HR-DASNV-08G
 22.04. | 06.05. | 20.05. | 10.06. | 24.06. | 26.08. | 09.09. |
 14.10.

Saison 1: 22.04. – 06.05. | 07.10. – 21.10.

Saison 2: 13.05. | 20.05. | 30.09.

Saison 3: 27.05. | 23.09.

Saison 4: 03.06. – 24.06. | 16.09.

Saison 5: 01.07. – 09.09.

Mindestteilnehmer 15 Personen (MS Dalmatino),
 20 Personen (MS Carpe Diem), 22 Personen
 (MY Voyage), bis 28 Tage vor Anreise



4. Tag: Insel Dugi Otok – Kornati-Inseln – Šibenik, Radtour ca. 10 km/200 hm

Die Radtour führt in den Naturpark Telašćica, dort Spaziergang zum Salzsee und den imposanten Steilfelsen. Mittagessen an Bord. Ca. 4 bis 5-stündige Schifffahrt durch den Nationalpark der Kornati-Inseln nach Šibenik.

5. Tag: Šibenik – Skradin – Nationalpark Krka – Skradin – Martinska – Vodice, Radtour ca. 20 km/400 hm

Morgens mit dem Schiff nach Norden zur Mündung des Flusses Krka, flussaufwärts nach Skradin, kurz vor den berühmten Krka-Wasserfällen. Kurze Fahrradtour zum „Skradinski Buk“, dem wohl bekanntesten Teil der Wasserfälle, wo die Krka auf einer Strecke von 800 m über 17 Kaskaden 46 m in die Tiefe fällt. Per Rad geht es zurück nach Skradin. Im Anschluss Schifffahrt nach Martinska und Radtour nach Vodice.

6. Tag: Vodice – Insel Murter, Radtour ca. 30 km/270 hm

Eine wunderschöne Radroute führt heute zum Aussichtspunkt „Okit“ und weiter über Tribunj nach Tisno. Über eine Brücke gelangen Sie auf die Insel Murter. Über Lovišća, Plitka Vala, Betina und Murter radeln Sie zur Bucht Podvrške.

7. Tag: Insel Murter – Insel Pašman – Insel Ugljan – Zadar, Radtour ca. 30 km/290 hm

Während des Frühstücks werden Sie nach Tkon auf der Insel Pašman gebracht. Per Rad geht es von Tkon über Pašman, Neviđane, Dobropoljana und Ždrelac zur Brücke, die die beiden Inseln Pašman und Ugljan miteinander verbindet. Weiter über Kali nach Preko. Nachmittags bringt Sie das Schiff zurück nach Zadar.

8. Tag: Zadar / Abreise

Die Ausschiffung erfolgt nach dem Frühstück bis 09:00 Uhr.



MY Voyage

DELUXE



MS Dalmatino

STANDARD

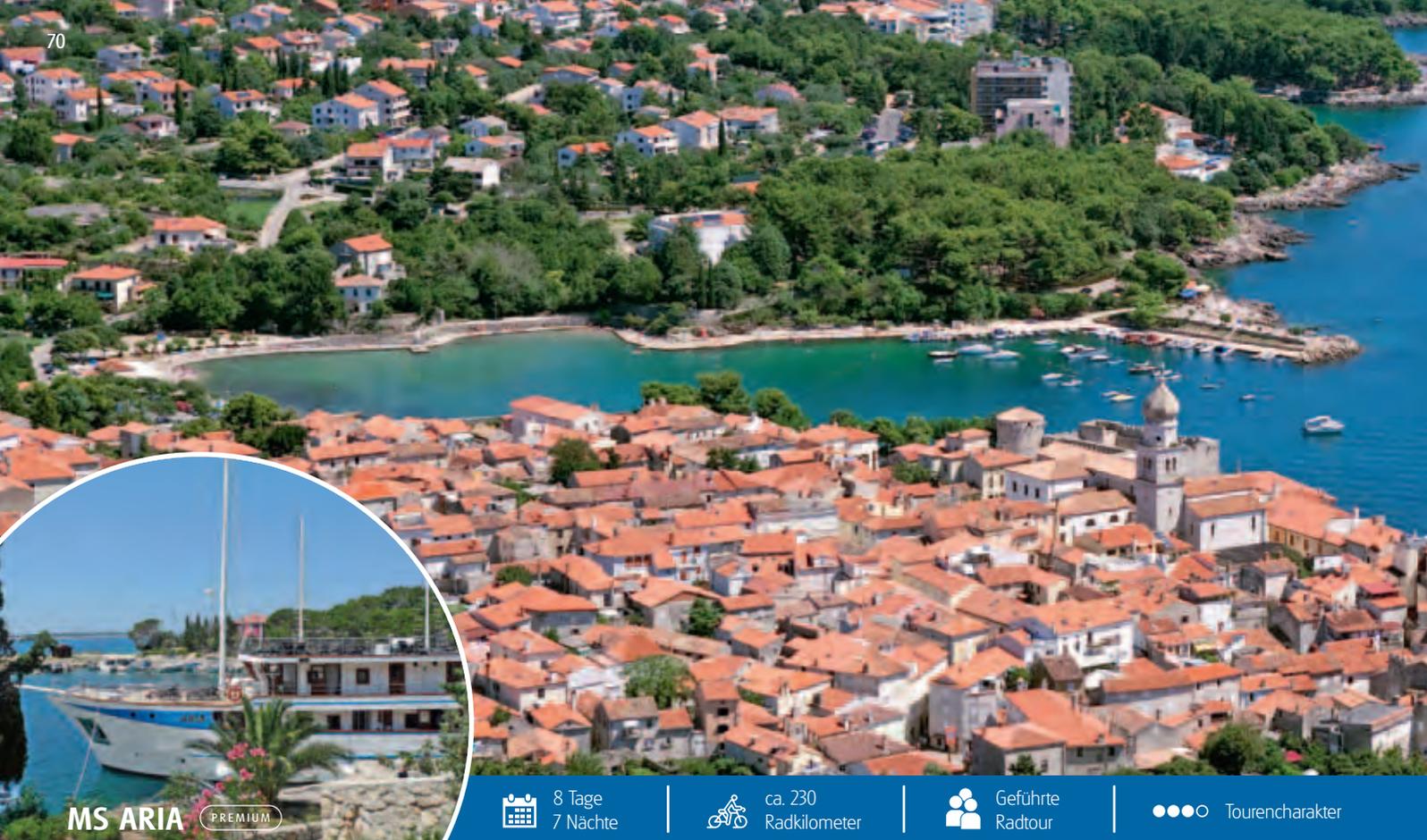
Preise/Person in 2-Bett-Kabine Hauptdeck*

	STANDARD	PREMIUM	DELUXE
Saison 1	699,-	1.049,-	1.199,-
Saison 2	829,-	1.179,-	1.349,-
Saison 3	929,-	1.349,-	1.549,-
Saison 4	979,-	1.399,-	1.599,-
Saison 5	999,-	1.449,-	1.649,-
Abschlag Unterdeck	-	-200,-	-250,-
Leihrad (21-Gang, Freilauf, Miethelm)	39,-		
Elektrorad (Miethelm; Voranmeldung, begrenzt)	149,-		

Kurtaxe: EUR 35,- (obligatorisch, zahlbar vor Ort), Zuschlag Alleinbenutzung: 50%. *Das Hauptdeck unterteilt sich bei MS Dalmatino in Mittel- und Oberdeck. Die Kabinenverteilung erfolgt vor Ort.



Radfahrer in Nordalmatien



MS ARIA PREMIUM

Passagiere: 40 • Crew: 5 • Decks: 4
 Details: Seite 64 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 230
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

INSELHÜPFEN IN KROATIEN

Durch die Kvarner Bucht

Lernen Sie die traumhafte Inselwelt der Kvarner Bucht mit ihren idyllischen Hafenstädtchen kennen. Grüne Hügel wechseln sich ab mit schroffen Felsen und bezaubernden Buchten, wo das türkisfarbene Wasser zum Baden einlädt. Sie entdecken die wunderschönen Inseln Krk, Rab, Pag, Lošinj und Cres und machen Halt in einsamen Buchten und malerischen Fischerorten. Erleben Sie radelnd die Naturschönheiten, die jede Insel auf ihre Weise zu bieten hat. Zurück an Bord kühlen Sie sich mit einem kurzen Sprung in die Wellen ab und genießen auf dem Sonnendeck die Strahlen der mediterranen Sonne, bevor Sie an Bord oder auch manchmal an Land den Tag bei einem leckeren Abendessen ausklingen lassen.



1. Tag: Anreise nach Rijeka – Insel Krk, Radtour ca. 20 km

Einschiffung im Hafen von Rijeka zwischen 11:00 und 12:00 Uhr, Begrüßung durch die Reiseleitung, Willkommensgetränk und kleiner Imbiss*. Ihr Schiff bringt Sie nach Njivice, wo Sie zur ersten Radrundtour mit Ziel Porat, ein einstiges Fischerörtchen im Nordwesten der Insel, starten.
 *Sollten Sie später ankommen, erfolgt die Einschiffung in Njivice, dem ersten Übernachtungshafen.

2. Tag: Insel Krk, Radtour ca. 40 km

Morgens Schifffahrt nach Krk, dem Hauptort der

gleichnamigen Insel. Ihre Radtour führt Sie zuerst nach Čižići und dann weiter ins alte Städtchen Vrbnik, das auf einem Felsen hoch über der Küste liegt. Gelegenheit zum Mittagessen in einer gemütlichen Konoba, bevor Sie über Garica zurück nach Krk radeln. Dort wartet Ihr Schiff bereits im Hafen.

3. Tag: Insel Krk – Insel Rab, Radtour ca. 40 km

Schifffahrt nach Lopar im Norden der Insel Rab. Mit dem Rad geht es über Supetarska Draga nach Rab. Hier wartet das Schiff vor der unverwechselbaren Kulisse der Altstadt mit ihren Glockentürmen. Nach dem Mittagessen



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Kabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Halbpension: 7x Frühstück, 6x Mittag- oder Abendessen je nach Tagesprogramm • 1x Captain's Dinner • Bettwäsche und Handtücher • Stadtführung Rab • Geführte Radtouren laut Programm • Kartenmaterial an Bord • Deutsch- und englischsprachige Radreisebegleitung

Anreisetermine Samstag 22.04. – 21.10.

MS PLANKA STANDARD Code HR-ISSKP-08G: 29.04. – 01.07. | 26.08. – 21.10.

MS KAPETAN KUKA STANDARD Code HR-ISSKK-08G: 29.04. – 27.05. | 10.06. | 01.07. | 08.07. | 26.08. | 09.09. | 16.09. | 23.09. | 07.10. | 14.10. | 21.10.

MS KAŽIMIR STANDARD Code HR-ISSKX-08G: 13.05. | 20.05. | 23.09. – 21.10.

MS ARIA PREMIUM Code HR-ISSKA-08G: 22.04. | 29.04. | 06.05. | 20.05. | 03.06. | 10.06. | 24.06. | 08.07. | 15.07. | 19.08. | 02.09. | 16.09. | 30.09. | 07.10. | 14.10. | 21.10.

MY ALPHA DELUXE Code HR-ISSKB-08G: 22.04. – 13.05. | 27.05. | 03.06. | 17.06. | 26.08. | 09.09. | 23.09. – 21.10.

Saison 1: 22.04. – 06.05. | 07.10. – 21.10.

Saison 2: 13.05. | 20.05. | 30.09.

Saison 3: 27.05. | 23.09.

Saison 4: 03.06. – 24.06. | 16.09.

Saison 5: 01.07. – 09.09.

Mindestteilnehmer 14 Personen (MS Planka), 19 Personen (MS Kapetan Kuka), 20 Personen (MS Aria) bzw. 22 Personen (MS Kažimir, MY Alpha) bis 28 Tage vor Anreise



an Bord besuchen Sie den Waldpark Kalifront. Abends können Sie an einer Stadtführung in Rab teilnehmen und in einem Restaurant in der Stadt zu Abend essen.

4. Tag: Insel Rab – Insel Pag, Radtour ca. 35 km

Per Schiff nach Lun am äußersten nördlichen Zipfel der Insel Pag. Die Insel besticht vor allem durch ihre Gegensätze – karge Mondlandschaft und saftig grüne Kräuterwiesen. Zunächst radeln Sie nach Novalja, dann weiter über Kolan nach Mandre. Mittagessen an Bord. Nachmittag zur freien Verfügung.

5. Tag: Insel Pag – Insel Lošinj, Radtour ca. 20 km

Genießen Sie die Sonne und die vorbeiziehenden Landschaften auf der vierstündigen Überfahrt nach Mali Lošinj auf der Insel Lošinj. Mittagessen an Bord. Die heutige Radtour führt durch ausgedehnte Pinienwälder um die Čikat-Bucht und die Sunčana Uvala (Sonnenbucht) nach Veli Lošinj und zurück nach Mali Lošinj, wo Sie übernachten.

6. Tag: Insel Lošinj – Insel Cres, Radtour ca. 55 km

Zwei Inseln an einem Tag! Nach dem Frühstück radeln Sie von Mali Lošinj nach Osor, wo die Inseln Lošinj und Cres durch eine Drehbrücke miteinander verbunden sind. Weiter zur Bucht von Martinšćica. Mittagessen an Bord. Im Anschluss per Rad via Belej nach Cres, dem Hauptort der Insel. Freuen Sie sich heute Abend auf das Captain's Dinner.

7. Tag: Insel Cres – Rijeka, Radtour ca. 20 km

Die letzte Radtour dieser Reise folgt einer leichten Route zwischen dem grünen und dem roten Leuchtturm auf der Insel Cres. Mittagessen an Bord. Bevor Sie zurück zum Schiff radeln und zum Ausgangsort Rijeka schippern, können Sie unterwegs in einer schönen Bucht noch einmal ausgiebig in der herrlich blauen Adria baden.

8. Tag: Rijeka / Abreise

Ausschiffung bis 9:00 Uhr.

Hinweis: Informationen zu den Höhenmetern während der Radtouren finden Sie auf unserer Website.



MY Alpha **DELUXE**



MS Planka **STANDARD**

Preise/Person in 2-Bett-Kabine Unterdeck

	STANDARD	PREMIUM	DELUXE
Saison 1	679,-	849,-	949,-
Saison 2	779,-	979,-	1.099,-
Saison 3	879,-	1.149,-	1.299,-
Saison 4	949,-	1.199,-	1.349,-
Saison 5	999,-	1.249,-	1.399,-
Zuschlag Hauptdeck*	100,-	200,-	250,-
Leihrad (21-Gang, Freilauf, Miethelm)	39,-		
Elektrograd (Miethelm; Voranmeldung, begrenzt)	149,-		

Kurtaxe: EUR 35,- (obligatorisch, zahlbar vor Ort), Zuschlag Alleinbenutzung 50%. *Das Hauptdeck unterteilt sich bei MS Planka, MS Kapetan Kuka, MS Kažimir und MS Aria in Mittel- und Oberdeck. Die Kabinenverteilung erfolgt vor Ort.



MS Kap. Kuka **STANDARD**



MS Kažimir **STANDARD**

GUT ZU WISSEN

Wichtige Informationen von A bis Z

Anreise

Ob per Bahn, Auto oder Flugzeug, die Anreise wird immer individuell von Ihnen geplant. Detaillierte Fahrplanauskünfte finden Sie beispielsweise auf den Homepages der staatlichen Eisenbahnen:

Deutsche Bahn | www.bahn.de

Schweizerische Bundesbahnen | www.sbb.ch

Österreichische Bundesbahnen | www.oebb.at

Ausflüge

Auf vielen Schiffen bieten wir ein kleines Ausflugsprogramm an, das Sie nur direkt an Bord buchen können. Die Ausflüge werden am Anreisetag oder am Tag danach von Ihrer Bordreiseleitung vorgestellt. Details finden Sie auf unserer Webseite. Änderungen des Ablaufs sind vorbehalten.

Bordsprache/Internationales Publikum

Auf den meisten Schiffen ist neben Deutsch auch Englisch Bordsprache. Freuen Sie sich auf internationales Publikum und interessante Kontakte.

Bettwäsche und Handtücher

Sind auf allen Schiffen vorhanden und werden nach Bedarf gewechselt. Strand- und Badetücher sind ggf. mitzubringen.

Buchung

Am schnellsten und einfachsten buchen Sie direkt über unsere Homepage. Alternativ senden Sie uns das ausgefüllte Formular in der Umschlag-Klappe per Post zu, oder Sie schicken uns eine E-Mail mit allen Daten. Wenn Ihre Wunschreise verfügbar ist, erhalten Sie von uns ein schriftliches Angebot, ansonsten bieten wir Ihnen eine Alternative an.

Charter/Gruppen

Wollten Sie schon immer mal mit Ihren Freunden, Ihrem Verein oder Ihrer Reisegruppe ein eigenes Schiff chartern? Sprechen Sie uns an. Wir arbeiten gern ein maßgeschneidertes Angebot für Sie aus.

COVID-19

Seit November 2021 können wir unsere Reisen ausschließlich mit vollständig gegen COVID-19 geimpften oder vollständig genesenen Gästen durchführen (2G-Regelung). Sollten die Behörden ein Reisen ohne Impf- oder Genesenennachweise wieder möglich machen, informieren wir Sie sofort.

Aufgrund der aktuellen COVID-19-Pandemie kann es ggf. auch 2023 zu Einschränkungen an Bord kommen. Es handelt sich hierbei um zeitlich begrenzte, behördlich angeordnete Vorgaben, die regional abweichen können. Zur Sicherheit aller an Bord anwesenden Personen können Sie verpflichtet sein, einen Mund-Nasen-Schutz zu tragen und die vorgegebenen Abstands- und Hygieneregeln einzuhalten. Bei Bedarf erhalten Sie dann bei einer Buchung oder Anfrage unser schiffsspezifisches Hygienekonzept.

Diät/Allergien

Sollten Sie Diät- oder Schonkost benötigen oder vegetarisch essen wollen, teilen Sie uns das bitte bereits bei der Buchung, spätestens aber 14 Tage vor Reisebeginn mit. Spezielle Diätprodukte müssen ggf. mitgebracht werden. In der Regel beträgt der Aufpreis an Bord ca. EUR 25,- bis 50,- pro Person/Reise. Wir bitten um Verständnis, dass eine vegane Diät an Bord unserer Schiffe nicht angeboten werden kann.

Eigene Räder

Die Mitnahme eines eigenen Rades ist in begrenzter Anzahl auf Anfrage möglich. Bei einigen Reisen ist

dies gebührenpflichtig. Wir schließen jede Haftung für eventuelle Schäden – das gilt auch für Transportschäden vom Schiff aufs Festland und zurück – Verlust oder Diebstahl aus. Fahrradreparaturen müssen von Ihnen selbst durchgeführt werden. Auch die Pannenhilfe durch unsere Reiseleiter ist nicht inbegriffen. Wir empfehlen Ihnen den Abschluss einer Radversicherung der Hanse Merkur auf Seite 60 des Kataloges. Bei Reisen mit unterschiedlichem Start- und Endpunkt sind Sie für den Transport Ihrer eigenen Räder zurück zum Ausgangspunkt selbst verantwortlich.

Ein- und Ausschiffung

In Ihren Reiseunterlagen finden Sie detaillierte Einschiffungshinweise zum genauen Liegeplatz am Einschiffungsort. Schiffe müssen trotz behördlich bestätigter Liegeplätze diese ggf. kurzfristig wechseln. Bitte beachten Sie auch die Hinweise vor Ort sowie die genauen Einschiffungszeiten. Selbst, wenn das Schiff schon früher im Hafen liegt, benötigt die Crew die Zeit, um das Schiff und Ihre Kabine für Ihre Reise vorzubereiten. Ein Betreten des Schiffes ist vor der angegebenen Zeit nicht möglich. Ihr Gepäck kann aber in der Regel vorher entgegengenommen werden.

Fahrplan- und Programmänderungen

Änderungen und Abweichungen einzelner Reiseleistungen von dem vereinbarten Inhalt des Reisevertrages, die nach Vertragsabschluss notwendig werden, wie z.B. wegen der besonderen Gegebenheiten der Schifffahrt, sind gestattet, soweit sie nicht erheblich sind, nicht zu einer wesentlichen Änderung der Reiseleistung führen und den Gesamtzuschnitt der Reise nicht beeinträchtigen. Das Gleiche gilt für Änderungen der Fahrzeiten und/oder Routen (z.B. aus Sicherheits- und Witterungsgründen), über die allein der für das Schiff verantwortliche Kapitän entscheidet.

Gesundheit/Arzt an Bord

Ein Arzt ist nicht an Bord. Bitte wenden Sie sich in Notfällen an die Bordreiseleitung oder den Kapitän, die dann einen Arzt oder Notarzt an Land kontaktieren. Denken Sie bitte daran, einen ausreichenden Vorrat an Medikamenten, die Sie immer benötigen, im Handgepäck mitzuführen. Auch eine kleine Reiseapotheke, z.B. Schmerztabletten, sollten Sie dabei haben. Das Personal an Bord darf keine Medikamente ausgeben. Wir empfehlen Ihnen den Abschluss einer Auslandsrankenversicherung mit Rücktransport. Ein Angebot der Hanse Merkur finden Sie auf Seite 60 in diesem Katalog.

Gesundheitshinweise/Impfungen

Aufgrund der aktuellen COVID-19-Pandemie können unterschiedliche Registrierungs- und Testpflichten vor der Hin- und Rückreise nötig sein. Informieren Sie sich daher bitte immer über die Einreisebestimmungen und die epidemiologische Lage. Die aktuellen Reise- und Sicherheitsbestimmungen je Zielgebiet erhalten Sie beim Auswärtigen Amt. Anlässlich Ihrer Reise überprüfen Sie bitte auch Ihren Impfschutz / Ihre Standardimpfungen gemäß aktuellem Impfkalender des Robert-Koch-Instituts (www.rki.de) und vervollständigen Sie diese ggf.

Individuelle oder geführte Radtour

Bei einer individuellen Radtour planen und gestalten Sie Ihren Radtag ganz wie Sie wollen. Von uns erhalten Sie detailliertes Karten- und Informationsmaterial mit einem Streckenvorschlag. Bei einer geführten Radtour fahren Sie zusammen mit einer ortskundigen Radreisebegleitung gemeinsam in der Gruppe.

Internet/WLAN

Auf den Schiffen mit Internet-Zugang/WLAN ist mit begrenztem Empfang zu rechnen, auf Teilabschnitten kann es zu Unterbrechungen der Netzabdeckung kommen. Einschränkungen gibt es bei Streaminganbietern und bestimmten Internetdiensten. Einige Schiffe haben keinen Internet-Zugang/WLAN.

Kabinen

Ihre Kabinennummer erhalten Sie in der Regel mit der Buchungsbestätigung. Gerne nehmen wir bei Buchung Ihren unverbindlichen Kabinenwunsch entgegen. Kabinen mit dem Vermerk „achtern“ liegen im hinteren Teil des Schiffes, es sind Generatoren- und Motorengeräusche wahrzunehmen. Besonders geräuschempfindlichen Gästen empfehlen wir, Ohrstöpsel mitzubringen.

Kilometerangaben/Schwierigkeitsgrad

Alle im Katalog genannten Kilometerangaben sind ca.-Entfernungen der empfohlenen Radtouren und sollen Ihnen als Anhaltspunkt dienen. Genussradeln wird bei uns groß geschrieben. Mit wenigen Ausnahmen fahren Sie ganz entspannt auf überwiegend ebenem Gelände ohne nennenswerte Steigungen. Die Tagesetappen liegen in der Regel zwischen 15 und 60 km.

Kinder

Grundsätzlich sind wir der Meinung, dass nur Kinder mit guter Ausdauer und einem Mindestalter von 10 Jahren die Radtouren aus eigener Kraft bewältigen können. Für Kinder unter 18 Jahren besteht auf all unseren Reisen Helmpflicht. Kinder unter 3 Jahren sind an Bord nicht gestattet. Bitte beachten Sie, dass Leihräder erst ab einer Körpergröße von 1,50 m zur Verfügung gestellt werden können. Kinder dürfen nur in Begleitung eines Erwachsenen tagsüber an Bord bleiben. Kinderermäßigung auf Anfrage.

Kleidung

Abendgarderobe und Frack können Sie getrost zu Hause lassen. Auf unseren Schiffen geht es leger zu. Viele Gäste ziehen sich aber für das „Kapitänsdinner“ am letzten Abend eleganter an. Für kühlere Abende empfiehlt sich ein Pullover. Regenkleidung ist zu empfehlen. Spezielle Radlerkleidung ist nicht zwingend erforderlich, kann aber für den Fahrkomfort von Vorteil sein. Wir empfehlen die Mitnahme einer gepolsterten Radhose, Radhandschuhen und eines Fahrradhelmes.

Leistungsänderungen zwischen Katalogdruck und Buchung

Die Angebote zu den vertraglichen Reiseleistungen in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung im Juli 2022. Aus sachlichen Gründen sind ggf. Leistungsänderungen notwendig, die wir uns ausdrücklich vorbehalten müssen. Über diese werden wir Sie selbstverständlich vor Vertragsabschluss unterrichten.

Liegeplätze

Jedes Schiff hat in jedem Hafen einen Liegeplatz, der durch die Behörden in der Regel kurzfristig zugeteilt wird bzw. auch kurzfristig geändert werden kann. Dieser liegt nicht immer im Zentrum, sondern manchmal auch in den Außenbezirken. Es ist in einigen Städten üblich, dass die Hafenbehörden aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens mehreren Schiffen einen gemeinsamen Liegeplatz zuweisen. In diesen Fällen liegen die Schiffe nebeneinander und die freie Sicht aus Ihrer Kabine kann beeinträchtigt werden, zudem kann es auch zu Sichtbeeinträchtigungen durch Pontons und Kaimauern

kommen. Wenn Sie an Land gehen, führt Ihr Weg ggf. über andere Schiffe.

Menschen mit eingeschränkter Mobilität – ein offenes Wort

Bei unseren Rad & Schiffsreisen und Rad & Segelreisen handelt es sich um aktive Fahrradreisen kombiniert mit einem Aufenthalt an Bord eines Flussschiffes, Seglers oder einer Motoryacht. Grundsätzlich ist keines unserer Schiffe barrierefrei, Aufzüge sind außer auf MS SE-Manon nicht vorhanden, oft gibt es steile Treppen, schmale Türen und Gänge. Die hier im Katalog beschriebenen Reiseangebote sind daher für Menschen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet.

Pass/Visa

EU-Staatsangehörige, bei denen keine besonderen Verhältnisse vorliegen, z.B. doppelte Staatsbürgerschaft, Erstwohnsitz im Ausland oder vorläufig ausgestellte Reisedokumente, benötigen für alle hier im Katalog veröffentlichten Reisen einen gültigen Personalausweis oder Reisepass, der nach Reiseende noch mind. 6 Monate gültig sein muss. Andere Staatsangehörige sowie Angehörige mit mehreren Staatsbürgerschaften wenden sich bitte an das für sie zuständige Konsulat. Wir machen Sie darauf aufmerksam, dass Sie für das Beschaffen und Mitführen der behördlich notwendigen Reisedokumente, eventuell erforderlicher Impfungen sowie das Einhalten von Zoll- und Devisenvorschriften selbst verantwortlich sind. Bei Nichteinhaltung kann die Beförderung verweigert werden, bzw. kann es zu erheblichen Kosten für Sie kommen, eine Rückerstattung des Reisepreises erfolgt nicht. Weitere Informationen erhalten Sie z.B. unter www.auswaertiges-amt.de

Rauchen an Bord

Für alle Schiffe gilt: Innenräume sind generell Nicht-raucherzonen. Rauchen ist nur auf dem Sonnendeck erlaubt. Bitte nehmen Sie Rücksicht auf Ihre Mitreisenden.

Reiseunterlagen

Die Reiseunterlagen sind ca. 14 Tage vor Abreise versandbereit und werden nach Zahlungseingang an Sie verschickt. Bei kurzfristigen Buchungen ab zwei Wochen vor Reiseantritt kann der Versand auch über E-Mail erfolgen. Die Reiseunterlagen enthalten neben den Vouchern für gebuchte Leistungen wichtige Informationen wie zum Beispiel Einschiffungshinweise.

Reiseversicherung

Wir empfehlen Ihnen den Abschluss einer Reiserücktrittversicherung sowie einer Unfall- und Gepäckversicherung, bei Mitnahme Ihres eigenen Rades auch einer Radversicherung, bei Reisen ins Ausland immer den Abschluss einer Auslandskrankenversicherung mit Rücktransport. Am schnellsten und einfachsten buchen Sie

diese direkt über unsere Homepage. Der Abschluss sollte bei Buchung der Reise erfolgen. Ein Angebot der Hanse Merkur finden Sie auf Seite 60 in diesem Katalog.

Rücktritt von der Reise

Sie können jederzeit gegen Zahlung von Stornogebühren von der Reise zurücktreten. Nähere Hinweise finden Sie in unseren Reisebedingungen auf unserer Webseite.

Schiffsausstattung

Auf den größeren Schiffen gibt es ein Restaurant, wo Sie Ihre Mahlzeiten einnehmen sowie einen gemütlichen Salon. Auf den kleineren Schiffen finden Sie einen kombinierten Salon-/Bar-/Restaurantbereich vor. Hier finden auch die Informationsveranstaltungen zu den Radtouren statt. Auf dem Sonnendeck stehen Stühle und Tische, manchmal auch Liegestühle bereit. Die Fahrräder werden ebenfalls auf einem Teilbereich des Sonnendecks abgestellt.

Originalreise

Originalreisen stehen für höchste Qualität. Alle Touren werden geprüft, Erfahrungen gebündelt und die Leistungen unserer Dienstleister kontrolliert. Mit den Originalreisen gewährleisten wir gute Planung, Organisation und Service. Es gelten die AGBs von SE-Tours. Nähere Informationen dazu finden Sie auf unserer Webseite.



Partnerreise

Sie können sicher sein, dass wir bei unseren Partnertouren unsere Partner sorgfältig ausgesucht haben. Deshalb dürfen Sie von den Partnertouren dasselbe erwarten wie von unseren Originalreisen: einen wunderschönen Urlaub. Es gelten die AGBs des jeweiligen Partners der Reise. Nähere Informationen dazu erhalten Sie auf Anfrage.

Sicherheit auf den Radtouren

Wir empfehlen immer das Tragen eines Fahrradhelms. In einigen Ländern besteht Helmpflicht, z.B. für alle Radfahrer in der Slowakei; nur für Kinder und Jugendliche in Frankreich (bis 12 J.), Kroatien (bis 18 J.), Österreich (bis 12 J.) und Tschechien (bis 18 J.). Bitte beachten Sie aber, dass auf all unseren Reisen für Minderjährige unter 18 Jahren eine Helmpflicht besteht. Warnwestenpflicht bei schlechter Sicht und nachts besteht in Frankreich, in Ungarn, der Slowakei und Tschechien; in Italien zusätzlich in Tunneln. Bitte bringen Sie Ihren Fahrradhelm und ggf. Ihre Warnweste von zu Hause mit. Auf einigen Touren besteht Helmpflicht unabhängig von der Gesetzgebung des jeweiligen Landes. Informationen dazu entnehmen Sie bitte den Angebotsseiten.

Streckencharakteristik

●○○○ – Leicht

Meist ebenes Gelände ohne nennenswerte Steigungen, überwiegend asphaltierte Radwege oder kleine Nebenstraßen.

●●○○ – Mittel

Überwiegend ebenes Gelände, zum Teil jedoch hügelig, kurze Schiebestrecken können vorkommen. Die Radroute kann auch einmal über Schotterwege und Forst- und Feldwege gehen.

●●●○ – Anspruchsvoll

Mehrere Etappen durchlaufen hügeliges Gelände, mitunter längere Steigungen, einige steile Anstiege und Abfahrten, auch längere Strecken über Schotterwege, Wald- und Feldwege, gute Kondition erforderlich.

●●●● – Sportlich

Kilometerlange Steigung, steile Anstiege und Abfahrten, unbefestigte Wege und anspruchsvolle Orientierung – nur für Profis.

Streckenführung

Sie radeln, soweit möglich, auf autofreien Wegen, Radwegen und ruhigen Nebenstraßen. Kurze Wegstrecken müssen zum Teil auch auf stärker befahrenen Straßen zurückgelegt werden.

Trinkgelder

Es ist international üblich, dass ein zufriedener Gast die Leistungen des Schiffspersonals entsprechend honoriert. Die Höhe des Trinkgeldes ist jedem Gast natürlich freigestellt und sollte die Anerkennung einer guten Leistung sein. Wir empfehlen an Bord unserer Schiffe ca. EUR 5,- bis 7,- pro Gast und Übernachtung.

Trinkwasser

Da das Frischwasser an Bord von Schiffen in Tanks gelagert wird, empfehlen wir Ihnen, das Leitungswasser nicht zu trinken. Zum Zähneputzen ist das Wasser bedenkenlos geeignet. Bitte beachten Sie aber auch die Empfehlungen Ihres Kapitäns und Ihrer Reiseleitung.

Verpflegung

Die Verpflegung an Bord besteht in der Regel aus Frühstück, Lunchpaket für die Fahrradtouren und einem 3-Gang-Menü am Abend. Sind Sie nachmittags wieder auf dem Schiff, wird oft zusätzlich Kaffee/Tee serviert.

Zahlung an Bord

Sie können Ihre Nebenkosten immer in bar bezahlen, auf vielen Schiffen auch mit den gängigen Kreditkarten Visa- und Mastercard sowie mit EC-Karte. Genaue Informationen zu jedem Schiff entnehmen Sie bitte Ihren Reiseunterlagen.

Weitere Fragen?

Wir haben immer ein offenes Ohr für Ihre Wünsche, Anliegen und Fragen! Sie erreichen uns zu den üblichen Bürozeiten am Telefon, wir freuen uns aber auch auf Ihre Anfrage per E-Mail.



Rechtliche Hinweise

Bitte beachten Sie, dass in der Rubrik „Gut zu Wissen“ die wichtigsten Informationen für einen reibungslosen Buchungs- und Reiseablauf beschrieben sind. Alle Details zu unseren Reisebedingungen und unseren Datenschutzerklärungen, welche auch Inhalt des Reisevertrages werden, sind auf der nachstehend beschriebenen Website zu finden. Die in diesem Reisekatalog angebotenen Reisen und Kombinationen von Reiseleistungen gelten als Pauschalreisen im Sinne der neuen EU-Pauschalreiserrichtlinie (Richtlinie (EU) 2015/2302 des Europäischen Parlaments- und des Rates). Zur innerstaatlichen Umsetzung der zivilrechtlichen Vorgaben dieser die bisherige Richtlinie (90/314/EWG) ersetzenden Neufassung wurden entsprechende Bundesgesetze

erlassen, welche nunmehr auf abgeschlossene Reiseverträge anzuwenden sind.

Aufgrund der für das gültige Zustandekommen eines Vertrages maßgeblichen – u. a. mittels Standardinformationsblatt zu erfüllenden – vorvertraglichen Informationspflichten erweist sich ein Abdruck der Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) an dieser Stelle als entbehrlich. Der vorliegende Reisekatalog dient somit nicht als alleinige Vertragsgrundlage für eine Buchung bzw. unverbindliche Reiseanfrage und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. In die aktuell gültigen Allgemeinen Geschäfts- sowie Reisebedingungen kann je nach Buchungsstelle auf www.se-tours.de/de/agb, www.eurobike.at/agb bzw. www.rueckenwind.de/agb Einsicht genommen werden.

Impressum/Herausgeber

SE-Tours GmbH

Am Grollhamm 12a | D-27574 Bremerhaven

Tel.: +49 (0)471 800735

E-Mail: info@se-tours.de | Internet: www.se-tours.de

Text/Konzept/Gestaltung: frispirit.cc – büro für kommunikation (Walter Friesenegger, Isabel Kobler, Sara Pidner)

Fotos: SE-Tours GmbH, map – markus abeling photography, Antje Schimanke, Reinhard Pantke, Axel Scheibe, Sascha Sokolov, Leo Himsl, Fabian Poth, Danuta Marchlewska, Pixabay und mit freundlicher Genehmigung unserer Partner und Reiseleiter.

Druck: Druck-Service Thomas Lamken, Oldenburg
Änderungen im Angebot sowie Irrtümer, Druckfehler und Rechenfehler vorbehalten.

KURZVORSTELLUNGEN

NOCH MEHR „SCHWIMMENDE HOTELS“ UND HERRLICHE RADREISEN

MS FLUVIUS & MS MAGNIFIQUE II: HOLLAND TULPENTOUR AB/BIS AMSTERDAM

Auf dieser 5-tägigen Minikreuzfahrt zur Blütezeit von Hollands Nationalblume der Tulpe erwarten Sie bezaubernde Landschaften, hübsche Orte und spektakuläre Farben entlang der Flüsse und Kanäle.

5 Tage | 90–120 Kilometer | Geführte Radtour
Preis **ab EUR 729,-**/Person in 2-Bett-Kabine
Hinweis: Die Tour wird auch mit weiteren Schiffen durchgeführt. Nähere Informationen auf unserer Webseite.



MS FLEUR UND MS ZWAANTJE: IM NORDEN BURGUNDS AUXERRE – MORET-SUR-LOING

Durch das Herz Frankreichs, durch das „Land des guten Lebens“ wie der Norden von Burgund auch genannt wird, radeln Sie während dieser 8-tägigen Rad & Schiffsreise immer am Fluss Yonne entlang. Sanfte grüne Hügel, hübsche mittelalterliche Dörfer, lebhaftes Kleinstädte und herrliche Weinberge begleiten Sie.

8 Tage | 160–270 Kilometer | Geführte Radtour
Preis **ab EUR 1.499,-**/Person in 2-Bett-Kabine
Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen auf unserer Webseite.

MS LENA MARIA: ENTDECKUNGSREISE FRIESLAND AB/BIS ENKHUIZEN

Landschaft und Wasser sind in den Niederlanden untrennbar miteinander verbunden. Das gilt ganz besonders für die abwechslungsreiche Provinz Friesland mit ihren zahlreichen Seen, Jahrhunderte alten Kanälen, die Städte und Dörfer miteinander verbinden und den wunderschönen westfriesischen Inseln im Wattenmeer.

8 Tage | 175–240 Kilometer | Individuelle Radtour
Preis **ab EUR 1.159,-**/Person in 2-Bett-Kabine
Nähere Informationen auf unserer Webseite.



MIT RAD & SCHIFF

KOMFORTABEL DURCH DIE SCHÖNSTEN REGIONEN EUROPAS

MS PRINCESSE ROYAL: COCHEM – METZ

Auf dieser Reise folgen Sie dem Lauf der märchenhaften Mosel durch Deutschland, Luxemburg und Frankreich. Genießen Sie die einzigartige Aussicht auf die malerischen Weinberge und entdecken Sie stolze Städte, in denen schon die Römer ihre Spuren hinterlassen haben. Den einen oder anderen guten Tropfen sollten Sie sich auch nicht entgehen lassen. Das Premiumschiff Princesse Royal erwartet Sie.

8 Tage | 215–250 Kilometer | Geführte Radtour
Preis **ab EUR 1.439,-**/Person in 2-Bett-Kabine
Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen auf unserer Webseite.



MS ZWAANTJE: E-BIKE SPECIAL: PARIS – EPERNAY

Starten Sie in Paris, in einer der romantischsten Städte der Welt und begeben Sie sich auf eine Reise durch die liebliche Landschaft der Champagne und das Tal der Marne. Besuchen Sie Weinbauern, verkosten Sie prickelnden Champagner und Brie de Meaux, den Käse der Region und lernen Sie die heimliche Hauptstadt der Champagne, Eprenay kennen.

7 Tage | 180–250 Kilometer | Geführte Radtour inkl. E-Bike
Preis **ab EUR 1.689,-**/Person in 2-Bett-Kabine
Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen auf unserer Webseite.



**JETZT ONLINE: VIELE WEITERE
REISEN UND ALLE DETAILS ...**



Sie suchen noch mehr Auswahl und viele weitere Reisevarianten zu Rad & Schiff? Besuchen Sie uns doch online auf unserer Webseite: **www.se-tours.de**



Dein Bike. Custom Made.

Entdecke dein persönliches Traumrad von VELO DE VILLE bei SE-Tours.



Gefällt dir das Leihrad von SE-TOURS?
Bestelle dir dein individuelles E-Bike von
VELO DE VILLE, dem Zweirad-Partner von SE-TOURS.

www.se-tours.de

VELO DE VILLE

Reisebedingungen der Firma Radweg-Reisen (Auszug)

Sehr geehrte Kunden und Reisende, die nachfolgenden Bestimmungen werden, soweit wirksam vereinbart, Inhalt des zwischen dem Kunden und der Firma Radweg-Reisen GmbH, nachfolgend „RWR“ abgekürzt. [...]

1. Abschluss des Pauschalreisevertrages, Verpflichtungen des Kunden

1.1. Für alle Buchungswege gilt:

a) Grundlage des Angebots von RWR und der Buchung des Kunden sind die Reiseausschreibung und die ergänzenden Informationen von RWR für die jeweilige Reise, soweit diese dem Kunden bei der Buchung vorliegen.

b) Reisemittler und Buchungsstellen, sind von RWR nicht bevollmächtigt, Vereinbarungen zu treffen, Auskünfte zu geben oder Zusicherungen zu machen, die den vereinbarten Inhalt des Pauschalreisevertrages abändern, über die Reiseausschreibung bzw. die vertraglich von RWR zugesagten Leistungen hinausgehen oder im Widerspruch dazu stehen.

c) Angaben in Hotelführern und ähnlichen Verzeichnissen, die nicht von RWR herausgegeben werden, sind für RWR und die Leistungspflicht von RWR nicht verbindlich, soweit sie nicht durch ausdrückliche Vereinbarung mit dem Kunden zum Inhalt der Leistungspflicht von RWR gemacht wurden.

d) Weicht der Inhalt der Reisebestätigung von RWR vom Inhalt der Buchung ab, so liegt ein neues Angebot von RWR vor. Der Vertrag kommt auf der Grundlage dieses neuen Angebots zustande, soweit RWR bezüglich des neuen Angebots auf die Änderung hingewiesen und seine vorvertraglichen Informationspflichten erfüllt hat und der Kunde innerhalb der Bindungsfrist RWR die Annahme durch ausdrückliche Erklärung oder Anzahlung erklärt.

e) Die von RWR gegebenen vorvertraglichen Informationen über wesentliche Eigenschaften der Reiseleistungen, den Reisepreis und alle zusätzlichen Kosten, die Zahlungsmodalitäten, die Mindestteilnehmerzahl und die Stornopauschalen (gem. Artikel 250 § 3 Nummer 1, 3 bis 5 und 7 EGBGB) werden nur dann nicht Bestandteil des Pauschalreisevertrages, sofern dies zwischen den Parteien ausdrücklich vereinbart ist.

f) Der Kunde haftet für alle vertraglichen Verpflichtungen von Mitreisenden, für die er die Buchung vornimmt, wie für seine eigenen, soweit er eine entsprechende Verpflichtung durch ausdrückliche und gesonderte Erklärung übernommen hat.

1.2. Für die Buchung, die mündlich, telefonisch, schriftlich, per E-Mail, per SMS oder per Telefax erfolgt, gilt:

a) Mit der Buchung bietet der Kunde RWR den Abschluss des Pauschalreisevertrages verbindlich an.

b) Der Vertrag kommt mit dem Zugang der Reisebestätigung (Annahmeerklärung) durch RWR zustande.

[...]

2. Bezahlung

2.1. RWR und Reisevermittler dürfen Zahlungen auf den Reisepreis vor Beendigung der Pauschalreise nur fordern oder annehmen, wenn ein wirksamer Kundengeldabsicherungsvertrag besteht und dem Kunden der Sicherungsschein mit Namen und Kontaktdaten des Kundengeldabsicherers in klarer, verständlicher und hervorgehobener Weise übergeben wurde. Nach Vertragsabschluss wird gegen Aushändigung des Sicherungsscheines eine Anzahlung in Höhe von 20 % des Reisepreises zur Zahlung fällig. Die Restzahlung wird 4 Wochen vor Reisebeginn fällig, sofern der Sicherungsschein übergeben ist und die Reise nicht mehr aus dem in Ziffer 8 genannten Grund abgesagt werden kann. Bei Buchungen kürzer als 4 Wochen vor Reisebeginn ist der gesamte Reisepreis sofort zahlungsfällig.

2.2. Leistet der Kunde die Anzahlung und/oder die Restzahlung nicht entsprechend den vereinbarten Zahlungsfälligkeiten, obwohl RWR zur ordnungsgemäßen Erbringung der vertraglichen Leistungen bereit und in der Lage ist, seine gesetzlichen Informationspflichten erfüllt hat und kein gesetzliches oder vertragliches Zurückbehaltungsrecht des Kunden besteht, so ist RWR berechtigt, nach Mahnung mit Fristsetzung vom Pauschalreisevertrag zurückzutreten und den Kunden mit Rücktrittskosten gemäß Ziff. 5 zu belasten.

3. Änderungen von Vertragsinhalten vor Reisebeginn, die nicht den Reisepreis betreffen

3.1. Abweichungen wesentlicher Eigenschaften von Reiseleistungen von dem vereinbarten Inhalt des Pauschalreisevertrages, die nach Vertragsabschluss notwendig werden und von RWR nicht wider Treu und Glauben herbeigeführt wurden, sind RWR vor Reisebeginn gestattet, soweit die Abweichungen

unerheblich sind und den Gesamtschnitt der Reise nicht beeinträchtigen.

3.2. RWR ist verpflichtet, den Kunden über Leistungsänderungen unverzüglich nach Kenntnis von dem Änderungsgrund auf einem dauerhaften Datenträger (z.B. auch durch Email, SMS oder Sprachnachricht) klar, verständlich und in hervorgehobener Weise zu informieren.

3.3. Im Fall einer erheblichen Änderung einer wesentlichen Eigenschaft einer Reiseleistung oder der Abweichung von besonderen Vorgaben des Kunden, die Inhalt des Pauschalreisevertrages geworden sind, ist der Kunde berechtigt, innerhalb einer von RWR gleichzeitig mit Mitteilung der Änderung gesetzten angemessenen Frist entweder die Änderung anzunehmen oder unentgeltlich vom Pauschalreisevertrag zurückzutreten. Erklärt der Kunde nicht innerhalb der von RWR gesetzten Frist ausdrücklich gegenüber diesem den Rücktritt vom Pauschalreisevertrag, gilt die Änderung als angenommen.

3.4. Eventuelle Gewährleistungsansprüche bleiben unberührt, soweit die geänderten Leistungen mit Mängeln behaftet sind. Hatte RWR für die Durchführung der geänderten Reise bzw. einer eventuell angebotenen Ersatzreise bei gleichwertiger Beschaffenheit zum gleichen Preis geringere Kosten, ist dem Kunden der Differenzbetrag entsprechend § 651m Abs. 2 BGB zu erstatten

4. Rücktritt durch den Kunden vor Reisebeginn/Stornokosten

4.1. Der Kunde kann jederzeit vor Reisebeginn vom Pauschalreisevertrag zurücktreten. Der Rücktritt ist gegenüber RWR unter der vorstehend/nachfolgend angegebenen Anschrift zu erklären, falls die Reise über einen Reisevermittler gebucht wurde, kann der Rücktritt auch diesem gegenüber erklärt werden. Dem Kunden wird empfohlen, den Rücktritt in Textform zu erklären.

4.2. Tritt der Kunde vor Reisebeginn zurück oder tritt er die Reise nicht an, so verliert RWR den Anspruch auf den Reisepreis. Stattdessen kann RWR eine angemessene Entschädigung verlangen, soweit der Rücktritt nicht von ihm zu vertreten ist oder am Bestimmungsort oder in dessen unmittelbarer Nähe unvermeidbare, außergewöhnliche Umstände auftreten, die die Durchführung der Pauschalreise oder die Beförderung von Personen an den Bestimmungsort erheblich beeinträchtigen; Umstände sind unvermeidbar und außergewöhnlich, wenn sie nicht der Kontrolle von RWR unterliegen, und sich ihre Folgen auch dann nicht hätten vermeiden lassen, wenn alle zumutbaren Vorkehrungen getroffen worden wären.

4.3. RWR hat die nachfolgenden Entschädigungspauschalen unter Berücksichtigung des Zeitraums zwischen der Rücktrittserklärung und dem Reisebeginn sowie unter Berücksichtigung der erwarteten Ersparnis von Aufwendungen und des erwarteten Erwerbs durch anderweitige Verwendungen der Reiseleistungen festgelegt. Die Entschädigung wird nach dem Zeitpunkt des Zugangs der Rücktrittserklärung wie folgt mit der jeweiligen Stornostaffel berechnet:

[...]

b) Reisen mit Schiffsbeförderung:

bis 85 Tage vor Reisebeginn: 20 %

bis 43 Tage vor Reisebeginn: 30 %

bis 29 Tage vor Reisebeginn: 60 %

bis 1 Tag vor Reisebeginn: 90 %

am Anreisetag oder bei Nichterscheinen: 90%

4.4. Dem Kunden bleibt es in jedem Fall unbenommen, RWR nachzuweisen, dass RWR überhaupt kein oder ein wesentlich niedrigerer Schaden entstanden ist, als die von RWR geforderte Entschädigungspauschale.

4.5. RWR behält sich vor, anstelle der vorstehenden Pauschalen eine höhere, konkrete Entschädigung zu fordern, soweit RWR nachweist, dass RWR wesentlich höhere Aufwendungen als die jeweils anwendbare Pauschale entstanden sind. In diesem Fall ist RWR verpflichtet, die geforderte Entschädigung unter Berücksichtigung der ersparten Aufwendungen und einer etwaigen, anderweitigen Verwendung der Reiseleistungen konkret zu beziffern und zu belegen.

4.6. Ist RWR infolge eines Rücktritts zur Rückerstattung des Reisepreises verpflichtet, hat RWR unverzüglich, auf jeden Fall aber innerhalb von 14 Tagen nach Zugang der Rücktrittserklärung zu leisten.

4.7. Das gesetzliche Recht des Kunden, gemäß § 651 e BGB von RWR durch Mitteilung auf einem dauerhaften Datenträger zu verlangen, dass statt seiner ein Dritter in die Rechte und Pflichten aus dem Pauschalreisevertrag eintritt, bleibt durch die vorstehenden Bedingungen unberührt. Eine solche Erklärung

ist in jedem Fall rechtzeitig, wenn Sie RWR 7 Tage vor Reisebeginn zugeht.

4.8. Der Abschluss einer Reiserücktrittskostenversicherung sowie einer Versicherung zur Deckung der Rückführungskosten bei Unfall oder Krankheit wird dringend empfohlen.

5. Umbuchungen

5.1. Ein Anspruch des Kunden nach Vertragsabschluss auf Änderungen hinsichtlich des Reiseterrains, des Reiseziels, des Ortes des Reiseantritts, der Unterkunft, der Verpflegungsart, der Beförderungsart oder sonstiger Leistungen (Umbuchung) besteht nicht. Dies gilt nicht, wenn die Umbuchung erforderlich ist, weil RWR keine, unzureichende oder falsche vorvertragliche Informationen gemäß Art. 250 § 3 EGBGB gegenüber dem Reisenden gegeben hat; in diesem Fall ist die Umbuchung kostenlos möglich. Wird in den übrigen Fällen auf Wunsch des Kunden dennoch eine Umbuchung vorgenommen, kann RWR bei Einhaltung der nachstehenden Fristen ein Umbuchungsentgelt vom Kunden pro von der Umbuchung betroffenen Reisenden erheben.

[...]

5.2. Umbuchungswünsche des Kunden, die nach Ablauf der Fristen erfolgen, können, sofern ihre Durchführung überhaupt möglich ist, nur nach Rücktritt vom Pauschalreisevertrag gemäß Ziffer 5 zu den Bedingungen und gleichzeitiger Neuanmeldung durchgeführt werden. Dies gilt nicht bei Umbuchungswünschen, die nur geringfügige Kosten verursachen.

[...]

7. Rücktritt wegen Nichterreichens der Mindestteilnehmerzahl

7.1. RWR kann bei Nichterreichens einer Mindestteilnehmerzahl nach Maßgabe folgender Regelungen zurücktreten:

a) Die Mindestteilnehmerzahl und der späteste Zeitpunkt des Zugangs der Rücktrittserklärung von RWR beim Kunden muss in der jeweiligen vorvertraglichen Unterrichtung angegeben sein

b) RWR hat die Mindestteilnehmerzahl und die späteste Rücktrittsfrist in der Reisebestätigung anzugeben

c) RWR ist verpflichtet, dem Kunden gegenüber die Absage der Reise unverzüglich zu erklären, wenn feststeht, dass die Reise wegen Nichterreichens der Mindestteilnehmerzahl nicht durchgeführt wird.

d) Ein Rücktritt von RWR später als 20 Tage vor Reisebeginn ist unzulässig.

7.2. Wird die Reise aus diesem Grund nicht durchgeführt, erhält der Kunde auf den Reisepreis geleistete Zahlungen unverzüglich zurück, Ziffer 5.6. gilt entsprechend.

[...]

9. Obliegenheiten des Kunden/Reisenden

9.1. Reiseunterlagen

Der Kunde hat RWR oder seinen Reisevermittler, über den er die Pauschalreise gebucht hat, zu informieren, wenn er die notwendigen Reiseunterlagen nicht innerhalb der von RWR mitgeteilten Frist erhält.

9.2. Mängelanzeige / Abhilfeverlangen

a) Wird die Reise nicht frei von Reisemängeln erbracht, so kann der Reisende Abhilfe verlangen.

b) Soweit RWR infolge einer schuldhaften Unterlassung der Mängelanzeige nicht Abhilfe schaffen konnte, kann der Reisende weder Minderungsansprüche nach § 651m BGB noch Schadensersatzansprüche nach § 651n BGB geltend machen.

c) Der Reisende ist verpflichtet, seine Mängelanzeige unverzüglich dem Vertreter von RWR vor Ort zur Kenntnis zu geben. Ist ein Vertreter von RWR vor Ort nicht vorhanden und vertraglich nicht geschuldet, sind etwaige Reisemängel an RWR unter der mitgeteilten Kontaktstelle von RWR zur Kenntnis zu bringen; über die Erreichbarkeit des Vertreters von RWR bzw. seiner Kontaktstelle vor Ort wird in der Reisebestätigung unterrichtet. Der Reisende kann jedoch die Mängelanzeige auch seinem Reisevermittler, über den er die Pauschalreise gebucht hat, zur Kenntnis bringen.

d) Der Vertreter von RWR ist beauftragt, für Abhilfe zu sorgen, sofern dies möglich ist. Er ist jedoch nicht befugt, Ansprüche anzuerkennen.

9.3. Fristsetzung vor Kündigung

Will der Kunde/Reisende den Pauschalreisevertrag wegen eines Reisemangels der in § 651i Abs. (2) BGB bezeichneten Art, sofern er erheblich ist, nach § 651i BGB kündigen, hat er RWR zuvor eine angemessene Frist zur Abhilfeleistung zu setzen. Dies gilt nur dann nicht, wenn die Abhilfe von RWR verweigert

wird oder wenn die sofortige Abhilfe notwendig ist.

10. Besondere Obliegenheiten des Kunden

10.1. Der Teilnehmer ist verpflichtet, ihm mitgeteilten Hinweise sowie die Anweisungen der Guides zu beachten, soweit diese Hinweise und Anweisungen unter Berücksichtigung der Interessen des Kunden objektiv zumutbar und erforderlich sind und insbesondere der Sicherheit des Kunden, anderer Teilnehmer, dem Ausschluss der Gefährdung fremder Personen und Sachen und der ordnungsgemäßen Reiseabwicklung dienen.

10.2. Der Teilnehmer ist verpflichtet, sich vor Buchung der Reise, vor Reiseantritt und während der Reise selbst bezüglich seiner gesundheitlichen Verfassung und seiner körperlichen Konstitution zu vergewissern und insbesondere angehalten, vor der Buchung und/oder dem Reiseantritt gegebenenfalls ärztlichen Rat in Anspruch zu nehmen. RWR obliegt diesbezüglich keine vertragliche Beratungs-, Prüfungs- und Überwachungspflicht.
[...]

10.4. Sowohl bei mitgeführten eigenen Fahrrädern, als auch bei zur Verfügung gestellten Fahrrädern obliegt dem Kunden eine fortlaufende Überprüfung bezüglich der technischen Mängelfreiheit und der Verkehrssicherheit. Im Rahmen seiner allgemeinen gesetzlichen Verpflichtung zur Mängelrüge ist der Kunde gehalten, etwaige Mängel unverzüglich der von RWR eingesetzten Reiseleitung mitzuteilen und - bei einem zur Verfügung gestellten Fahrrad - Abhilfe zu verlangen.
[...]

11. Beschränkung der Haftung

11.1. Die vertragliche Haftung von RWR für Schäden, die nicht aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit resultieren und nicht schuldhaft herbeigeführt wurden, ist auf den dreifachen Reisepreis beschränkt. [...]

11.2. RWR haftet nicht für Leistungsstörungen, Personen- und Sachschäden im Zusammenhang mit Leistungen, die als Fremdleistungen lediglich vermittelt werden (z.B. vermittelte Ausflüge, Sportveranstaltungen, Theaterbesuche, Ausstellungen), wenn diese Leistungen in der Reiseausschreibung und der Reisebestätigung ausdrücklich und unter Angabe der Identität und Anschrift des vermittelten Vertragspartners als Fremdleistungen so eindeutig gekennzeichnet wurden, dass sie für den Reisenden erkennbar nicht Bestandteil der Pauschalreise von RWR sind und getrennt ausgewählt wurden. Die §§ 651b, 651c, 651w und 651y BGB bleiben hierdurch unberührt.

11.3. RWR haftet jedoch, wenn und soweit für einen Schaden des Reisenden die Verletzung von Hinweis-, Aufklärungs- oder Organisationspflichten von RWR ursächlich geworden ist.

12. Geltendmachung von Ansprüchen, Adressat

Ansprüche nach den § 651i Abs. (3) Nr. 2, 4-7 BGB hat der Kunde/Reisende gegenüber RWR geltend zu machen. Die Geltendmachung kann auch über den Reisevermittler erfolgen, wenn die Pauschalreise über diesen Reisevermittler gebucht war. [...]

14. Alternative Streitbeilegung; Rechtswahl- und Gerichtsstandsvereinbarung

14.1. RWR nimmt an einem freiwilligen Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teil. Die zuständige Verbraucherschlichtungsstelle ist:

Universalschlichtungsstelle des Bundes
Zentrum für Schlichtung e.V.
Straßburger Straße 8
77694 Kehl
Tel. +49 7851 795 79 40

www.verbraucher-schlichter.de
mail@universalschlichtungsstelle.de

RWR weist für alle Reiseverträge, die im elektronischen Rechtsverkehr geschlossen wurden, auf die europäische Online-Streitbeilegungs-Plattform
<http://ec.europa.eu/consumers/odr/> hin.
[...]

14.3. Für Klagen von RWR gegen Kunden, bzw. Vertragspartner des Pauschalreisevertrages, die Kaufleute, juristische Personen des öffentlichen oder privaten Rechts oder Personen sind, die ihren Wohnsitz oder gewöhnlichen Aufenthaltsort im Ausland haben, oder deren Wohnsitz oder gewöhnlicher Aufenthalt im Zeitpunkt der Klageerhebung nicht bekannt ist, wird als Gerichtsstand der Sitz von RWR vereinbart.

© Urheberrechtlich geschützt: Noll & Hütten Rechtsanwälte, Stuttgart | München, 2017 – 2018

Reiseveranstalter ist:

Radweg-Reisen GmbH

Fritz-Arnold-Straße 16a, D-78467 Konstanz

Tel. 49 7531 81 99 30, Fax 49 7531 81 99 3-66

info@radweg-reisen.com

Handelsregister Freiburg, HRB 381878

Geschäftsführer: Simon Mink

Formblatt zur Unterrichtung des Reisenden bei einer Pauschalreise nach § 651a des Bürgerlichen Gesetzbuchs

Bei der Ihnen angebotenen Kombination von Reiseleistungen handelt es sich um eine Pauschalreise im Sinne der Richtlinie (EU) 2015/2302.

Daher können Sie alle EU-Rechte in Anspruch nehmen, die für Pauschalreisen gelten. Das Unternehmen **Radweg-Reisen GmbH** trägt die volle Verantwortung für die ordnungsgemäße Durchführung der gesamten Pauschalreise.

Zudem verfügt das Unternehmen **Radweg-Reisen GmbH** über die gesetzlich vorgeschriebene Absicherung für die Rückzahlung Ihrer Zahlungen und, falls der Transport in der Pauschalreise inbegriffen ist, zur Sicherstellung Ihrer Rückbeförderung im Fall seiner Insolvenz.

Wichtigste Rechte nach der Richtlinie (EU) 2015/2302

- Die Reisenden erhalten alle wesentlichen Informationen über die Pauschalreise vor Abschluss des Pauschalreisevertrags.

- Es haftet immer mindestens ein Unternehmer für die ordnungsgemäße Erbringung aller im Vertrag inbegriffenen Reiseleistungen.

- Die Reisenden erhalten eine Notruftelefonnummer oder Angaben zu einer Kontaktstelle, über die sie sich mit dem Reiseveranstalter oder dem Reisebüro in Verbindung setzen können.

- Die Reisenden können die Pauschalreise – innerhalb einer angemessenen Frist und unter Umständen unter zusätzlichen Kosten – auf eine andere Person übertragen.

- Der Preis der Pauschalreise darf nur erhöht werden, wenn bestimmte Kosten (zum Beispiel Treibstoffpreise) sich erhöhen und wenn dies im Vertrag ausdrücklich vorgesehen ist, und in jedem Fall bis spätestens 20 Tage vor Beginn der Pauschalreise. Wenn die Preiserhöhung 8 % des Pauschalreisepreises übersteigt, kann der Reisende vom Vertrag zurücktreten. Wenn sich ein Reiseveranstalter das Recht auf eine Preiserhöhung vorbehält, hat der Reisende das Recht auf eine Preissenkung, wenn die entsprechenden Kosten sich verringern.

- Die Reisenden können ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten und erhalten eine volle Erstattung aller Zahlungen, wenn einer der wesentlichen Bestandteile der Pauschalreise mit Ausnahme des Preises erheblich geändert wird. Wenn der für die Pauschalreise verantwortliche Unternehmer die Pauschalreise vor Beginn der Pauschalreise absagt, haben die Reisenden Anspruch auf eine Kostenerstattung und unter Umständen

auf eine Entschädigung.

- Die Reisenden können bei Eintritt außergewöhnlicher Umstände vor Beginn der Pauschalreise ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten, beispielsweise wenn am Bestimmungsort schwerwiegende Sicherheitsprobleme bestehen, die die Pauschalreise voraussichtlich beeinträchtigen.

- Zudem können die Reisenden jederzeit vor Beginn der Pauschalreise gegen Zahlung einer angemessenen und vertretbaren Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten.

- Können nach Beginn der Pauschalreise wesentliche Bestandteile der Pauschalreise nicht vereinbarungsgemäß durchgeführt werden, so sind dem Reisenden angemessene andere Vorkehrungen ohne Mehrkosten anzubieten. Der Reisende kann ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten (in der Bundesrepublik Deutschland heißt dieses Recht „Kündigung“), wenn Leistungen nicht gemäß dem Vertrag erbracht werden und dies erhebliche Auswirkungen auf die Erbringung der vertraglichen Pauschalreiseleistungen hat und der Reiseveranstalter es versäumt, Abhilfe zu schaffen.

- Der Reisende hat Anspruch auf eine Preisminderung und/oder Schadenersatz, wenn die Reiseleistungen nicht oder nicht ordnungsgemäß erbracht werden.

- Der Reiseveranstalter leistet dem Reisenden Beistand, wenn dieser sich in Schwierigkeiten befindet.

- Im Fall der Insolvenz des Reiseveranstalters oder – in einigen Mitgliedstaaten – des Reisevermittlers werden Zahlungen zurückerstattet. Tritt die Insolvenz des Reiseveranstalters oder, sofern einschlägig, des Reisevermittlers nach Beginn der Pauschalreise ein und ist die Beförderung Bestandteil der Pauschalreise, so wird die Rückbeförderung der Reisenden gewährleistet. Radweg-Reisen GmbH hat eine Insolvenzabsicherung mit R + V Allgemeine Versicherung AG abgeschlossen. Die Reisenden können R + V Allgemeine Versicherung AG (Raiffeisenplatz 1, 65189 Wiesbaden, +49 611 533 5859, info@ruv.de) kontaktieren, wenn ihnen Leistungen aufgrund der Insolvenz von Radweg-Reisen GmbH verweigert werden.

Webseite, auf der die Richtlinie (EU) 2015/2302 in der in das nationale Recht umgesetzten Form zu finden ist: www.umsetzung-richtlinie-eu2015-2302.de

Datenschutzerklärung

Zum Zweck der Vertragsabwicklung und Erfüllung der gebuchten Leistungen verarbeitet die Radweg-Reisen GmbH Ihre personenbezogenen Daten und leitet diese ggf. an Hotels, Partnerveranstalter und / oder Transportunternehmer weiter. Grundlage für die Datenverarbeitung ist Art. 6 Abs. 1 lit. b Datenschutz-Grundverordnung, der die Verarbeitung von Daten zur Erfüllung eines Vertrags oder vorvertraglicher Maßnahmen gestattet. Ausführliche Informationen finden Sie in den Datenschutzhinweisen auf www.radweg-reisen.com/datenschutz. Sie können sich jederzeit an den Datenschutzbeauftragten von Radweg-Reisen wenden: datenschutz@radweg-reisen.com.

Impressum

Veranstalter:

Radweg-Reisen GmbH

Fritz-Arnold-Straße 16a

78467 Konstanz

Tel: +49 7531 81 99 30

Fax: +49 7531 81 99 3-66

E-Mail: info@radweg-reisen.com

Text / Konzept / Gestaltung:

FRIsprit – Agentur für Grafik &

Kommunikation (Walter Friesenegger, Isabel Kobler, Sara Pidner)

Fotos:

AdobeStock – Daniel, SE-Tours GmbH, map – markus abeling photography, Danuta Marchlewska, Reinhard Pantke, Axel Scheibe, Sascha Sokolov, Leo Hims, Pixabay und mit freundlicher Genehmigung unserer Partner und Reiseleiter.

Druck:

Druck-Service Thomas Lamken, Oldenburg

Änderungen im Angebot sowie Irrtümer, Druckfehler und Rechenfehler vorbehalten!

Ihr Buchungsformular



→ **RÜCKSENDUNG PER E-MAIL**
info@radweg-reisen.com

→ **POSTALISCHE RÜCKSENDUNG**
Radweg-Reisen GmbH
Fritz-Arnold-Straße 16a
78467 Konstanz

→ IHRE REISE

Buchungscode
.....
Schiffsname
.....
Anreisedatum
.....
Abreisedatum
.....
Startort
.....
Zielort
.....
Anreise PKW Bahn Flugzeug

→ ANMELDER

Anrede
.....
Vorname
.....
Name
.....
Straße / Nr.
.....
PLZ / Ort
.....
Land
.....
Geburtsdatum
.....

Telefon
.....
Mobil
.....
E-Mail
.....
Anmelder reist mit ja nein
 kein Mietrad 7-Gang Rücktritt
 24-Gang Freilauf Elektrorad
.....
..... cm Körpergröße

→ 1. MITREISENDER

Vorname
.....
Name
.....
Geburtsdatum
.....
 kein Mietrad 7-Gang Rücktritt
 24-Gang Freilauf Elektrorad
.....
..... cm Körpergröße

→ 2. MITREISENDER

Vorname
.....
Name
.....
Geburtsdatum
.....
 kein Mietrad 7-Gang Rücktritt
 24-Gang Freilauf Elektrorad
.....
..... cm Körpergröße

→ 3. MITREISENDER

Vorname
.....
Name
.....
Geburtsdatum
.....
 kein Mietrad 7-Gang Rücktritt
 24-Gang Freilauf Elektrorad
.....
..... cm Körpergröße

→ UNTERBRINGUNG (sofern buchbar)

Betten ebenerdig ja nein
.....
Gewünschtes Deck
.....

Anzahl Einzelkabinen
.....
Anzahl Doppelkabinen
.....

Anzahl 3-Bettkabinen
.....

→ ZUSATZLEISTUNGEN

Zusatznächte ja nein
.....
Anzahl der Nächte
.....

Datum
.....
Ort
.....

→ VERSICHERUNG FÜR IHRE REISE

Versicherung gewünscht ja nein
.....
Die Versicherung wird – wenn nicht abweichend genannt – für alle Reisenden gebucht.
Details finden Sie auf unserer Website.

→ ZUSÄTZLICHE ANGABEN

→ BUCHUNGSABSCHLUSS (Bitte unterzeichnen Sie dreifach zu einer weiteren Bearbeitung Ihrer Buchung)

Ich habe die Reisebedingungen gelesen und akzeptiere sie.
Ich gehe alle Vertragspflichten auch im Namen aller angemeldeten Mitreisenden ein.

✗

Datum, Unterschrift

Ich habe das Formblatt zur Unterrichtung des Reisenden bei einer Pauschalreise nach § 651a des Bürgerlichen Gesetzbuchs gelesen.

✗

Datum, Unterschrift

Ich habe die Datenschutzerklärung gelesen und akzeptiere sie.

✗

Datum, Unterschrift



Radweg-Reisen GmbH

Fritz-Arnold-Straße 16a

78467 Konstanz

Tel: +49 7531 81 99 30

Fax: +49 7531 81 99 3-66

Mail: info@radweg-reisen.com

Im Internet finden Sie unser
komplettes Radreiseangebot:
www.radweg-reisen.com